

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

Typ zařízení: Osobní lanový výtah, neprůchozí

Základní technické údaje

Provedení: Osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), elektrický lanový s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem

Jmenovitá nosnost: 630 kg, max. 8 osob

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Zdvih: 4,19 m

Počet stanic: Výtah má celkem 2 stanice

Šachta

Rozměry šachty: 1750 mm šířka x 1790 mm hloubka

Výška prohlubně: 1100 mm

Horní přejezd: 2900 mm

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží: Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.

Vodítka a příslušenství: Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě. Kotvení vodítek a dveří - speciální šrouby k navaření k ocelovému základu (terče).

Nosné prostředky: Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Vnitřní rozměry kabiny:

1100 mm čistá šířka x 1400 mm čistá hloubka x 2100 mm čistá výška

Konstrukce kabiny: Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a je opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Vlastní kabina je vyrobena z ocelového plechu. Ocelové panely jsou z vnější strany opatřeny protihlukovou ochranou. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako neprůchozí. Ve stropu kabiny je nouzový poklop pro použití v případě požárního zásahu. Z estetických důvodů jsou stěny kabiny z vnější strany opláštěny ocelovými plechy, které jsou opatřeny nátěrem.

Vnitřní vybavení



vzhled kabiny:

Strop kabiny a osvětlení:

se zářivkovými osvětlovacími tělesy



Stěny kabiny:

Vertikální panely, všechny stěny - Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Sklopné sedátko



nerez:

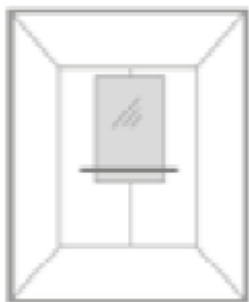
Čelní stěna kabiny:

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Podlaha kabiny: Ash Gray, vinyl



Zrcadlo: Umístění: na zadní stěně



Madlo: Umístění: na levé boční stěně, Asturias Satin, broušená nerezová ocel



Prvky uchycení stropu,
zrcadla a madla: Nerezová ocel

Ovládací a signalizační
prvky v kabině:



Typ: LCD segmentovaný
Materiál krycí desky: Asturias Satin
Tlačítka: hranatá
Reliéfní značení s Braille znaky
Zelené tlačítko hlavní stanice
Ochranný kroužek alarmu
Tlačítko pro otevření dveří
Akustické potvrzení registrace volby
Ovládání osvětlení v kabině, automatické
Akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů

Dveře:

Rozměry dveří: 900 mm čistá šířka x 2000 mm čistá výška

Provedení : 2L, dvoupanelové stranové, levé

Kabinové dveře: Asturias Satin, broušená nerezová ocel. Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dvevního systému nebo předmětu v prostoru dveří - světelná clona.

Typ prahu kabinových dveří: práh s nerezovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta

Materiál prahu kabinových dveří: ocelový profil + hliníkový povrch

Šachetní dveře: Dveře s rámem Asturias Satin , broušená nerezová ocel, požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58. Kotvení dveří na hmoždinky. Kotvení vodítek - chemické hmoždinky (cihlová šachta).

Typ prahu šachetních dveří: práh s přechodovou lištou (šířka 76 mm)

Materiál prahu šachetních dveří: ocelový profil + hliníkový povrch

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích:



Přivolávač v nástupišti:

V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.

Materiál krycí desky: Asturias Satin, broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek: bílá barva

Umístění: na dveřním rámu

Signalizace v nástupišti:

Ukazatel polohy kabiny v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích

Materiál: Asturias Satin, broušená nerezová ocel

LCD displej segmentovaný

Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří

Doplňky systému řízení výtahu:

- zvonek alarmu na střeše kabiny
- automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
- hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
- nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
- příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené
- zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
- nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
- vzdálený monitoring
- vzdálený monitoring, digitální linka
- zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření
- osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.
- filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015 standard

Pohon.

Specifikace pohonu: Pohon je navržen jako bezpřevodový s třífázovým synchronním motorem a s integrovaným oděruodolným trakčním kotoučem. Elektromagnetická dvoučelist'ová brzda se tiše aktivuje pomocí cívky a samotné brzdné plochy jsou vyrobeny z bezazbestového materiálu. Pro případ nouzového vyproštění je pohon vybaven ručně ovládaným mechanismem, který slouží k uvolnění brzdy.

Výkon motoru: 4,0 kW

Jmenovitý proud: 15 A

Záběrový proud: 17 A

Přívod proudu k pohonu: 3 x 400 V, 50 Hz

Přívod proudu pro osvětlení kabiny: 230 V, 50 Hz

Umístění pohonu: Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

Řídící systém.

Princip řídicího systému: Jednosměrný sběr DC Řídící systém s 1 výtahem (Simplex)

Servisní panel MAP
pro údržbu a nouzové
vyproštění:

Umístění: v horní stanici Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah jsou umístěné v horní stanici. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří. Materiál provedení MAP: Asturias Satin, broušená nerezová ocel.

Systém nouzového volání.

Obousměrný
komunikátor:

Díky obousměrnému komunikátoru je výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.

Proces nouzového
volání:

Jedním stisknutím tlačítka Alarm může uživatel, který uvízl v kabině výtahu zavolat operační servisní centrum, kde se automaticky zobrazí nouzové volání a údaje o výtahu. Pomocí sady handsfree zůstanou naši psychologem zaškolení pracovníci v kontaktu s uvízlou osobou a budou ji informovat o tom, jaká opatření se provádějí. Současně se rozjede vyprošťovací zásah. Jakmile dorazí na místo asistence, podnikne další nutné kroky. Všechny příchozí hovory do servisního střediska se okamžitě zaznamenávají a v závislosti na dohodě je o záležitosti telefonicky nebo písemně informována i osoba zodpovědná za výtah