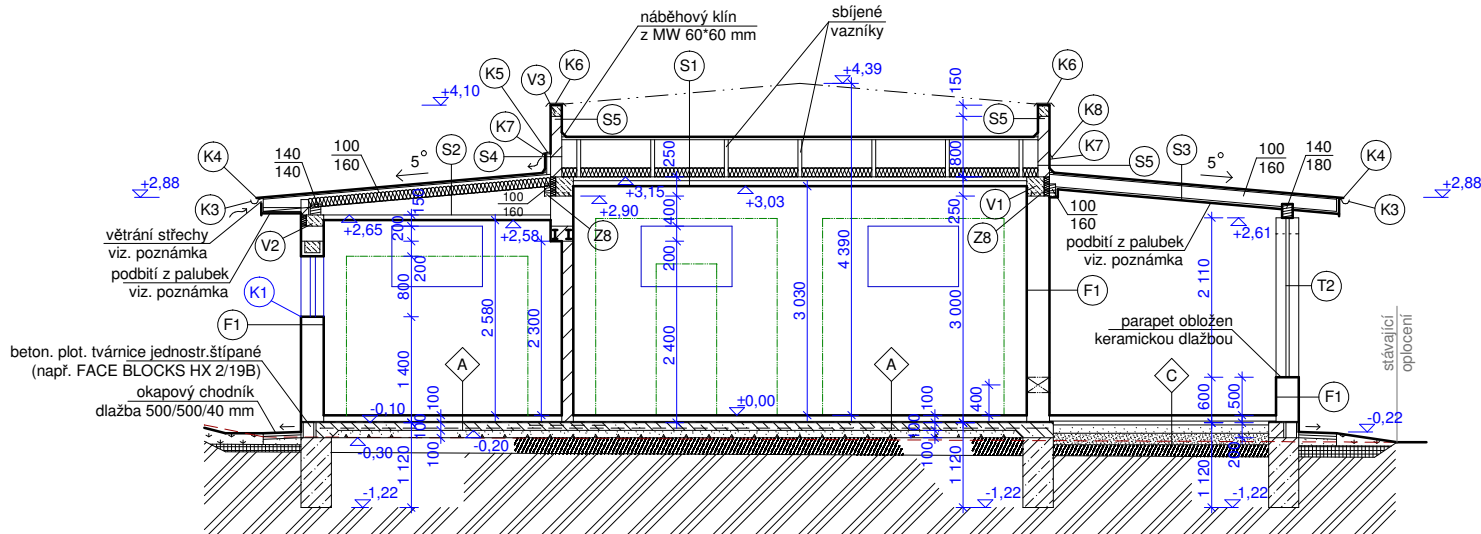


Řez A - A'



skladba S1 - zastřešení garáže (střední část -dvoumístné stání)

- SBS modif. asfalt. pás s posypem tl.4,5 mm, PES výtuzňná vložka min.190g/m2
podélně výtuzňená skl. vlákny (vrchní pás opatřen ochranným posypem určeným do hydroizolace střeš - např.Elastek 40 Special Dekor, odstín modrozelený)
celoplošné nataven
- SBS modif. asfalt. pás tl.4,0 mm s výtuzňnou vložkou ze skelné tkaniny min.200 g/m2
(spodní pás v hydroizolační vrstvě krytý dalšími vrstvami - např.Glostek 40 special mineral)
kotvený dle kotevního plánu do bednění
- podkladní pás V13 přibíjený do bednění
- bednění z desek tl.25 mm, impregnováno 2*Bochemitem
- sbité příhradové vazníky vč. ztužení a zavětrování, vše impregnováno 2*Bochemit
- větrný mezistřešní prostor
- ochranná geotextile (200 g/m2) mezi spodní pásnicí vazníku
- minerální vata tl.120 mm (min. lambda=0,037) mezi spodní pásnicí vazníků
- parozábrana (folie min.110g/m2) uchycená na spodní pásy vazníků
(u parozábrany použít všechny systéové pásy a tmely dle výrobce folie pro spote a napojení)
- nevětraná vzduchová mezeza
- SDK podhled - deska GKF 12,5 mm, ocelový obousměrný rošt

skladba S2 - zastřešení garáže (krajní část -jednomístné stání)

- SBS modif. asfalt. pás s posypem tl.4,5 mm, PES výztužná vložka min.190g/m2
- podélně výztužená skl. vlákny (vrchní pás opatřen ochranným posypem určený do hydroizolace střeš - např.Elastek 40 Special Dekor, odstín modrozelený)
- celoplošně nataven
- SBS modif. asfalt. pás tl.4,0 mm s výztužnou vložkou ze skelné tkaniny min.200 g/m2
- (spodní pás v hydroizolaci vrstvě krytý dalšími vrstvami - např.Glastek 40 special mineral)
- kotvený dle kotveního plánu do bednění
- podkladní pás V13 přibýjený do bednění
- bednění z desek tl.25 mm, impregnováno 2"Bochemitem
- krokve 100/160 mm (impregnováno 2"Bochemit)
- větraná mezera tl.40 mm
- ochranná geotextilie (200 g/m2) mezi krokve
- minerální vata tl.120 mm (max. lambda=0,037) mezi krokve
- parozábrana (fólie min.110g/m2) uchycená na spodní stranu krokvi
- (u parozábrany použit všechny systéové pásy a tmyly dle výrobc fólie)
- nevětraná vzduchová mezera
- SDK zavěšený podhled - deska GKF 12,5 mm, ocelový obousměrný rošt

skladba S3 - zastřešení přístřešku

- SBS modif. asfalt. pás s posypem tl.4,5 mm, PES výtuzňná vložka min.190g/m2 podléžné výtuzňná skl. vlákny (vrchní pás opatřen ochranným posypem určený do hydroizolace střeš - např.Elastek 40 Special Dekor, odstín modrozelený) celoplošné nataven
- SBS modif. asfalt. pás tl.4,0 mm s výtuzňnou vložkou ze skelné tkaniny min.200 g/m2 (spodní pás v hydroizolační vrstvě krytý dalšími vrstvami - např.Giastek 40 special mineral) kotvený dle kotveního plánu do bednění
- podkladní pás V13 přibíjený do bednění
- bednění z desek tl.25 mm, impregnováno 2"Bochemitem
- krokve 100/160 mm (impregnováno 2"Bochemitem)
- podbití z palubek tl.19 mm na nosném roštu z latí 50/50 mm (viz.poznámka)

skladba S4

- hydroizolační souvrství dle sklady S1 (2xmodif. asfalt. pás + podkladní pás)
- bednění z desek tl.25 mm, impregnováno 2*Bochemitem
- svislé latě 50/50 mm po vzdál. 1,0 m, kotvené do zdiva hmoždinami
 (pro vytvoření odvětrací mezery, ukončeno oplechováním K7, K5)
- atikové zdivo z pórobetonu P2-500 tl.150 mm na zdíci maltu (SMS)

skladba S5

- hydroizolační souvrství dle sklačky S1
(2xmodif. asfalt. pás vytažen na atikové zdvo s penetrací ALP,
ukončeno oplechováním)
- atikové zdvo z párobetonu P2-500 tl.150 mm na zdící maltu (SMS)
- vnější povrchová úprava zdva viz. skladba F1

skladba A (= podlaha v garáži)

- epoxidový dvovrstkový nátěr (odstín šedý) s chemickou odolností (proti solím, ropným produktům (odstín šedý) se střední mechanickou odolností (namáhání od jezdce osobních aut), s protisluznou úpravou,
- betonová mazanina tl.100 mm (C20/25 XC1) s korundovým výsypem, strojně broušená, řádně očištěná, napenetrovaná, vyztužena svařovanou sítí d=6 mm, okolo 150/150 mm, zajištění dilatace mazaniny od svíslých k-ci
- hydroizolace z SBS modt. asf.páso (např. Glastek40 mineral) tl. 4 mm plínošlepně nataven
- penetrace ALP podkladního betonu
- podkladní betonová mazanina tl.100 mm (beton C20/25 XC1) vyztužená sv.sítí d=4mm, okolo 150/150 mm
- hutněný šterkový podspýs (fr.0-32) tl. 100 mm
- hutněný upravený terén

skladba B (nová zpevněná plocha před garážemi)

- vegetační dlažba tl.80 mm, zásyp ŠD 4-8
- kladecí vrstva (fr.4-8) tl. 50 mm hutněná
- hutněný šterkový podsyp (fr.0-32) tl. 150 mm
- hutněný šterkový podsyp (fr.32-63) tl. 150 mm
- upravený rostlý terén

skladba C (=podlaha v otevřeném přístřešku)

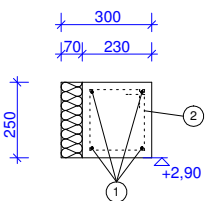
- betonová dlažba (200*100*80 mm) - vhodná pro pojezd osob. aut
- kladecí vrstva (fr.4-8) tl. 50 mm hutněná
- hutněný štěrkový podsyp (fr.0-32) tl. 150 mm
- hutněný štěrkový podsyp (fr.32-63) tl. 150 mm

skladba F1 (= obvodové zdivo garáže)

- silikonová fasádní omítka, točená, zrna 2,0 mm
- penetrační nátěr
- stěrkový tmel vč. výztužné tkaniny
- nosné obod.zdivo z pórobetonu P2-450 tl.300 mm na zdící maltu
- stěrková vrstva vč. skelné tkaniny
- vnitřní štuková omítka

věvec V1

délka celkem 35,0 bm



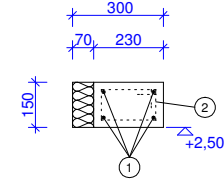
- ① 4 * R10505 (d = 12 mm)

- ② třmínek R10505 ($d = 6 \text{ mm}$) $l = 1000 \text{ mm}$
po vzdálenostech 250 mm

pozn. - v čelní a zadní straně zabenovat
kotevní pásovinu pro uchycení vazníků
- viz řez B-B'

věvec V2

délka celkem 14,0 bm

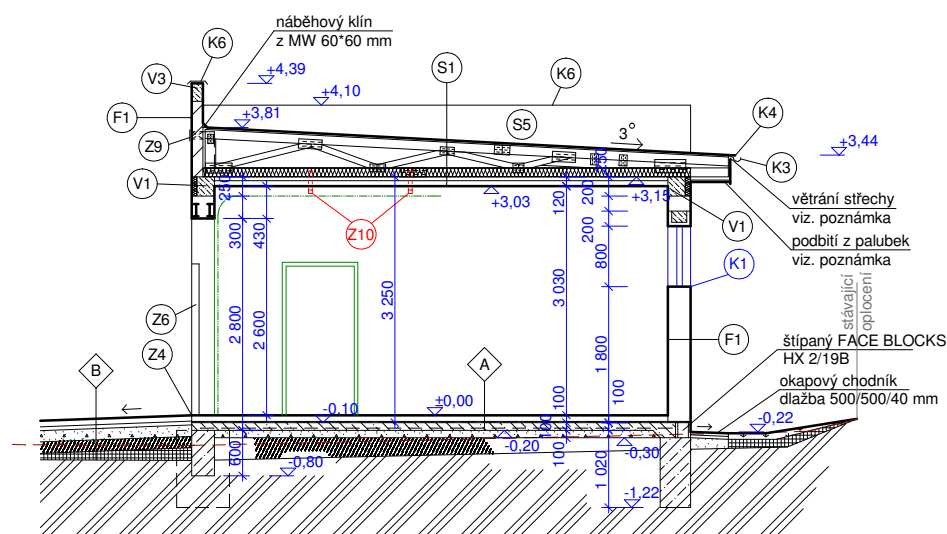


- ① 4 * R10505 (d = 12 mm)








- ② třmínek R10505 ($d = 6 \text{ mm}$) $l = 700 \text{ mm}$
po vzdálenostech 250 mm

Beton do ŽB věnců C16/20
směs zavlhlá až měkká
výztuž R10505 dle popisu
- průběžná v rozích, stakování přesahem min. 480mm

Řez B - B'



LEGENDA HMOT

- | | |
|---|---|
|  | zdivo z pórobetonu P2-450 (499*199*300 mm) na zdící maltu (SMS) |
|  | zdivo z pórobetonu P2-500 (499*199*150 mm) na zdící maltu (SMS) |
|  | beton základových konstrukcí C20/25 XC1 |
|  | šterkový násyp (0-32 mm), hutněný |
|  | šterkový násyp (32-63 mm), hutněný |
|  | zemina původní (rostlá) |
|  | rozprostřená ornice |

Poznámky:

- při zděni nutno dodržovat technologické listy výrobce pórobetonu
- veškeré dřevěné prvky před zabudováním opatřeny 2ⁿ nátěrem Bochemit QB
- prostory a drážky pro rozvody EL provést dle výkresů profesí
- podbití stěch z palubek (kvalita A,B) tl.19 mm na nosném roštu z latí 50/50mm (rošt impregnovaný Bochemitem)
- palubky opatřeny lazurovacím lakem (2ⁿ základ, 2^{ak} s odolností proti UV), odstín dle výběru investora
- v přesazích střešky bude v podbití z palubek vynechána průběžná větrací štěrbina š = min. 40 mm, která bude překryta sítkou proti hmyzu

+/-0,00 = 100,45 (=úroveň podlahy 1.NP)

FIX 100,00 - úroveň poklopu stávající dvorní vpusti

PROJEKTANT	Ing. Jana Fišarová	Ing. Jana Fišarová	
INVESTOR	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov, IČ: 296 139	Albrechtická 194 794 01 Krnov IČO : 451 743 77	
NÁZEV: Garáže Městské policie Krnov, parc.č. 1266 k.ú. Opavské Předměstí		DATUM:	06/2017
		STUPEŇ PD:	DPS
		MĚŘITKO: 1: 100	ČÍSLO VÝKRESU: D 1.1- 03
OBSAH: Řezy A - A', B - B'			