



## D. DOKUMENTACE OBJEKTU

### D. 103.1. 1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

#### **SO 103 – PARKOVACÍ ZÁLIV**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu je vytvoření parkovacího zálivu podél ul. Chářovská ve městě Krnov.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

#### **PARKOVACÍ ZÁLIV**

Jedná se o návrh Parkovacího zálivu podél komunikace ulice Chářovská v km 0,261 00 – km 1,021 00 při levé straně komunikace.

Součástí parkovacího zálivu jsou stávající vjezdy k nemovitostem, které budou předlážděny.

Parkovací záliv je navržen z Betonové dlažby s distančními náclisky v tl. 80 mm (barva – šedá).

Vjezdy k nemovitostem budou provedeny z Betonové dlažby s distančními náclisky v tl. 80 mm (barva – červená).

Parkovací záliv bude napojen na stávající silniční obrubník komunikace ul. Chářovská (stávající převýšení 50 mm).

Parkovací záliv bude ohraničen od zeleně silničním obrubníkem (150/250/1000 mm) uloženým do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm, dle ČSN EN 206-1.

Příčný sklon je navržen 2,50 % směrem do komunikace. Podélný sklon kopíruje podélný sklon komunikace ul. Chářovská v daném úseku.

Plocha kolem parkovacího zálivu bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku parkovacích ploch je stanovena na 0,50 m pás kolem obrubníku.

<b>Parkovací záliv</b>	<b>:</b>	<b><u>1045,00 m<sup>2</sup></u></b>
<b>Vjezdy k nemovitostem</b>	<b>:</b>	<b><u>344,20 m<sup>2</sup></u></b>
<b>Předlážděný chodník</b>	<b>:</b>	<b><u>8,00 m<sup>2</sup></u></b>



## SKLADBY KONSTRUKCÍ:

### **D - Konstrukce: PARKOVACÍHO ZÁLIVU dle TP170 :**

- Betonová dlažba s distančními nálisky .....tl. 80 mm
- Ložná vrstva z ŠP fr. 4 – 8 mm .....tl. 40 mm
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN 73 6126-1 .....tl. 150 mm (90 MPa)
- Podkladní vrstva z ŠDB fr. 32/63, dle ČSN 73 6126-1 .....tl. 200 mm (60 MPa)
- Konstrukce celkem : ..... tl. 470 mm (45 MPa Pláň)**

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebylo vyhodnocení průzkumů prováděno.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

### **PARKOVACÍ ZÁLIV PODÉL UL. CHÁŘOVSKÁ, MĚSTO KRNOV SO 103 – PARKOVACÍ ZÁLIV**

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

<b>Parkovací záliv</b>	<b>:</b>	<b><u>1045,00 m<sup>2</sup></u></b>
<b>Vjezdy k nemovitostem</b>	<b>:</b>	<b><u>344,20 m<sup>2</sup></u></b>
<b>Předlážděný chodník</b>	<b>:</b>	<b><u>8,00 m<sup>2</sup></u></b>

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

- Dešťové vody z Parkovacího zálivu budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními nálisky, popř. Odečou do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.
- Dešťové vody z vjezdů budou svedeny do zeleně, kde zasáknou, popř. budou svedeny do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

### **Svislé dopravní značení :**

Při stavbě dojde k :

- Posunutí stávající SDZ : **P2 + E2a o 1,5 m..... 1ks**  
(viz. C.3 – Koordinační situační výkres)

VIAT, s.r.o.  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





***h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,***

Netýká se stavebního objektu.

***i) vazba na případné technologické vybavení,***

Netýká se stavby.

***j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.***

Vzhledem k dopravnímu významu je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (voz/den). Celostátní sčítání dopravy se v předmětném úseku neprovádí. Dle odhadu hodnota počtu těžkých nákladních vozidel (TNV) se v úseku předpokládá střední dopravní zatížení, třída dopravního zatížení V.

Konstrukce PARKOVACÍHO ZÁLIVU je navržena dle TP170.

***k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.***

Netýká se stavby.

**V Brně 11 /2020**

**Vypracoval : Ing. Petr Guňka**