

C. STAVEBNÍ ČÁST

101.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavba: Chodník ulice Petrovická

Obec: Krnov, ul. Petrovická

Katastrální území : Krnov – Horní Předměstí – p.č. 1050, p.č. 1020/1, p.č. 995/1

Kraj: Moravskoslezský

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Cílem projektové dokumentace je vybudování nového přístupu pro pěší ke sportovnímu areálu a zvýšit bezpečnost chodců pohybujících se podél ulice Petrovická a přecházejících stávající komunikaci I/45.

SO 101 – Chodník ulice Petrovická

- Chodník:

SO 101 – Chodník ulice Petrovická

Bude vybudován chodník v š. 1,5 m, celkové délky 95,15m. Přechod pro chodce bude nasvětlen 2 ks svítidel (svítidly MACH 1), která se napojí na stávající systém VO. Příčný sklon chodníku 2,0%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,65% - 4,73%.

Předpokládaná skladba konstrukce:

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová zámková	tl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4	tl. 40 mm	50 MPa
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126).....</u>	<u>tl. 150 mm</u>	
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm	30MPa (Pláš)

- Přechod pro chodce :

Bude zřízen přechod pro chodce šířky 3,0 m a délky (délky mezi obrubami) 6,7 m. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V 7.

Přechod pro chodce bude opatřen svislým dopravním značením 2x značka IP6, včetně vodorovného značení. Značky IP6 budou přichyceny na sloup veřejného osvětlení, respektive na sloup nasvětlení přechodu pro chodce.

V rámci stavby dojde k vybudování oboustranného nasvětlení přechodu předpokládá se napojení osvětlení ze sloupu stávajícího VO. Nové vedení sloupů VO bude podzemní umístěné v chráničce. Nasvětlení přechodů bude 2 svítidly MACH 1. Svítidlo MACH 1 slouží jako doplňkové osvětlení přechodů, které má za cíl zvýšit bezpečnost chodců. Optický systém svítidla má asymetrické uložení halogenidové výbojky s denním světlem, o svítivosti 150 luxů na povrchu vozovky, tedy minimálně sedminásobné přesvětlení s odlišnou teplotou chromatičnosti světla.

Umísťují se dvě svítidla MACH 1 250W na stožáry do výšky 6 metrů nad vozovku. Je navržena pravostranná verze v páru, která se umísťuje u vozovky s dvěma pruhy.

- Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch :

Chodník bude oddělen od travnatých ploch chodníkovým obrubníkem 1000/100/250

v betonovém loži, s převýšením 20 mm. Na místech absence vodících objektů (zídky plotů, budovy) pro občany se zrakovým postižením bude převýšení obrubníku 60 mm sloužit jako vodící linie.

Na rozhraní chodníkové plochy a komunikace I/45, bude osazen silniční obrubník 1000/150/250 s přídlažbou šířky 250 mm (je možné použít i dvojřádek z žulových kostek do betonu dle ČSN EN 206-1 C12/15), do betonu dle ČSN EN 206-1 C 12/15. převýšení obrubníku nad komunikací 120 mm, v místě přechodu bude obrubník snížen na 20 mm.

- Bourací práce :

Bude rozebrána a předlážděna část stávajícího chodníku. Dále bude zařezán kryt komunikace I/45 tak, aby bylo možno osadit přídlažbu a silniční obrubu.

Naplnění požadavků vyhlášky 369/2001:

Přechod pro chodce bude vybaven signálními a varovnými pásy. Signální pás šířky 800 mm, varovný pás šířky 400 mm. Materiál signálního a varovného pásu – zámková dlažba s reliéfní úpravou pro nevidomé dle TN TZÚS 12.03.04.

Vodící linie chodníku – převýšení obrubníku nad povrchem chodníku o 60 mm. Obrubník bude snížen v místě napojení přechodu na komunikaci na převýšení 20 mm.

- Vytýčení stavby :

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,

- viz průvodní zpráva čl. 3 a 9

d) geotechnický průzkum atd ;

Nebyl vzhledem k malému rozsahu akce prováděn

e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba je jediným objektem stavby

f) návrh zpevněných ploch,

Konstrukce chodník :

Dlažba betonová zámkovátl. 60 mm

Vrstva z drti fr. 4-8tl. 40 mm

Podsyp ze štěrkodrtitl. 150 mm

Konstrukce celkem :tl. 250 mm

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Plocha na pravé straně křižovatky ulic Rooseveltova a Petrovická bude předlážděna, dešťové vody z předlážděné plochy budou svedeny do stávající uliční vpusti (nepředpokládá se zvýšení množství dešťových vod v důsledku předláždění. Dešťová voda z části chodníku podél silnice I/45, bude svedena systémem příčných a podélných spádů na okolní travnatou plochu, kde bude umožněno jejich zasakování.

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Přechod pro chodce bude opatřen svislým dopravním značením 2x značka IP6, včetně vodorovného značení. Značky IP6 budou přichyceny na sloup veřejného osvětlení, respektive na sloup nasvětlení přechodu pro chodce.

Stávající značka P4 („dej přednost v jízdě“) na ulici Rooseveltova, bude vzhledem k rozhledům na křižovatce nahrazena značkou P6 („stůj, dej přednost v jízdě“).

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou kladeny zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby a údržbu.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny.

V Krnově 09 /2015

Vypracoval: Ing. Petr Guňka
Zodp. projektant: Ing. Petr Barandovski