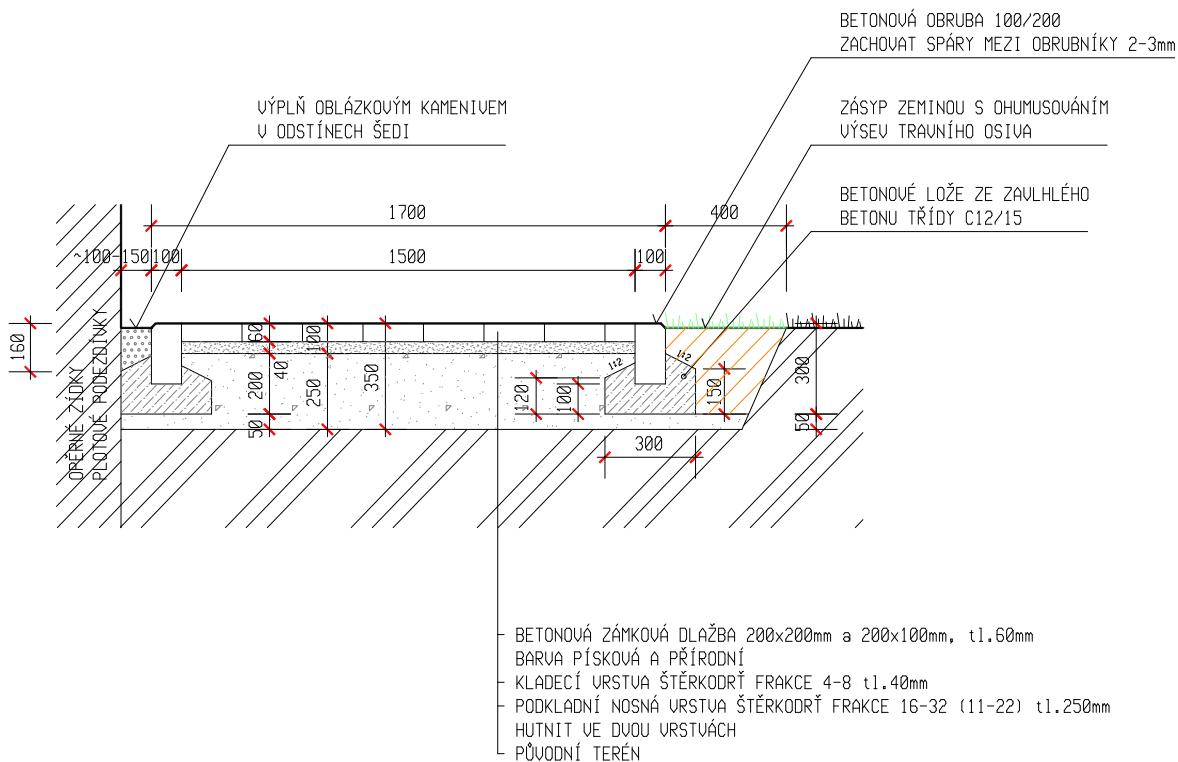
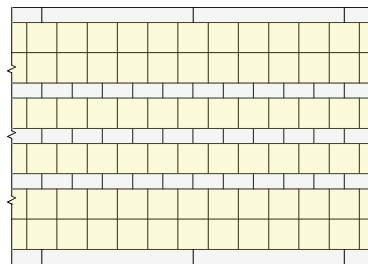
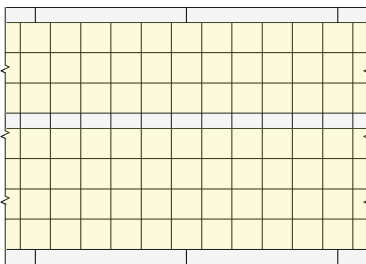
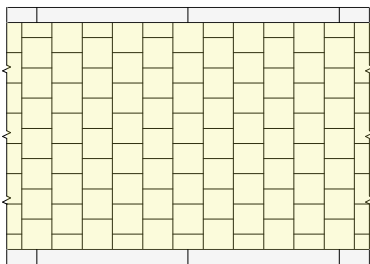


**M 1:25**



## UZORY SKLADEBNOSTI

2x ZMENŠENO



## POZNÁMKA

- V MÍSTĚ, KDE CHYBÍ PŘIROZENÁ VODÍČÍ LINIE BUDE PODZVEDNUTA OBRUBA NAD ÚROVEŇ DLAŽBY min. 60mm
- JE NUTNO POUŽÍT ZVÝŠENOU OBRUBU 100/250mm
- SKLADEBNOST BUDE UPŘESNĚNA PŘED ZAHÁJENÍM STAUBY INVESTOREM
- NAPOJENÍ NA JEDNOTLIVÉ PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY JE NAUŘČENO ZÁSPEM ZE ŠTĚRKODRTI A POLOŽENÍM ZÁMKOVÉ DLAŽBY V ŠEDÉM ODSŤÍNŮ
- BUDE UPŘESNĚNO PŘI PROVEDENÍ NA STAUBĚ (JEDNÁ SE O PÁSY V ŠÍŘI 100-150mm V CELÉ DÉLCE NAPOJENÍ)

OPRAVA SCHODIŠTĚ MEZI ul. BROŽÍKOVA a POD ROZHLEDNOU  
parc.č. 1915/1, 1915/29, 1915/83, k.ú. OPAVSKÉ PŘEDMĚSTÍ

INVESTOR: MĚSTO KRNOV  
HLAVNÍ NÁMĚSTÍ 96/1, 794 01 KRNOV

RZ 96-2017/18  
PROSINEC 2017  
TECHNICKÁ POMOC

měř ítko	ozn.výkr.
1:25	D.1.1-4

PROJEKTANT  
R. ZATLOUKAL

PARÉ ČÍSLO
------------

## VZOROVÝ ŘEZ MEZIPODESTOU

### NAVRHOVANÝ STAV