

Uveřejněno v systému E-ZAK na adrese <https://zakazky.krnov.cz> dne 6. 4. 2020

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (7)

k veřejné zakázce malého rozsahu na služby

„Urbanistická studie ulice Hlubčické v Krnově“

Zadavatel: Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
IČO: 002 96 139
Zastoupené: Ing. Tomášem Hradilem, starostou
Kontaktní osoby: Ing. Klára Hazuchová, Odbor veřejných zakázek, +420 554 697 234
Bc. Martina Marčanová, Odbor veřejných zakázek, +420 554 697 271
Petr Mynář, Odbor veřejných zakázek, +420 554 697 244

Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov, IČO 002 96 139 zastoupené Ing. Tomášem Hradilem, starostou (dále jen „zadavatel“) se rozhodlo vyhlásit veřejnou zakázku malého rozsahu **Urbanistická studie ulice Hlubčické v Krnově**, a to za podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást Výzvy více dodavatelům k podání nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu (dále jen „Výzva“). Zadavatel zahájil předmětné zadávací uveřejněním výzvy k podání nabídek a zadávací dokumentace, včetně příloh, v elektronickém systému E-ZAK na adrese <https://zakazky.krnov.cz>, a to dne 4. 3. 2020.

V průběhu lhůty pro podání nabídek obdržel zadavatel od dodavatelů elektronické žádosti o vysvětlení obsahu zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky malého rozsahu, na které odpovídá uveřejnění vysvětlení ve svém elektronickém systému E-ZAK:

Dotaz č. 1:

Je-li autor (dodavatel) povinen být součinný při výběru zhotovitele navazující projektové přípravy, nevylučuje jej to automaticky z tohoto navazujícího výběrového řízení? Optimální by totiž bylo, aby navazující projektová příprava byla "ze stejného pera", jako prvotní urbanistická studie.

Odpověď zadavatele:

Dle současně platné legislativy se autor z možnosti účasti v zadávacím řízení na zpracování projektové dokumentace tím, že zpracuje studii, nevyradí.

Zadavatel upozorňuje, že je však nucen postupovat dle legislativy, která bude platná v době vyhlášení zadávacího řízení.

Dotaz č. 2:

Vzhledem k fyzickému rozsahu Hlubčické a požadavku řešení okruhu „odvádění srážkových vod“ (viz Bod 4, Příloha č. 1 – zadání) chybí v přehledu výchozích podkladů dokument týkající se rozvoje a kapacit kanalizace a vodovodů (např. generel stokové sítě a vodovodů), podle kterého by se měla práce autorizovaného vodohospodáře řídit. Bude podobný dokument zpracovateli k dispozici?

Odpověď zadavatele:

Zpracovatel zadání, resp. zadavatel tím chtěl po zpracovateli, aby se tímto zpracovatel studie alespoň v základních principech zabýval, a to zejména v souvislosti se způsobem odvodnění zpevněných ploch. Zpracovatel musí principiálně navrhnout a popsat, jak je možné tuto problematiku řešit. Urbanistické řešení pak musí umožňovat nakládání se srážkovými vodami dle platné legislativy (retence, vsakování...)

Město má zpracován generel stokové sítě i generel nakládání se srážkovými vodami (zpracovány KONEKO, 2008-2009). Tyto dokumenty ale podrobně neřeší odvádění srážkových vod na ul. Hlubčické, vznikly za předchozí legislativy, která nesměřovala k zadržování a vsakování srážkových vod, takže relevance těchto překonaných dokumentů k tématu není vysoká. Srážkové vody nejsou ani úkolem správce vodovodů a kanalizací. Zpracovatel se tak bude řídit platnou legislativou. Systém nakládání se srážkovými vodami bude řešen obecně dle platné legislativy, posledních poznatků v daném oboru a invence zpracovatele studie.

Dotaz č. 3:

Vzhledem k fyzickému rozsahu Hlubčické a požadavku řešení okruhů „doprava v klidu, pěší a cyklistické trasy, napojení na budovaný obchvat“ (viz Bod 4, Příloha č. 1 – zadání) chybí v přehledu výchozích podkladů dokument týkající se modelů dopravy, včetně modelu po dokončení okruhu (zejména IAD), průzkumů pěších a cyklistických tras, podle kterého by se měla práce autorizovaného dopravního inženýra řídit. Bude podobný dokument zpracovateli k dispozici?

Odpověď zadavatele:

Ulicí Hlubčickou (částí od křižovatky s ulicemi Tolstého a U Jatek po řeku Opavici - za mostem odbočuje kolem řeky směrem k Petrovické ulici) v současnosti prochází cyklistická trasa č. 55 Slezská magistrála. Žádná cykloopatření (stezky apod.) zde nejsou, je to pouze značená trasa (takovými těmi žlutými cedulkami).

V Konceptu cyklistické dopravy je navrženo opatření týkající se celé Hlubčické ulice - piktogramový koridor od začátku ulice až do Polska. Dále je zde také návazné opatření - stezka pro chodce s povoleným vjezdem kol v ulici U Jatek (přes most).

Tato koncepce zatím nebyla formálně schválena. Dokument bude poskytnut vybranému dodavateli této studie.

Dále bude daná problematika řešena dle zkušeností a odborné zdatnosti daného zpracovatele.

V Krnově dne 6. 4. 2020

Elektronicky podepsáno

Klára Hazuchová
Odbor veřejných zakázek