

## **OPRAVA CHODNÍKU NA UL. ALBRECHTICKÉ, parc. č. 4930, k. ú. Krnov – Horní Předměstí**

### **A.1 Technická zpráva**

#### A.1.1 Zhodnocení staveniště

Jedná se opravu povrchu chodníku, délky 160 m, šířky 2,1 m, které jsou v souladu s platným územním plánem. Povrch stávajícího chodníku je tvořen litým asfaltovým krytem v tl. 40 mm a podkladním betonovým tělesem 150 mm. Tyto tl. jsou předpokládány a mohou se ve skutečnosti lišit. Na nerovném povrchu jsou viditelné praskliny, výtluky a velké množství vysprávek, toto vyplývá ze stárnutí materiálů, nestabilního podloží a užitého zatížení chodníku. Chodníky jsou lemovány chodníkovou obrubou v nevyhovujícím stavu, která bude nahrazena. Záměrem tohoto projektu je vybudování nového souvrství vhodného pro betonovou skládanou dlažbu tl. 60 mm.

Stavba se dle technické mapy částečně nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, vzdušné vedení NN, podzemní vedení VO). Tento projekt neřeší přeložky inženýrských sítí ani střet s nimi. Projekt vychází z předpokladu, že dodavatel (zhotovitel stavby) si před samotnou stavbou zajistí vytýčení sítí technické infrastruktury pro případ, kdy by mohlo ke střetu dojít. Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Z hlediska charakteru stavby není v tomto stupni vyžadováno geologické a hydrogeologické posouzení.

#### **Výškové a prostorové uspořádání:**

V rámci opravy nebude měněno prostorové uspořádání ani výšková niveleta chodníku. Bude pouze vytvořena původní rovina do maximálního příčného sklonu 2 % směrem ke stávající silniční obrubě.

#### **Odvodnění komunikace:**

Odvodnění je zabezpečeno pomocí podélného, příčného sklonu a přirozené propustnosti betonové dlažby.

#### A.1.2 Technické řešení stavby s popisem jejich provedení

Jedná se o stavební úpravu stávajícího chodníku na ulici Albrechtické v Krnově, parc. č. 4930, k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Chodník je situován podél silnice na ul. Albrechtické (I/57).

Stavba má obecně zlepšit podmínky pro bezpečný pohyb chodců, a to zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace, kdy stávající stavební řešení neumožňuje zařazení této části chodníku do systému bezbariérových tras města Krnova. Šířka nové pochůzí vrstvy chodníku 2,0 m, dále chodníková obruba š. 100 mm.

V rámci stavby bude provedena i stavební úprava nástupní plochy stávající autobusové zastávky a stávajících přechodů pro chodce v souladu s příloženou zadávací dokumentací a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Předpokládá se s odstraněním stávajícího souvrství. Chodníkové obruby budou kompletně vyměněny a osazeny do zavlhlého betonu s opěrou.

Maximální příčný sklon chodníku 2 % spádovaný směrem k silničnímu obrubníku.

V místě rampové úpravy u přechodu pro chodce sklon max. 12,5 %

Předpoklad nového souvrství je následující:

#### **Nové souvrství:**

- Betonová dlažba 200/100/60 mm, barva: přírodní/ červená, povrch: hladký/ profilovaný
- Kladeční vrstva 40 mm, frakce 4 - 8 mm
- Podkladní nosná vrstva 250 mm, frakce 16 - 32 mm,  $E_{def} \geq 50$  MPa
- Zemní pláň,  $E_{def} \geq 30$  MPa

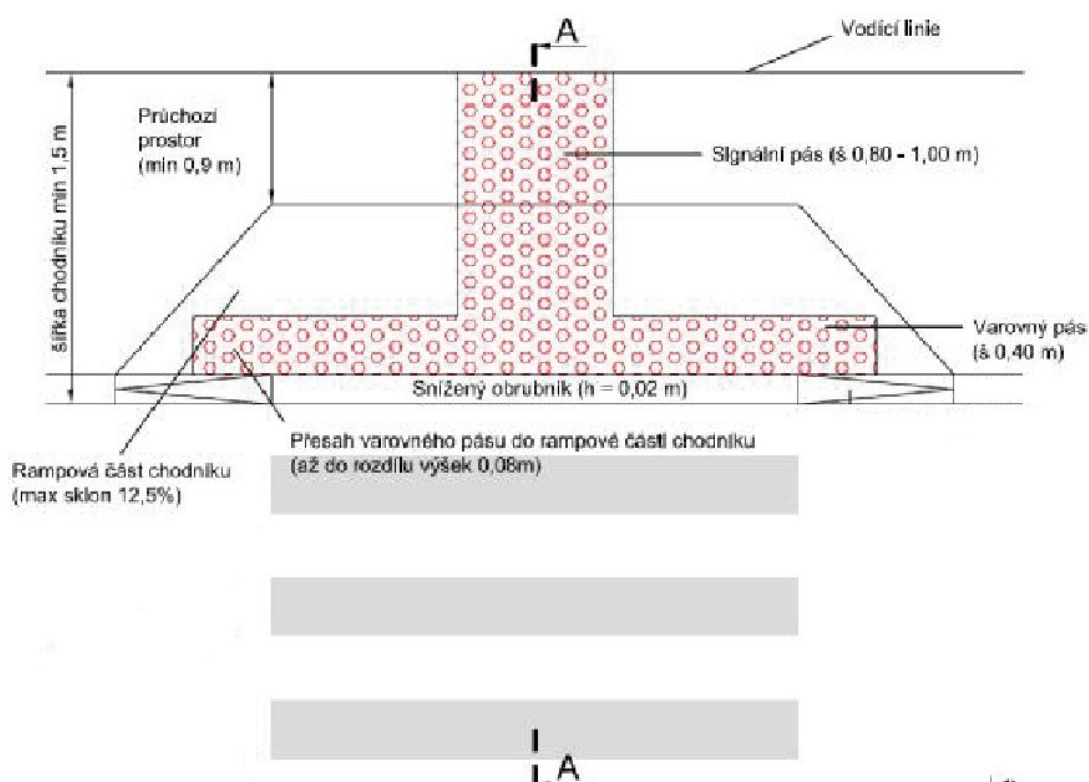
Nutno respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## A.2 Jednoduchý zákres

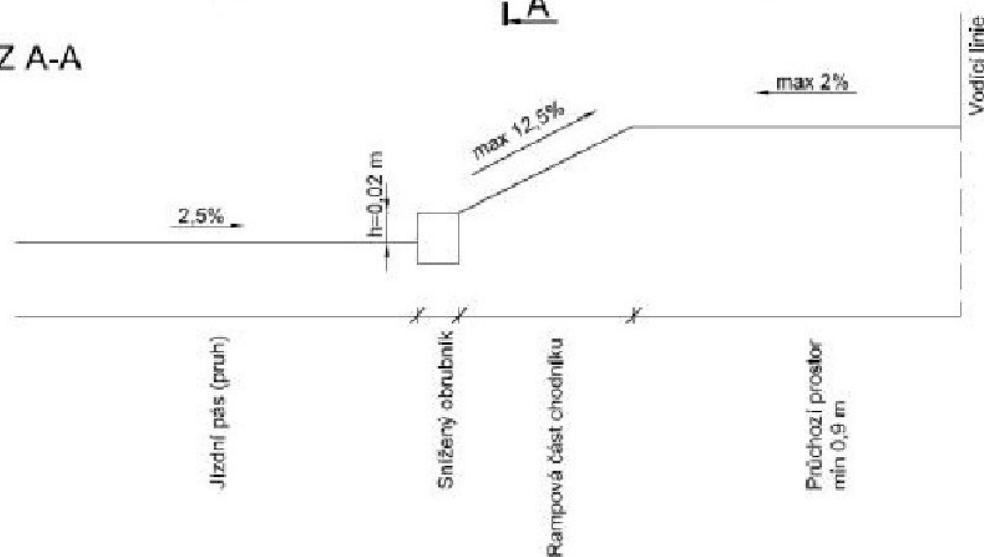
### Řešení místa přechodu pro chodce

- varovný pás šířky 400 mm - profilovaný, signální pás, 800 – 1000 mm – profilovaný, vodící linie – chodníkový obrubník v. min. 60 mm, snížená výška obrubníku v místě přechodu na 20 mm, řešení rampové části chodníku do max. sklonu 12,5 %.

### PŮDORYS



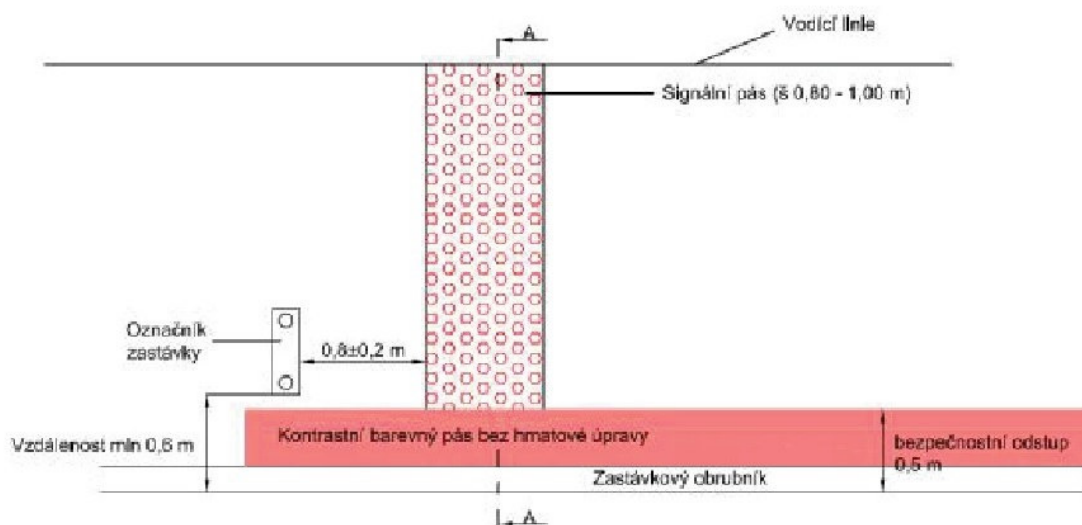
### ŘEZ A-A



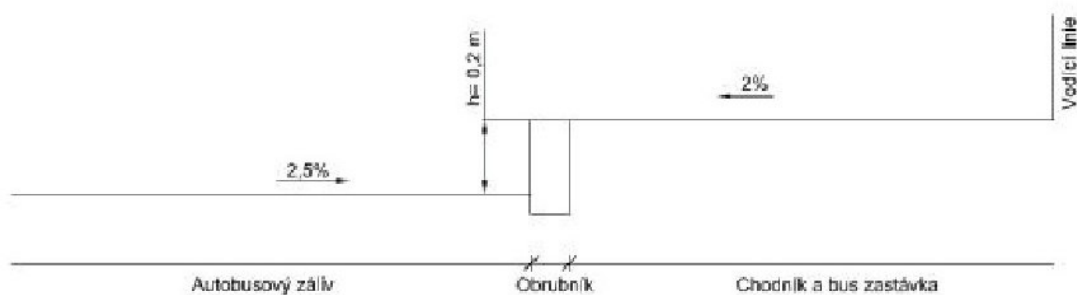
## Řešení plocha autobusové zastávky

- signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, má správnou šířku a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky (profilovaná), která splňuje NV č. 162/2002 Sb., je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.
- kontrastní barevný pás z hladké dlažby - červené

### PŮDORYS



### ŘEZ A-A

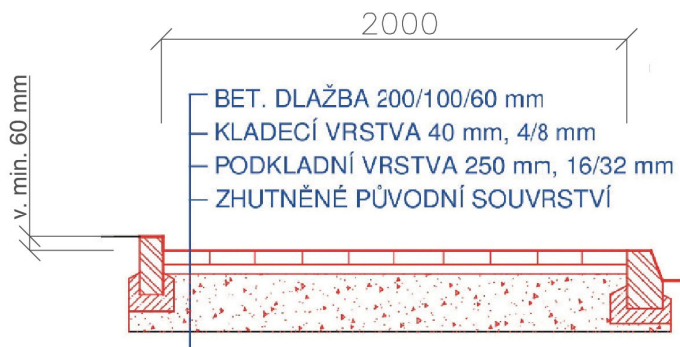


## Ukončení jihovýchodní části vedení trasy chodníku

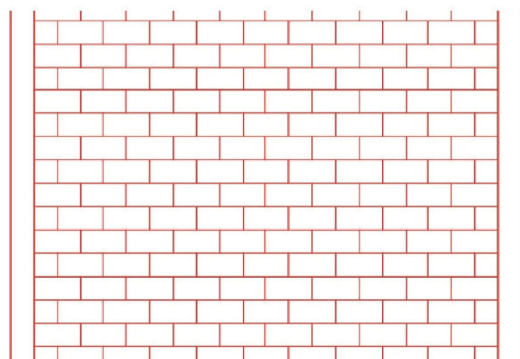
- varovným pásem š. 400 mm – profilovanou dlažbou (zakřivení pásu bude kopírovat zakřivení stávajících snížených silničních obrubníků v. 20 mm), kolmým signálním pásem š. 800 – 1000 mm, který bude sahat k nové vodící linii tvořené chodníkovou obrubou v. min. 60 mm.

## Řešení skladby chodníku – příčný řez

### VZOROVÝ ŘEZ



### SCHÉMA KLADENÍ DLAŽBY



V Krnově dne 29. 9. 2017