



Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho součástí

Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov

SO 101 – Příjezdová komunikace

SO 102 - Chodník

Staveniště je tvořeno celým uliční prostorem ulice U Lazebníka před domy č.p. 19, 21, respektive je tvořeno obvodem příjezdové komunikace a chodníkové plochy, s výjimkou obytných a rodinných domů a zahrad na soukromých pozemcích. Staveniště nebude vzhledem ke svému rozsahu oplocováno po celém obvodu (předpokládá se oplocení pouze jednotlivých částí chodníků tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do právě prováděných částí chodníků). Odvodnění staveniště je možné na okolní terén, do stávajících uličních vpustí nebo pomocí stávajících odvodňovacích žlabů.

Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště tvoří hranice příjezdové komunikace a chodníku a bytových domů. Jelikož se jedná o opravu stávajících zpevněných ploch, bude výstavba a veškerá manipulace s materiálem potřebným pro výstavbu uskutečňována na pozemcích v majetku investora (tj. Města Krnov). Nepředpokládá se zásah do soukromých pozemků.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu a k předpokládanému provádění oprav stávajících zpevněných ploch po částech (tzn. chodník bude stavěn postupně tak, aby byl v co možná nejmenší míře narušena možnost pohybu obyvatel v rámci prostoru bytových domů nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilními WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění takto koncipovaného staveništního je na parcelách v majetku investora v okolí stavby.

d) návrh postup a provádění stavby

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR Bruntál konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena komunikace a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle



Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá celková uzavírka příjezdové komunikace. Dopravní omezení bude na hlavní ulici U Lazebníka zajištěno schématem B/2 dle TP 66.

Při provádění prací na chodníku nebude provedeno žádné omezení provozu.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),

Veškeré postupně dokončené opravy chodníku budou postupně předány do předčasného užívání, aby mohly být využity pro odklonění chodců při omezení provozu.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

h) přístupy na staveniště (vjezdy výjezdy),

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Přístup na stavbu je možný z ulice U Lazebníka

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště liniových staveb není možné, vzhledem k jejich veřejnému charakteru, oplotit. Oplotit je možné pouze menší samostatné plochy, které budou sloužit k uložení prefabrikátů a jiného kusového materiálu, v rámci dílčích zařízení staveniště.

V rámci oprav chodníků, komunikací a zpevněných ploch budou vhodně umístěny výstražné tabulky omezující a upravující pohyb obyvatel v rámci sídliště.

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy. Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), případně práci ve výkopech. Při provádění výkopů budou tyto zabezpečeny výstražnou páskou. Stavba bude označena výstražnou tabulkou. Se zřízením staveniště nesouvisí žádné asanace ani demolice.

Po dokončení stavebních prací musí být těleso komunikací a jeho bezprostřední okolí uvedeno do původního stavu.

j) zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména chodců. Pro chodce je nutno budovat provizorní chodníky, v případě že provoz nelze převést na jiný využitelný chodník.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky, výluky,

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá celková uzavírka příjezdové komunikace .

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví, plán bezpečnost a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2009 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz





Rekonstrukce příjezdových komunikací U Lazebníka 19,21 Krnov (PDPS)

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

V Brně 05/2018

Vypracoval : Ing. Petr Guňka

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

