

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavebník: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov,
Pod Bezručovým vrchem
IČ: 00296139
DIČ: CZ00296139

Zodp. projektant: Ing. Grigorios Akritidis
IČ: 88652548
DIČ: CZ8507215376
ČKAIT – 1103829
tel.: 602 632 771
e-mail: downface@email.cz

Místo stavby: Krnov
Katastrální území: Krnov- Horní Předměstí 674737
Parcelní číslo: 1538

Akce: **Komunikace měli ul. Příční a Cechovní**

Stupeň PD: Dokumentace pro PROVEDENÍ STAVBY
Datum: 6/2018

D.1.1. a) Technická zpráva

a) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba je realizována za účelem obnovy stávající zpevněné plochy a celkového zlepšení funkčního stavu vnitrobloku jako celku. Technické řešení je zřejmé z grafické části dokumentace C.2 koordinačního situačního výkresu.

Kapacity jednotlivých ploch:

Základní kapacity

Plocha nového dlážděného krytu: 600,00 m²

Celková délka obrubníků: 220,00 m´

Odkopávky a prokopávky: 246,00 m³

Opravy zeleně: 220,00 m²

b) Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání veřejných prostranství je dána vyhláškou obce, provozními řády apod..

c) Stavební řešení

Stavební záměr se omezuje na zlepšení funkčního a technického stavu zpevněných ploch, mobiliáře a zeleně ve vnitroblocích na parcele č. 1538 mezi ulicemi Příční a Cechovni.

Dokumentace řeší rekonstrukci přístupových komunikací mezi čtyřmi bytovými domy. Komunikace zpřístupňují jednotlivé vchody bytových domů jednotlivým uživatelům, občasné plochy využívají i správci sítí technické infrastruktury a složky záchranného systému.

Stávající plocha komunikace je tvořena nesoudržnou a neúnosnou obrusnou vrstvou z jemnozrnné zeminy a je porostlá trávou. Plocha komunikace je neúnosná, rozbředá při nepříznivých klimatických podmínkách, tvoří se na ní kaluže v období srážek a znesnadňuje přístup obyvatelům domu ke svým bytům. Taktéž stávající obrubníky jsou zarostlé, vtlačené do zeminy a již netvoří rozhraní mezi jednotlivými funkčními plochami. Stávající stav zpevněných ploch je tedy nevyhovující.

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti dopravy na komunikaci. Šířka komunikace vychází z prostorových možností dané lokality.

Před zahájením prací budou vytyčeny sítě technické infrastruktury na kterých budou provedeny kopané sondy k určení jejich přesné pozice. Mobiliář bude odstraněn a nahrazen- sušáky na prádlo. Součástí stavební přípravy bude provedeno zajištění ochrany zeleně.

Polohopisné a výškové řešení zpevněné plochy je dáno stávající dispozicí přístupových chodníků k jednotlivým vchodům a vjezdy z ulic Příční a Cechovni. V případě kolize bude výškopis vyřešen v rámci autorského dozoru.

Zemní práce

Provede se stržení ornice v šířce cca 700 mm za stávajícími obrubníky, které tvoří rozhraní mezi komunikací a stávající travnatou plochou. Ornice bude uložena na dočasné mezideponii v rámci staveniště a bude použita pro zpětný zásyp za obrubníky a pro další vegetační úpravy. Stávající obrubníky budou odstraněny. Odtěží se stávající zemina pro vytvoření konstrukčních vrstev v tloušťce přibližně 320 mm. Následně bude proveden výkop pro osazení nové chodníkové obruby mezi zpevněnou plochou a zelení dle ČSN 73 6131. Horní hrana stávajících i nové kladených chodníkových obrub bude 70 mm nad realizovanou zpevněnou plochu. Odtěžená zemina (mimo ornici) bude naložena na dopravní prostředek, odvezena a uložena na skládku.

Podkladní vrstvy komunikací a kryt pozemní komunikace

Nově navržená skladba zpevněné plochy v části s dlážděným krytem:

<i>Návrh dle TP 170, D2, O, PIII</i>	
<i>dlažba betonová mezerovitá</i>	<i>80 mm</i>
<i>vyspávaná DK 4-8 mm</i>	
<i>ložná vrstva DK 4-8 mm</i>	<i>40 mm</i>
<i>drcené kamenivo 16-32 mm, 60 MPa</i>	<i>200 mm</i>
<i>upravená zemní pláň, 30 Mpa</i>	

Vozovka je opatřena trvanlivým krytem pro obslužné a účelové komunikace.

Obrubníky 100x250x1000 mm budou uloženy do betonového lože dle ČSN 73 6131 (zavlhlý beton C16/20) s boční opěrou, po zatvrdnutí opěry bude provedeno obsypání obrub a hutnění zeminy vně obrubníků. Následně bude za obrubami provedena vegetační úprava.

V rámci stavby se počítá s opravou dlažby v místě vjezdů na stavenišť, tj. chodník lemující ul. Příční a Cechovní. Dlažba za nájezdovými obrubami bude rozebrána, očištěna a přejezdy budou předlážděny, nájezdové obrubníky budou rovněž přeskládány.

Vegetační úpravy

V rámci vegetačních úprav bude dosypána ornice za nově navržené obrubníky. Stávající travnatá plocha cca 762,00 m² bude odplevelena, upravena rytím, hrabáním, bude dosypána ornici pro srovnání terénu, zapískována a zemina opatřena travním semenem.

Mobiliář

V rámci zlepšení funkčního stavu budou odstraněny stávající sušáky na prádlo a budou nahrazeny novými sušáky na prádlo z nerezové oceli o rozměru 2,0x2,46 m z trubky průměru 60 mm.

d) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba po dokončení nezhorší stávající životní prostředí dané lokality. Stavební úpravy i provoz stavby bude realizován pouze v denní době. V době stavebních úprav dojde krátkodobě ke zvýšené prašnosti a hlučnosti, ale pak se vše uvede do původního stavu. Při stavebních pracích bude vzniklý odpad tříděn, odvezen a ekologicky likvidován.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí. Stavba nemá vliv na veřejné zdraví, na ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky vymezené zvláštními právními předpisy.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Požadavky ochrany sítí technické infrastruktury jsou patrné z vyjádření správců těchto sítí a stavbou nebudou dotčeny. Respektovány budou i ochranné pásma těchto staveb. Práce budou prováděny s ohledem na zákon 458/2000 Sb. (energetický zákon) a 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích, při provádění musejí být dodrženy podmínky jednotlivých správců a vlastníků distribučních soustav. Před zahájením prací musí dodavatel zajistit vytyčení podzemních zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od projektové dokumentace. Všechny ostatní práce musí dodavatel ohlásit s dostatečným předstihem provozovatelům sítí. Rovněž musejí být dodrženy podmínky pro provádění činnosti v ochranných pásmech nadzemních vedení.

f) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 223/2015 Sb., O odpadech, vyhl. č. 93/2016 Sb. O katalogu odpadů, vyhl. č. 387/2016 Sb. a předpisů souvisejících.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3 a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Vyhl. 351/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Podle § 3 zákona č. 185/2001 Sb., je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu. Při realizaci stavebních úprav se předpokládá vznik běžných odpadů (tady nikoliv nebezpečných) a emisí do ovzduší, především provozem stavebních strojů se spalovacími motory.

Při stavbě se předpokládá produkce následujících odpadů dle vyhlášky č. 93/2001 Sb., o katalogu odpadů:

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
 - 17 01 01 beton
 - 17 01 02 cihly
 - 17 01 03 tašky a keramické výrobky
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty
 - 17 02 01 dřevo
 - 17 02 02 sklo
 - 17 02 03 plasty
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
 - 17 03 01* asfaltové směsi obsahující dehet
 - 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
 - 17 04 01 měď, bronz, mosaz
 - 17 04 02 hliník
 - 17 04 04 zinek
 - 17 04 05 železo a ocel
 - 17 04 06 cín
 - 17 04 07 směsné kovy
 - 17 04 11 kabely neuvedené pod 17 04 10
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená jalová hornina a hlšina
 - 17 05 03* zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
 - 17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady
 - 17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01,
 - 17 09 02 a 17 09 03

Pro ukládání odpadu ze stavby je uvažována skládka v Krnově a Holasovicích..

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na

dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy a vodního toku, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

g) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po dokončení nezhorší stávající životní prostředí dané lokality. Stavební úpravy i provoz stavby bude realizován pouze v denní době. V době stavebních úprav dojde krátkodobě ke zvýšené prašnosti a hlučnosti, ale pak se vše uvede do původního stavu. Při stavebních pracích bude vzniklý odpad tříděn, odvezen a ekologicky likvidován.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí. Stavba nemá vliv na veřejné zdraví, na ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky vymezené zvláštními právními předpisy.

h) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění zákona 136/2016 Sb. Dále je nutné dodržet zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti ve znění zákona č. 88/2016 Sb. Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby. Investor je povinen zajistit manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti, se odkládá do kontejnerů z nepropustného materiálu a s ochranou proti znečištění dešťových vod. Tyto kontejnery musí být umístěny tak, aby byly průběžně kontrolovatelné. Při provádění stavby byly použity běžné stavební mechanismy s hladinou hluku do 60 dB (A), při použití mechanismů s vyšší hladinou hluku byla upravena provozní doba v pracovní dny od 7:00 do 16:00. Pracovníci pracující s mechanismy vytvářející zvýšený hluk byli vybaveni nezbytnými ochrannými pomůckami. Za dodržení technologického postupu a průběh realizace v souvislosti s bezpečností práce a ochraně zdraví při práci a ochranou životního prostředí odpovídal odborný technický dozor zhotovitele stavby a pořizoval předepsané záznamy. Na přípravě i realizaci stavby se bude podílet koordinátor BOZP. Všechny osoby pracující na stavbě musí být vybaveny ochrannými pomůckami dle platných předpisů.

Součinnost koordinátora BOZP upravuje předpis č. 88/2016 Sb.

Staveniště bude oploceno a zajištěno potřebnými značkami a informativními cedulemi.

i) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude přístupno ze stávajících komunikací ve správě města Krnova, staveniště bude označeno přenosným dopravním značením v souladu se zákonem o silničním provozu. Dopravní značení musí být pro účastníky srozumitelné a výstižné. Při najíždění bude určen pracovník k vydávání pokynů řidičům.