

Akce: **Oprava komunikace U Požárníků**
– hasičská zbrojnice
Objekt: **SO 101**

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Opavě, 05/2017

Zpracoval: EDS Trade s.r.o.
Komárovská 2438/13
IČO: 03832210
DIČ: CZ03832210

1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby: **Oprava komunikace U Požárníků – hasičská zbrojnice**
- b) Stavebník: Město Krnov
Hlavní náměstí 1
794 01 Krnov
- c) Projektant: Ing. Jiří Francek, EDS Trade, s.r.o.
- d) Stupeň PD dokumentace pro realizaci stavby - **DRS**

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Krnov
Okres: Bruntál
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Krnov – Horní Předměstí

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

Katastrální území Krnov – Horní Předměstí (okres Bruntál)

Parcelní číslo: 105
Číslo LV: 2088
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: Město Krnov
Adresa: Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov

Parcelní číslo: 119/1
Číslo LV: 2066
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo:
Jméno: Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje
Adresa: Výškovická 2995/40, Zábřeh, 70030 Ostrava

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Objektem stavby je místní komunikace na ulici U Požárníků. Na dotčených parcelách byla dle vyjádření jednotlivých správců sítí zjištěna existence vedení technického vybavení – inženýrských sítí, které však nejsou v přímé kolizi s navrženými opravami místní komunikace.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Navrhovaná plocha betonového povrchu: 222,70 m²

Navrhovaná plocha asfaltobetonového povrchu: 27,71 m²

Jedná se o opravu komunikace na ulici U Požárníků. Rozsah je zřejmý z příložené výkresové dokumentace. V současnosti se povrch dotčené komunikace nachází v nevyhovujícím stavu (výtluky, ztráta struktury, překopy IS, apod.).

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích stanovené zákonem č. 411/2005 Sb. o silničním provozu, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů.

Stavba splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, resp. v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a ostatních dotčených orgánů a účastníků řízení. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny obezřetně a v souladu s podmínkami na stavební práce v ochranném pásmu. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno.

c) věcné a časové vazby na okolí

Stavba bude zahájena po jejím povolení, v současnosti není pevný termín stanoven (předpoklad – v průběhu roku 2017).

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Odhadovaná doba výstavby je 3 týdny. Postup výstavby viz odstavec 5. b) této zprávy.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Souhrnné a technické řešení stavby

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V současnosti se povrch dotčené komunikace nachází v nevyhovujícím stavu (výtluky, ztráta struktury, překopy IS, apod.).

- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Navržená oprava komunikace:

Stávající konstrukce místní komunikace bude dle rozsahu vyplývajícího z výkresové dokumentace odstraněna. **Odstranění konstrukce, odvoz a likvidaci odpadu zajistí Hasičský záchranný sbor České Republiky, Územní odbor Bruntál, Hasičská stanice Krnov, U požárníků č.p. 61/33, 794 01 Krnov.** Takto připravenou zemní pláň předá dále zhotoviteli stavby. Únosnost zemní pláň bude zkontrolována statickou zatěžovací zkouškou, min. $E_{def,2} = 30,0$ MPa.

Cementobetonový kryt:

CB kryt vyztužený, C30/37, XF4, S3	240 mm
KSC I	200 mm

Konstrukce celkem (minimálně)	440 mm
-------------------------------	--------

CB kryt bude ve dvou vrstvách vyztužen svařovanou sítí z betonářské žebříkové výztuže, \varnothing drátu 6 mm, oko 100/100 mm. Krytí výztuže min. 50 mm. Do dilatačních spár budou do středu desky osazeny poplastované kluzné trny \varnothing 25 mm délky 500 mm. Osová vzdálenost trnů 500 mm, v krajních polích min. 250 mm. Beton bude ošetřen proti nadměrnému odparu. Dilatační spáry musejí být nařezány min. do 24 hod. po zabetonování. Doba je závislá na klimatických podmínkách. Dilatační spáry budou utěsněny pryžovým provazcem a uzavřeny PU tmelem do hloubky min. 15 mm, popřípadě zality horkou asfaltovou zálivkou. Povrch CB krytu bude opatřen kartáčováním ve směru spádu desek.

Asfaltobetonový kryt:

Asfaltový beton, ACO 11	50 mm
-------------------------	-------

Asf. postřík spojovací modif. 0,5 kg/m²

Asfaltový beton, ACL 16	70 mm
-------------------------	-------

Asf. postřík spojovací modif. 0,5 kg/m²

Asfaltový beton, ACP 22	90 mm
-------------------------	-------

Asf. postřík infiltrační 1,0 kg/m²

Konstrukce celkem (minimálně)	210 mm
-------------------------------	--------

Veškeré konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací musí být prováděny v souladu se „silniční“ řadou závazných ČSN 73 6121 až 73 6131-1 a 2 a TP pro vozovky pozemních komunikací.

Odvodnění:

Povrch komunikace je odvodněn příčným a podélným spádem do nově osazeného šterbinového žlabu TZD-Q 400/500/4000(3000). Na začátku a konci žlabu jsou navrženy čistící dílce TZD-Q 400/500/1000 - M. Žlab je zaústěn do

čistícího dílu se spodním výtokem TZD-Q 400/500/1000 – MV. Dále je zde přechodový prstenec TZD-Q 600/45 a dno s výtokem pro PVC, DN 200, SN 8. Toto potrubí bude napojeno do stávající uliční vpusti. Min. spád žlabu 0,5 %.

- c) **napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**
Komunikace je přístupovou komunikací k budovám Hasičského záchranného sboru České republiky, Územní odbor Bruntál, Hasičská stanice Krnov.
- d) **vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,**
Jedná se o místní obslužnou komunikaci, bude tedy provedena částečná uzavírka, v případě právě prováděných prací, resp. bude omezen přístup k přilehlým nemovitostem. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- e) **řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,**
Úpravou komunikace dojde ke zlepšení kvality povrchu a bezpečnosti provozu.
- f) **zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
Úpravy budou provedeny tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- g) **podklady pro vytýčení stavby**
Stavba bude vytýčena dle projektové dokumentace – B. výkresová část..

5. Zásady organizace výstavby

- a) **vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**
Komunikace budou po dobu výstavby částečně uzavřené dle fáze výstavby, tak aby byl umožněn částečný provoz na komunikacích. Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabezpečujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.
- b) **věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,**
Stavba bude zahájena po jejím povolení. Odhadovaná doba výstavby je 3 týdny (termín stavby - rok 2017).
Postup prací bude probíhat dle vypracovaného harmonogramu odpovědným stavbyvedoucím, který bude odsouhlasen Hasičským záchranným sborem České republiky, Územní odbor Bruntál, Hasičská stanice Krnov.
- c) **nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,**
Při návrhu a realizaci stavby bude nutno dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad vznikající při realizaci stavby bude předán na základě smluvního vztahu s investorem ke zneškodnění organizací, která je k tomuto vybavena a oprávněna. O vzniku a původu odpadů je investorem vedena evidence v souladu s platnou legislativou – zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

Stavba ani její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno a zabezpečeno. Způsob ohrazení staveniště apod. je uveden v bodě 5 a) této zprávy.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V případě, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., bude postupováno podle daného zákona (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při stavebních pracích je také nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutné dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 361/2007 Sb.. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb..

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob. Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí. Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133.

Ing. Jiří Francek
05/2017