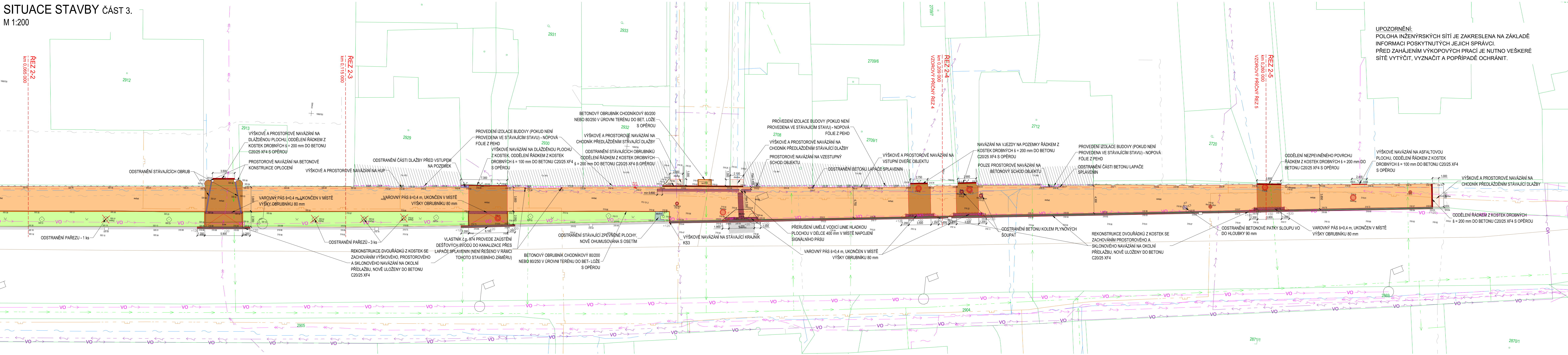



SITUACE STAVBY ČÁST 3.
M 1:200



UPOZORNĚNÍ:
POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA NA ZÁKLADĚ
INFORMACÍ POSKYTNUTÝCH JEJICH SPRÁVCÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VEŠKERÉ
SÍTĚ VYTÝČIT, VYZNAČIT A POPŘÍPADĚ OCHRÁNIT.

- LEGENDA:**
- PARCELY - HRANICE
 - PARCELY - ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ - HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH
 - ZAMĚŘENÍ - PLOT
 - ZAMĚŘENÍ - VSTUPY, VJEZDY
 - ZAMĚŘENÍ - VÝŠKA BODU
 - ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ ZNAČKY
 - ZAMĚŘENÍ - OZNAČNÍK ZASTÁVKY
 - ZAMĚŘENÍ - LAMPY VO
 - ZAMĚŘENÍ - ŠACHTA
 - ZAMĚŘENÍ - STROM
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- STÁVAJÍCÍ IS - PLYNOVOD NTL, RWE
 - STÁVAJÍCÍ IS - PLYNOVOD STL, RWE
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ, O2
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ NEFUNKČNÍ, O2
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. NN NADZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. NN PODZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. VN PODZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - VODOVOD, Kvak
 - STÁVAJÍCÍ IS - KANALIZACE, Kvak
 - STÁVAJÍCÍ IS - VO NADZEMNÍ, TECHNICKÉ SLUŽBY
 - STÁVAJÍCÍ IS - VO PODZEMNÍ, TECHNICKÉ SLUŽBY
- LEGENDA PLOCH:**
- KOMUNIKACE - POVRCH ASFALT
 - CHODNÍK - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, tl. 60 mm
 - CHODNÍK, SJEZD - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, tl. 80 mm
 - SJEZD - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ČERVENÁ, tl. 80 mm
 - ZELEŇ
 - NAVÁZÁNÍ NA STAV. CHODNÍKOVÉ PLOCHY
 - ODSTRANĚNÍ PLOCHY
 - UPRAVY PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE: VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS, BARVA ČERVENÁ
 - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
 - BEZPEČNOSTNÍ ODPÚST NA ZASTÁVCE - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ČERVENÁ, tl. 60 mm
- LEGENDA NOVÉ:**
- NOVÉ - VÝŠKA OBRUBY
 - NOVÉ - KOMUNIKACE - BETONOVÁ OBRUBA 150/300
 - NOVÉ - KOMUNIKACE - ŽULOVÁ OBRUBA ŠTÍPANÁ - KS3
 - NOVÉ - KOMUNIKACE - PŘÍDLAŽBA DVOURÁDKEM Z KOSTEK
 - NOVÉ - CHODNÍK - BETONOVÝ OBRUBNÍK 80/200 NEBO 80/25
 - NOVÉ - CHODNÍK - ŘÁDEK Z KOSTEK DROBNÝCH
 - NOVÉ - ISOLACE BUDOVY NOPOVOU FOLIE Z PEHD
 - NOVÉ - ZAREZÁNÍ PRACOVNÍCH SPÁR
 - OBVOD STAVBY
 - VÝŠKOVÁ UPRAVA ŠOUPAT A POKLOPŮ ŠACHT

POZNÁMKA:
Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba pro varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní vůči okolním zpevněným plochám.
Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HORÁČEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ			
VYPRACOVAL	BC. JIŘÍ PTÁČEK			
KONTROLOVAL	ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ			
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezučovým vrchem, 79401 Krnov			DATUM	12/2015
AKCE	Vypracování projektové dokumentace opravy chodníku na ul. Revoluční, Krnov		FORMÁT	7 x A4
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			ÚČEL	DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	1531
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	1:200
			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
SITUACE STAVBY, ČÁST 3.				02-3