

Oprava chodníku na ulici Budovatelů, Krnov



Průvodní a technická zpráva

SO 04

Vypracoval: EDS Trade, s.r.o.

Datum: 06/2015

Aktualizace: 04/2016

Obsah

A.	Průvodní a technická zpráva.....	2
A.1.	Průvodní zpráva	2
A.1.1.	Identifikační údaje.....	2
A.1.2.	Údaje o umístění stavby:.....	3
A.1.3.	Základní údaje o stavbě.....	3
A.2.	Technická zpráva.....	4
A.2.1.	SO 04	4
A.2.1.1.	Zhodnocení staveniště	4
A.2.1.2.	Technické řešení stavby s popisem jejich provedení	4
A.2.2.	Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	8
A.2.3.	Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.....	8
A.2.4.	Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby	8
A.2.5.	Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
A.2.6.	Podklady pro vytyčení stavby.....	8
A.3.	Zásady organizace výstavby	8
A.3.1.	Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.....	8
A.3.2.	Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů	9
A.3.3.	Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí.....	9
A.3.4.	Popis staveniště vč. zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
A.3.5.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.....	9
B.	Výkresová dokumentace	10
C.	Výkaz výměr	10

A. Průvodní a technická zpráva

A.1. Průvodní zpráva

A.1.1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Oprava chodníku Budovatelů
Charakter stavby: Oprava
Kraj: Moravskoslezský
Místo stavby: Město Krnov

b) Objednatel

Objednatel/investor: Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov 1
IČ: 00296139

c) Zpracovatel

Zpracovatel: EDS Trade s.r.o.
Komárovská 2438/13
746 01 Opava
IČ: 03832210

Jednatel:
Jan Šarman
+420 702 153 841
sarman@edstrade.cz

Přípravář:
Ing. Jiří Francek
+420 606 078 066
priprava@edstrade.cz

A.1.2. Údaje o umístění stavby:

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Město Krnov

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Krnov – Horní Předměstí

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Pozemky dotčené opravou komunikací pro pěší jsou ve výhradním vlastnictví investora a do jiných pozemků nebude nikterak zasahováno.

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Řešeným územím jsou komunikace pro pěší, které jsou pod zprávu města Krnov. V blízkosti prochází městem silnice I/45 pod zprávu Ředitelství silnic a dálnic. Přístup k jednotlivým objektům je umožněn po místních komunikacích.

A.1.3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby

Jedná se o opravu nevyhovujícího povrchu chodníků, s tímto jsou spojeny zemní práce, vyrovnávání kanalizačních poklopů, šoupat a výměna obrub.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky jsou splněny.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Stavba není vázána na jiný záměr v území, s nímž by musela být koordinována.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Stavba by měla být realizována v průběhu roku 2016, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na finančních prostředcích investora.

e) Dělení na objekty

- SO 04

A.2. Technická zpráva

A.2.1. SO 04

A.2.1.1. Zhodnocení staveniště

Jedná se opravu povrchu chodníku a požární nástupní plochy, která je v souladu s platným územním plánem. Povrch stávajícího chodníku a nástupní plochy je tvořen litým asfaltovým krytem v tl. 40 mm a podkladním betonovým tělesem 150 mm. Tyto tl. jsou předpokládány a mohou se ve skutečnosti lišit. Na nerovném povrchu jsou viditelné praskliny a výtluky, toto vyplývá ze stárnutí materiálů, nestabilního podloží a užitého zatížení chodníku. Chodník je lemován chodníkovou a z části silniční obrubou v nevyhovujícím stavu, které budou nahrazeny. Záměrem tohoto projektu je vybudování nového souvrství vhodného pro betonovou dlažbu tl.60 mm pro chodník a 100 mm pro nástupní plochu.

Stavba se částečně nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tento projekt neřeší přeložky inženýrských sítí. Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Z hlediska charakteru stavby není v tomto stupni vyžadováno geologické a hydrogeologické posouzení.

Výškové a prostorové uspořádání:

V rámci opravy nebude měněno prostorové uspořádání ani výšková niveleta chodníku. U nástupní plochy se zruší kaskádovité dělení a plocha se nově provede v souvislém spádu ke komunikaci.

Odvodnění komunikace:

Odvodnění je zabezpečeno pomocí podélného, příčného sklonu a přirozené propustnosti betonové dlažby.

A.2.1.2. Technické řešení stavby s popisem jejich provedení

Předpokládá se s odstraněním stávajícího souvrství v celkové ploše 355 m². Chodníkové obruby budou kompletně vyměněny za ABO 1000/100/250 do zavlhlého betonu s opěrou. V tělese chodníku se nachází 1 ks poklopu a šoupěte, které budou výškově upraveny. Obruba, která odděluje chodníka nástupní plochu od komunikace, bude kompletně vyměněna a doplněna o vysokou silniční přídlažbu ABK 500/250/100 do zavlhlého betonu. Z důvodu vyššího užitého zatížení nástupní plochy bude použita betonová dlažba tl. 80 mm. Po zhutnění stávajících vrstev se vytvoří nové souvrství pro betonovou dlažbu tl. 60 mm. Nová dlažba se napojí na navazující již opravené úseky. Předpoklad nového souvrství je následující:

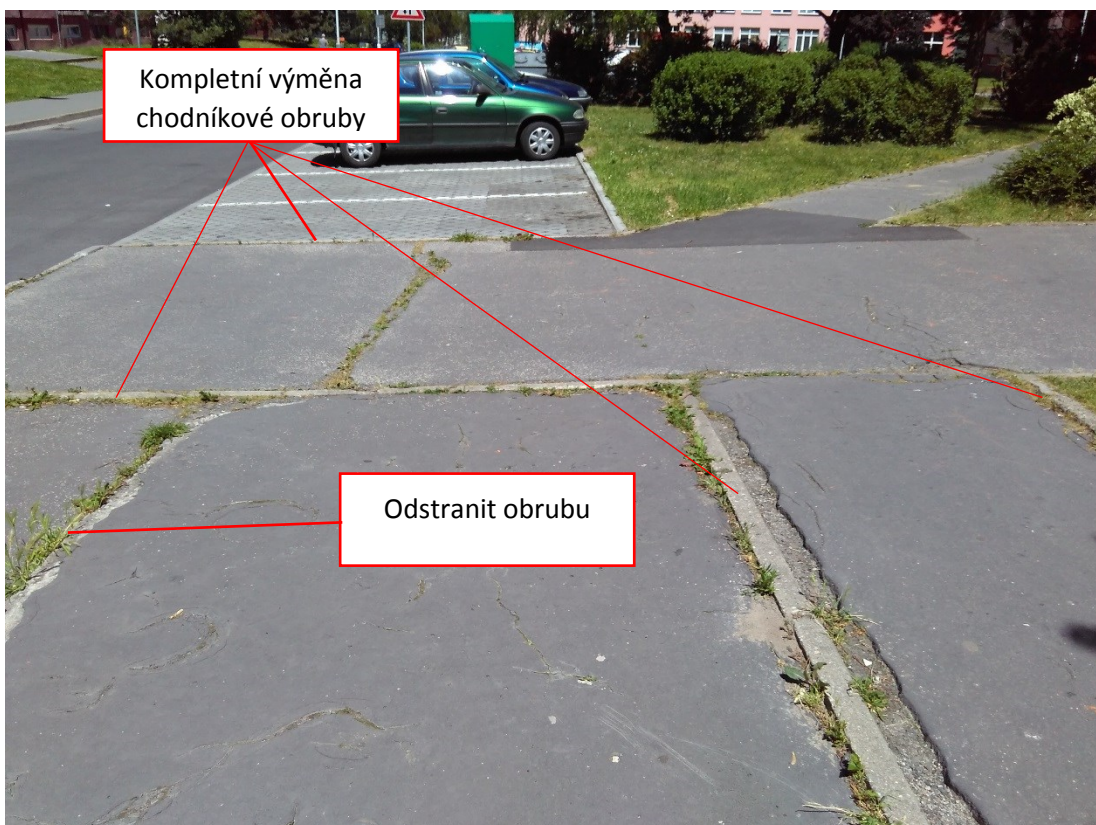
Nové souvrství chodníku:

- Betonová dlažba 200/100/60 mm, barva: přírodní, povrch: hladký
- Kladecí vrstva 40 mm, frakce 4 - 8 mm
- Podkladní nosná vrstva 250 mm, frakce 16 - 32 mm, $E_{def} \geq 50$ Mpa
- Zemní pláň, $E_{def} \geq 30$ Mpa

Nové souvrství požární nástupní plochy:

- Betonová dlažba 200/100/80 mm, barva: přírodní, povrch: hladký
- Kladeč vrstva 40 mm, frakce 4 - 8 mm
- Podkladní nosná vrstva 250 mm, frakce 16 - 32 mm, $E_{def} \geq 90$ Mpa
- Zemní pláň, $E_{def} \geq 45$ Mpa





Výměna chodníkové obruby



Výměna silniční obruby +
nová silniční předlažba

Odstranit obrubu



Konec úseku

A.2.2. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba je přímo napojena na veřejnou infrastrukturu. Oprava chodníků neklade žádné požadavky na napojení stávajících inženýrských sítí. Před započítím prací budou v opravovaném úseku vytyčeny všechny sítě technické infrastruktury. Stávající podzemní a nadzemní vedení sítí bude zachováno a respektováno.

A.2.3. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o komunikace pro pěší, nebude provedena žádná trvalá uzavírka, pouze v případě právě prováděných prací bude omezen provoz na místních komunikacích a bude omezen přístup k přílehlým nemovitostem. Stavební prostor a omezení se vyznačí provizorním dopravním značením.

Při výstavbě bude dočasně negativně ovlivněno životní prostředí, zejména z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. V zájmu realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby tyto negativní vlivy byly eliminovány na maximum.

A.2.4. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

V rámci stavby bude jmenován odpovědný stavbyvedoucí, který bude zodpovídat za BOZP na staveništi. Budou dodrženy veškeré požadavky platných předpisů a norem souvisejících s BOZP. Opravou místních komunikací selepší i bezpečnost silničního provozu na těchto komunikacích.

A.2.5. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové používání staveb.

A.2.6. Podklady pro vytyčení stavby

Jako podklad pro vytyčení opravy sloužila konzultace s investorem, katastrální mapy, požadavky platných předpisů.

A.3. Zásady organizace výstavby

A.3.1. Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením proškolených a náležitě poučených pracovníků. Stavba zajistí též připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přílehlé nemovitosti. Provedou se případné náhradní směry pro pěší se zajištěním jejich bezpečnosti. Žádné objízdne trasy pro tranzitní dopravu v území nebudou značeny, s objížďkami ani výlukami na I/54 se nepočítá.

A.3.2. Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Uvažuje se s postupným průběhem výstavby pro celý objekt.

Přebytečné materiály budou odvezeny na skládku.

A.3.3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb.. Podle katalogu odpadů vyhlášky č. 381/2001 budou při stavbě vznikat tyto odpady:

170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Jedná se o horní vrstvy AB se stávajících částí dotčených komunikací, které budou při stavbě odstraňovány. Materiál bude odvezen na recyklaci k dalšímu využití.

170101 – Beton

Jedná se o materiál vzniklý při demolici zpevněných ploch a drobných betonových konstrukcí. Materiál bude odvezen na recyklaci k dalšímu využití.

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Jedná se o podkladní vrstvy konstrukce bouraných vozovek a dále o zeminu odkopanou při sanaci podloží. Materiál bude odvezen na recyklaci k dalšímu využití.

A.3.4. Popis staveniště vč. zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k prostorovým podmínkám na staveništi lze provádět skladování materiálů na plochách pouze určeným investorem stavby.

Protože výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového i pěšího, musí být staveniště jednoznačně odděleno od těchto veřejných provozů, pokud stavba vytváří překážku pro provoz vozidlový nebo pěší, musí být řádně označen a osvětlen. Po celou dobu výstavby musí být umožněn přístup hasičské a záchranné zdravotnické službě k dotčeným nemovitostem. Dále je nutná po celou dobu výstavby zachovat příjezdy a přístupy do všech okolních objektů.

A.3.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce.

B. Výkresová dokumentace

B.1. Situace širších vztahů

SO 04 B.1.4.1. Zjednodušená situace

B.1.4.2. Vzorové řezy

C. Výkaz výměr

- Neoceněný
- Oceněný