



C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 102.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 102 - Chodník

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Jedná se o stavební úpravu stávajícího chodníku v rámci této lokality.

Panelové a betonové povrchy chodníku budou upraveny na povrch rozebíratelný, esteticky a provozně vhodnější. Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení chodníku jsou v souladu s parametry normovými, případně s doporučenými hodnotami.

Plocha chodníku bude odvodněna do zeleně kolem obrubníku, kde zasáknou.

Současný stav:

Povrch chodníku je v havarijním stavu a proto je třeba ho nahradit. Současný stav nevyhovuje standardům a normám, proto je nutné stavebně tento chodník upravit. Stávající chodník slouží k přístupu obyvatel domů č.p. 19 a 21 k jejich příbytkům.

Návrh opatření:

SO 102 – Chodník

Začátek úseku – napojení na chodník lemující ulici Opavská a konec úseku je vstupu do domu č.p. 21 na ulici U Lazebníka. Stávající povrch je panelový, betonový (je patrné porušení krytu), vykazující značné poruchy.

Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubami a délky 88,16 m. Chodník je ohraničen chodníkovým obrubníkem, plocha bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Chodník je navržen v jednostranném sklonu 1,00 % se směrem do zeleně při pravém obrubníku.

Součástí chodníku je předláždění plochy pro parkování kol o rozměrech 2,00 x 3,00 m s 1,00 % spádem do zeleně.

Dále je součástí předláždění vstupní plochy před domem č.p. 19.

1.2. Navržené úpravy:

SO 102 – Chodník



Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Šířka chodníku je 1,50 m mezi obrubami a délky 88,16 m. Chodník je ohraničen chodníkovým obrubníkem, plocha bude provedena ze zámkové dlažby. Chodník je navržen v jednostranném sklonu 1,00 % se směrem do zeleně při pravém obrubníku.

Součástí chodníku je předláždění plochy pro parkování kol o rozměrech 2,00 x 3,00 m s 1,00 % spádem do zeleně.

Dále je součástí předláždění vstupní plochy před domem č.p. 19.

Sadové úpravy – Zatravnění bude provedeno ohumusováním v tl. 100 mm. Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena na 0,5 m pás kolem hrany chodníkového obrubníku.

1.2.1. Konstrukce chodníku:

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D-1 - CH , podloží P III

	Míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová zámkovátl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4tl. 40 mm	50 MPa
Podsyp ze štěrkodrti (ŠD _B 0/63.G _N .ČSN 736126)tl. 200 mm	
Konstrukce celkem:tl. 300 mm	30MPa (Plán

1.2.2. Odvodnění komunikace:

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do zeleně podél chodníku, kde zasáknou.

1.2.3. Dopravní značení:

Netýká se stavby.

Chodníky a zpevněné chodníkové plochy:

Stávající chodník bude předlážděn. V rámci stavebních úprav budou vyměněny konstrukční vrstvy chodníku, včetně obrub. Je navržen povrch z betonové zámkové dlažby ohraničený betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/250/100 do betonového lože z betonu dle ČSN EN 206-1 C 12/15, tl. lože 100 mm (převýšení obruby nad chodníkem 60 mm – vodící linie pro slabozraké). Šířka jednotlivých chodníků se pohybuje v rozmezí 1,50 – 2,90



Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

m. Podélný a příčný sklon chodníků zůstane zachován stávající tak, aby nepřekročil hodnoty 2,00 % pro příčný sklon a 8,33 % pro podélný sklon.

Na rozhraní mezi chodníkem a komunikací bude osazen silniční obrubník 1000/250/150 do betonového lože tl. 100 mm (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15).

Stávající směrové, výškové a sklonové poměry zůstanou zachovány v maximální možné míře stávající.

Bourací práce:

Konstrukce chodníků a související obrubníky, včetně obrubníků a konstrukcí komunikací budou v potřebném rozsahu vybourány tak, aby mohly být provedeny jejich stavební úpravy.

Předpokládá se celková výměna konstrukčních vrstev všech stávajícího chodníku (včetně podkladních vrstev).

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Pěší komunikace bude ohraničena vůči travnatým plochám chodníkovými obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/100, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15) s převýšením 60 mm. na levé straně chodníku Umístění vodící linie je stanoveno při levé straně chodníku ve směru staničení.

Nové travnaté plochy a rovněž travnaté plochy v šířce cca 0,5 m kolem všech nových obrubníků, poškozené při výstavbě budou upraveny, s doplněním 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

Obrubníky se osazují do lože ze zavhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 12/15) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

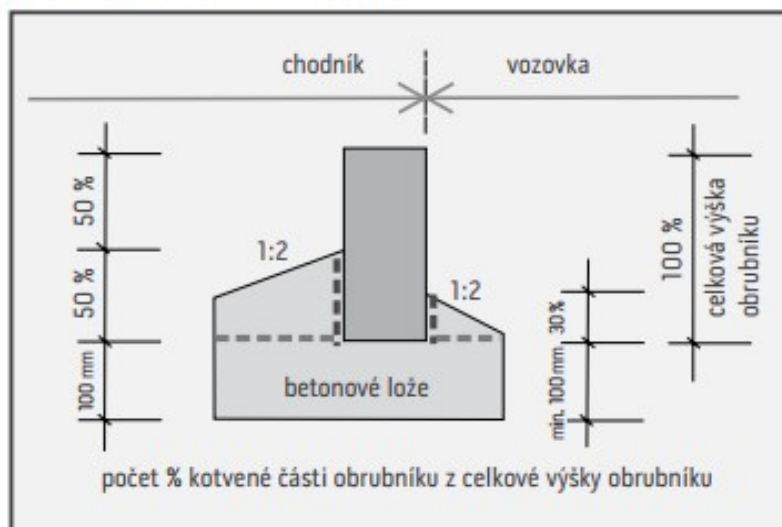
VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Základní schéma zabudování obrubníku



Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Místa uzpůsobená k přecházení – místa napojení místních komunikací, kde je chodník přerušen, jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Vytyčení stavby:

Stavba bude vytyčena podle souřadnic osových bodů příčných řezů chodníku.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o stavební úpravu stávajícího stavu a především k tomu, že je navržena kompletní výměna konstrukce, komunikace pro pěší nebyly průzkumy prováděny.

d) geotechnický průzkum atd ;

Netýká se stavby.

e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Netýká se stavby.

f) návrh zpevněných ploch,

Konstrukce chodníků:

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D-1 - CH , podloží P III

	Míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová zámkovátl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4tl. 40 mm	50 MPa
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126)tl. 200 mm</u>	
Konstrukce celkem:tl. 300 mm	30MPa (Pláš)

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Pomocí podélného a příčného spádu budou dešťové vody svedeny do zeleně podél chodníku, kde zasáknou.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





**Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov
(PDPS)**

j) vazba na případné technologické vybavení;

Netýká se stavby.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny. Konstrukce, jsou navrženy dle katalogu.