



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

➔ **Charakteristika území :**

Stavba je navržena na parcelách v majetku Města Krnova – p.č. 2263, p.č. 2262, p.č. 2261/2

➔ **Charakteristika stavebního pozemku:**

- **zpevněnou plochou** – stávající asfaltové, šterkové, dlážděné a kamené plochy
- **volnou zelenou plochou** - kolem stávající komunikace
- v prostoru navržené stavby se nachází stávající zeleň (stromy a keře).
- Stavba se nachází v zastavěném území
- Přístup na pozemek je umožněn z místní komunikace ulice Chářovská
- Dotčené pozemky jsou v majetku investora, tedy města Krnova.

- V prostoru navržené stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jednotlivé vyjádření dotčených orgánů (sítě) (viz. E. DOKLADY):

1) stávající podzemní vedení VO (Technické služby Krnov, s.r.o.)

- ochranné pásmo podzemního vedení VO je 1,0 m na každou stranu

2) stávající podzemní vedení NN (ČEZ, a.s.)

- ochranné pásmo stávajícího podzemního vedení NN je 1,0 m od krajního kabelu vedení (podle zák. č. 79/157 Sb. a vládního nařízení č. 80/157 Sb.)
- trasa NN kabelů kolidující se stavbou musí být přeložena, a to na základě žádosti o přeložku, kde smlouva o realizaci přeložky musí být uzavřena ještě před vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu (Přeložka v režii majitele sítě ČEZ, a.s.)

3) stávající podzemní vedení sdělovacích kabelů (Cetin, a.s)

- křížení stávajících sdělovacích kabelů se zpevněnými plochami bude provedeno uložením kabelů do PVC půlených chrániček DN 110 mm v pískovém lóži a s přesahem za obrubu 0,50 m (**ozn. Ve výkrese C.3 -Koordinační situační výkres**)

- obruby zpevněných ploch nesmí ležet v souběhu a nad trasou SEK a musí ležet min. 20 cm od krajního vedení SEK

- zemní práce provádět ve vzdálenosti 1,0 m od krajního vedení SEK **ručním výkopem**

- nutno respektovat ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

4) stávající podzemní vedení jednotné kanalizace a vodovodního potrubí (Kvak s.r.o.)

- bude dodržena ČSN 73 6005

➔ **Soulad navrhované stavby s charakterem území :**

- jedná se o stavbu trvalou, která se skládá z nových staveb a ze změny dokončených staveb
- stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů podél ulice



Chářovská ve městě Krnov.

- jelikož se jedná z části o novou stavbu a z části o změnu dokončené stavby, které jsou navrženy s ohledem na stávající charakter území (účel a druh stavby) předpokládá se, že stavba bude v souladu s charakterem území.

➔ Dosavadní využití a zastavěnost území:

Území, na kterém se stavba umísťuje je využíváno k pěšímu a dopravnímu pohybu obyvatel v rámci ulice Chářovská a nachází se v zastavěné části města Krnova.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnov dne 19.05.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.06.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č.1, 2, 3. Podle platného ÚP Krnov se všechny uvedené pozemky dotčené posuzovaným záměrem nacházejí v zastavěném území, proto se jedná o záměr v zastavěném území.

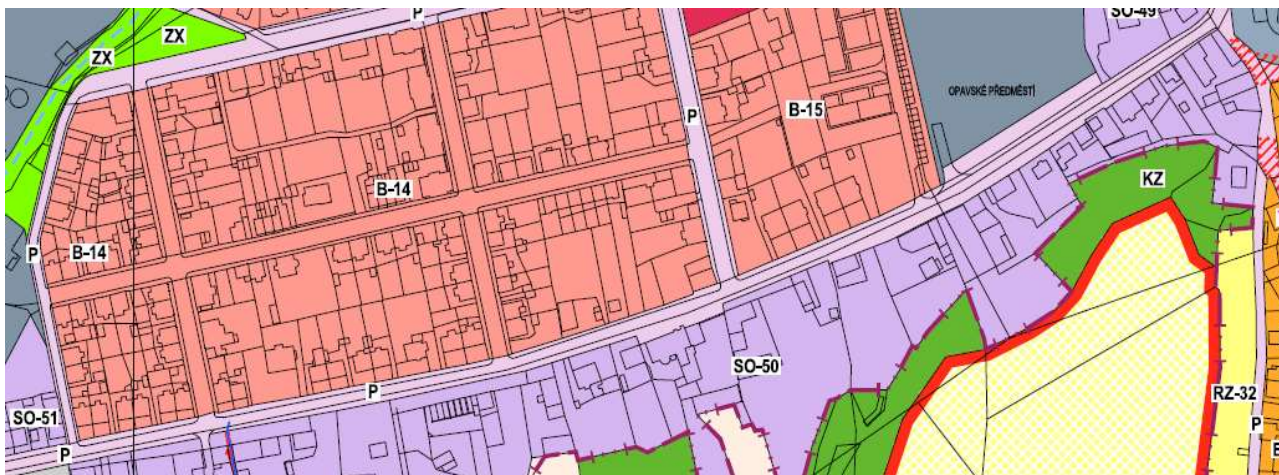
Posouzení souladu záměru s Politikou územního rozvoje (PÚR):

Z platné PÚR nevyplyvají pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území žádné podmínky ani požadavky.

Posouzení souladu záměru se ZÚR:

Město Krnov má platný územní plán, který byl pořízen v souladu s platnými ZÚR MS kraje.

Posouzení souladu záměru s ÚP Krnov : Všechny uvedené pozemky v k.ú. Krnov – Horní Předměstí, dotčené stavebním záměrem, se dle ÚP Krnov nacházejí v zastavěném území, v plochách: „PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (P)“ - stabilizovaný stav.



výřez z územního plánu

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



vod,

Geologická charakteristika - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla charakteristika stanovována

Geomorfologická charakteristika - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla charakter. stanovována

Hydrogeologická charakteristika – vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla charakter. stanovována

Zdroje nerostů a podzemních vod – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly zdroje stanovovány

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický průzkum - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum prováděn

Geotechnický průzkum - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum prováděn

Hydrogeologický průzkum – vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn

Stavebně historický průzkum – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl průzkum prováděn

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

- ochrana okolí proti hluku:

- stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

- stavba odpovídá požadavkům § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v plném znění

- znečištění ovzduší:

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

- vliv stavby na odtokové poměry v území:

- vytvořením nových zpevněných ploch dojde k navýšení odtokových poměrů v řešeném území



SO 103 – PARKOVACÍ ZÁLIV

- Dešťové vody z Parkovacího zálivu budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními nálisky, popř. Odtečou do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.
- Dešťové vody z vjezdů budou svedeny do zeleně, kde zasáknou, popř. budou svedeny do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace – netýká se stavby

Demolice – netýká se stavby

Kácení dřevin - netýká se stavby

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se stavby

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

➔ Napojení na technickou infrastrukturu

Netýká se stavby

➔ Napojení na dopravní infrastrukturu

– Parkovací záliv bude napojen na stávající nájezdový obrubník s přídlažbou komunikace ul. Chářovská při levé straně (v pracovním staničení ZÚ = 0,26100 a konec úseku KÚ = 1,02100) s převýšením 50 mm.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nepředpokládají se časové, podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Zájmové území se nachází v katastrálním území : **Krnov - Opavské Předměstí (674 630) :**

Tabulka dotčených parcel v majetku města Krnova :

Číslo parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m ²]
2262	Město Krnov,Hlavní náměstí 96/1,Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	4328
2263	Město Krnov,Hlavní náměstí 96/1,Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	6800
2261/2	Město Krnov,Hlavní náměstí 96/1,Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	1251

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Netýká se stavby.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Netýká se stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

PARKOVACÍ ZÁLÍV PODÉL UL. CHÁŘOVSKÁ, MĚSTO KRNOV

Předmětem projektové dokumentace je vytvoření parkovacího zálivu podél ul. Chářovská ve městě Krnov.

Jedná se o stavbu trvalou, která se skládá z nových staveb a ze změny dokončených staveb.

Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů podél ulice Chářovská ve městě Krnov.

SO 103 - PARKOVACÍ ZÁLÍV

- jedná se z části o Novou stavbu a z části ze Změny dokončené stavby
- jedná se o stavbu trvalou
- stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování převážně osobních automobilů podél ulice Chářovská ve městě Krnov.



Parkovací záliv	:	<u>1045,00 m²</u>
Vjezdy k nemovitostem	:	<u>344,20 m²</u>
Předlážděný chodník	:	<u>8,00 m²</u>

b) účel užívání stavby,

- stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů podél ulice Chářovská ve městě Krnov.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány výjimky na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD a to především do části C. Situační výkresy – C.3 – Koordinační situační výkres

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Parkovací záliv :

Šířka	:	2,00 m (bez obrubníků)
Zastavěná plocha	:	<u>1045,00 m²</u>
Povrch	:	Betonová dlažba s distančními nálisky v tl. 80 mm - šedá
Příčný sklon	:	jednostranný 2,50 %

Vjezdy k nemovitostem :

Zastavěná plocha	:	<u>344,20 m²</u>
Povrch	:	Betonová dlažba s distančními nálisky v tl. 80 mm – červená barva

Parkovací záliv : **1045,00 m²**

Vjezdy k nemovitostem : **344,20 m²**

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



Předlážděný chodník : 8,00 m²

Celková výměra zastavěné plochy stavby : 1397,20 m².

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu a vybouraných betonových prvků stávající kanalizace.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Množství dešťových vod:

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m²/rok

Název plochy	Plocha	Součinitel	i = 0,0145 l/s/m ²	Q max
--------------	--------	------------	-------------------------------	-------



Parkovací záliv podél ul. Chářovská, Město Krnov
(PDPS)

	S (m ²)	odtoku Ψ		(l/s)
Parkovací záliv + vjezdy	1396,20	0,3	0,0145	6,07
Celkové množství dešťových vod Q _{max} (l/s)				6,07

Bilance dešťových vod

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha odvodňované plochy

f_s – koeficient odtoku z odvodňovaných ploch

Výpočet množství srážkové vody ze zpevněných ploch:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – zpevněné plochy

f_s – koeficient odtoku – 0,3

$$Q = (678 \times 1396,20 \times 0,3) / 1000 = 283,98 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Q celkem = 283,98 m³/rok – celkový odtok ze zpevněných – parkovacího zálivu.

Podélný parkovací záliv je navržen z beton. dlažby s distančním náclisky – dešťové vody v převážné míře zasáknou. Odtok ze zpevněných ploch je 6,07 l/s. Zbytek dešťových vod bude odveden a pomocí příčných a podélných spádů sveden stávajících uličních vpustí (jedná se převážně o úpravu polohy stav. vpustí, případně jejich doplnění) a do stávající dešťové kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je řešena jako 1 stavební objekt, který bude realizován v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v druhé polovině roku 2021 a dokončena by měla být do 8. měsíců od zahájení stavby.

Stavba bude předána k užívání jako celek, nepředpokládá se postupné předávání.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se stavby.



k) orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena stavby 5 000 000,- Kč (včetně DPH)

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanistické řešení

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňuje požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je i zřízení bezpečnostních prvků na navržených chodnících a komunikacích.

b) architektonické řešení

- Parkovací záliv je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky v tl. 80 mm (barva – šedá).
- Vjezdy k nemovitostem budou provedeny z Betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (barva – šedá).

Materiálové řešení bylo zvoleno vzhledem k požadavkům a možnostem investora.

B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

PARKOVACÍ ZÁLIV PODÉL UL. CHÁŘOVSKÁ, MĚSTO KRNOV

PARKOVACÍ ZÁLIV

Jedná se o návrh Parkovacího zálivu podél komunikace ulice Chářovská v km 0,261 00 – km 1,021 00 při levé straně komunikace.

Součástí parkovacího zálivu jsou stávající vjezdy k nemovitostem, které budou předlážděny.

Parkovací záliv je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky v tl. 80 mm (barva – šedá).

Vjezdy k nemovitostem budou provedeny z Betonové dlažby s distančními nálisky v tl. 80 mm (barva – červená).

Parkovací záliv bude napojen na stávající silniční obrubník komunikace ul. Chářovská (stávající převýšení 50 mm).

Parkovací záliv bude ohraničen od zeleně silničním obrubníkem (150/250/1000 mm) uloženým do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm, dle ČSN EN 206-1.

Příčný sklon je navržen 2,50 % směrem do komunikace. Podélný sklon kopíruje podélný sklon komunikace ul. Chářovská v daném úseku.

Plocha kolem parkovacího zálivu bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku parkovacích ploch je stanovena na 0,50 m pás kolem obrubníku.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



D – Konstrukce PARKOVACÍHO ZÁLIVU :

Betonová zatravnovací dlažba s distančními nálsky.....	tl. 80 mm
Vrstva ze šterkopísku fr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1	tl. 40 mm 90 MPa
Podsyp ze šterkodrti (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126).....	tl. 150 mm 60 MPa
Podsyp ze šterkodrti (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126).....	tl. 200 mm
Konstrukce celkem:	tl. 470 mm

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se stavby.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6 , dle. vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

V místech přerušení parkovacího zálivu, vstupem do vozovky (tzn. v místech kde je navržen přístup pro pěší do stávajících RD podél ul. Chářovská), bude převýšení obruby sníženo na max. 20 mm, a plocha (vstup do vozovky), bude opatřen varovným pásem z reliéfní zámkové dlažby.

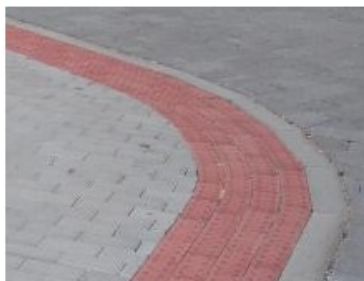
Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během užívání stavby je nutné dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje navržená slepecká dlažba varovných pásů (nopková dlažba).

Slepecká dlažba:



varovný pás (nopková dlažba)

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) popis stávajícího stavu,

V současné době se zde nacházejí přístupové komunikace k nemovitostem a travnaté plochy.

Přístup na pozemek je umožněn z místní komunikace ulice Chářovská.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Netýká se stavby.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Netýká se stavby.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Netýká se stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

3. Odvodnění pozemní komunikace

Netýká se stavby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Netýká se stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Netýká se stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,



Svislé dopravní značení :

Při stavbě dojde k :

- Posunutí stávající SDZ : **P2 + E2a o 1,5 m**..... 1ks
(viz. C.3 – Koordinační situační výkres)

c) veřejné osvětlení,

Netýká se stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se stavby.

e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Netýká se stavby.

b) základní charakteristiky,

Netýká se stavby.

c) související zařízení a vybavení,

Netýká se stavby.

d) technické řešení,

Netýká se stavby.

e) postup a technologie výstavby.

Netýká se stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

a) technické řešení,

Netýká se stavby.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Netýká se stavby.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru. Dále nedojde ke zmenšení nebo změně nástupních ploch požární techniky.

Stavba nového Parkovacího zálivu nemá vliv na požární bezpečnost stávajících objektů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů:

Netýká se stavby.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

Hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Znečištění ovzduší - prašnost

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

Prašnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

Likvidace odpadů

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů. Podrobněji bude problematika odpadů řešena v dalším stupni dokumentace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Lokalitu lze zařadit do středního indexu. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.



d) ochrana před hlukem,

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území. Nejsou navrhována žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa na technickou infrastrukturu,

Netýká se stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení : zůstává stávající

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. - Obecné požadavky na využití území – zejména §6, dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

V místech přerušení parkovacího zálivu, vstupem do vozovky (tzn. v místech kde je navržen přístup pro pěší do stávajících RD podél ul. Chářovská), bude převýšení obruby sníženo na max. 20 mm, a plocha (vstup do vozovky), bude opatřen varovným pásem z reliéfní zámkové dlažby.



Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na dopravní infrastruktura

– zůstává stávající

c) doprava v klidu,

– Parkovací záliv bude napojen na stávající nájezdový obrubník s přídlažbou komunikace ul. Chářovská při levé straně (v pracovním staničení ZÚ = 0,26100 a konec úseku KÚ = 1,02100) s převýšením 50 mm.

d) pěší a cyklistické stezky.

Netýká se stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Jemné terénní úpravy na plochách zásadně převrstvených terénními modulacemi, nebo plochách narušených opravou a výsadbou zpevněných ploch spočívají v dodávce a rozprostření nové ornice v tl. min. 10 cm v celé nezpevněné ploše řešeného území. Součástí je její úprava, urovnání a příprava pro následný výsev travníků a případnou výsadbu stromů a keřů. Součástí sadových úprav je nejen dodávka nové ornice a také odvoz a likvidace zeminy nevhodné a nepotřebné. Veškeré jemné terénní úpravy budou provedeny před založením nového travníku a jemné urovnání bude provedeno ve dvou, na sebe kolmých směrech. Upravená plocha vegetační nosné vrstvy se nesmí odchylovat na 4 m dlouhé měřicí linii o více než 5 cm od požadované roviny. Napojení na okolní plochy musí být plynulé. Modelace terénu musí být pozvolné.

Navázání na zpevněné plochy musí být přirozené a pozvolné do vzdálenosti min. 2,0 m. Tuto zásadu nutno dodržet i kolem stávajících stromů s obnaženými kořenovými krčky. Mírné kuželovité navýšení ornice směrem ke kmeni je vhodné, neboť umožní dobrou údržbu těchto ploch bez nebezpečí poškození dřívě obnažených kořenů. Terén před založením travníků je nutno přiměřeně zhutnit. Jemné terénní úpravy (JTÚ) budou provedeny pomocí kvalitní ornice, která musí být propustná pro vodu, nesmí obsahovat příměsi štěrku a kamení a nesmí být zaplevelena vytrvalými rostlinami. Po jejím zpracování, jemném zhutnění rozprostření a urovnání bude provedeno pečlivé vysbírání všech nečistot (kameny, kořeny,...) bude proveden výsev travníku, popř. výsadba stromů a keřů. Při novém založení travníku nebo jeho rekonstrukci bude v průmětu korun stromů odstraněn pouze travní drn.

Před navážením nové vegetační vrstvy bude z povrchu kořenové zóny ručně odstraněn veškerý rostlinný pokryv a listí. Nová vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od zachovávaných stromů, u kterých nejsou kořeny na povrchu, a její mocnost nebude větší než 10 cm. Výjimku tvoří obnažené a často poškozené kořeny nad úroveň stávajícího terénu. V těchto případech je navrženo překrytí obnažených kořenů novou vegetační vrstvou (ornicí) v tl. do 5 cm nad kořeny (u větších propadlin 10 cm). Účelem je ochrana kořenového systému před dalším poškozováním, zejména při údržbě travnatých ploch. Při navážení vegetační vrstvy nebude v kořenové zóně pojížděno. Průměrná navržená vrstva nové ornice na stávajících



zatravněných plochách a plochách stávajících záhonů je 4 cm (2-8 cm dle situace). Min. vrstva nové ornice na výrazně narušených plochách je 10 cm.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy.

Jsou to především:

ČSN DIN 18 920 (83 9061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při staveb. činnostech

ČSN DIN 18 918 (83 9041) Technologicko - biologická zabezpečovací opatření

ČSN DIN 18 919 (83 9051) Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN DIN 18 915 (83 9011) Práce s půdou

ČSN DIN 18 916 (83 9021) Výsadby rostlin

ČSN DIN 18 917 (83 9031) Zakládání trávníků

ČSN 464902-1 DIN 18 916 FLL Česká technická norma Výpěstky okrasných dřevin. Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:

*„Kořenová zóna bude vyznačena dřevěnou samonosnou konstrukcí o základně 3*3 m a výšce 2 m. Konstrukce bude vymezovat kořenový a korunový prostor. V případě, že koruna bude širší a mohla by být ohrožena pohybem mechanizace, bude bednění přiměřeně zvětšeno.*

V této zóně nesmí být prováděny zemní práce a snižován terén. Plot musí vymezit celou kořenovou zónu. V případě, že bude nutné pojíždět mechanismy, nebo ukládat materiál v prostoru kořenové zóny, je nutné plochu zakrýt (dle předpokládané tonáže) a po skončení prací terén lehce provzdušnit.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťářovat vhodným materiálem“. (citace odst. 3.5 příslušné oborové normy ČSN DIN 18 920 OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH). Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu stavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č. 100/2001 Sb. Se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot jsou plně v režii dodavatelské firmy, která bude vybrána výběrovým řízením.

b) odvodnění staveniště

Do stávajících uličních vpustí nebo na travnaté plochy, kde dešťové vody zasáknou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Doprava – staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, tzn. z ul. Chářovská

Elektro – zařízení staveniště bude napojena na stávající vedení NN v blízkosti ZS podle jeho umístění

Kanalizace – bude řešeno mobilními WC

Vodovod – bude řešeno cisternou

Plynovod – ZS nebude napojeno na plynovod

Telekomunikace – stavba se napojí na telekomunikační síť bezdrátovým připojením

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, vzhledem k rozsahu a charakteru stavby. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případné dotčené okolní pozemky a převážně komunikace do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin, - ochrana okolí staveniště



Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny normé stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (vapex, fibroil, souprava EKO -LES III apod.)

- zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhlášky 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nařízení vlády č. 178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti.

- zařízení staveniště neklade požadavek na k asanace a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé staveniště nebude zřizováno, proto není potřeba stanovovat zábory.

Dočasný zábor pro staveniště bude na pozemcích investora (Město Krnov).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se stavby.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Přebytečná zemina bude dočasně uskladněna na parcele, která bude určena investorem. Zemina z výkopu bude použita k hrubé modelaci terénu kolem objektu

Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku v dojezdové vzdálenosti 20 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny norné stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (vapex, fibroil, souprava EKO -LES III apod.)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně.

Potřeba koordinátora: Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k



rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba se nachází mimo komunikaci, nejsou tedy nutné žádné uzavírky, objížděky či vyluky. Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění. Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na vjezd a výjezd vozidel stavby – značka A22 + E13. Dodatková tabulka E13 bude doplněna textem: „VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. **Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na stavbu je možný z ulice Chářovská. Nejsou nutné žádné uzavírky, ani objízdné trasy. Stavba bude prováděna za plného provozu – provoz bude pouze omezen, jako standardní pracovní místo na komunikaci dle TP 66 – dle schématu B/1, B/2, B/3 (schémata viz. příloha TZ.).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na vjezd a výjezd vozidel stavby – **A22+E13**.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Instalace přechodného dopravního značení a nutné oplocení stavby.
2. Sejmутí ornice, frézování, výkopové práce, odstranění stávajících konstrukcí komunikací a chodníků
3. Zřízení navržených konstrukcí Parkovacího zálivu a vjezdů, předláždění části chodníku
4. Zřízení krytů.
5. Osazení posunuté SDZ (P2+E2a)
6. Dokončující práce

8.2 Výkresy

Netýká se stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi podrobný harmonogram výstavby. Stavba bude zahájena v druhé polovině roku 2021, a dokončena by měla být 8 měsíců od zahájení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR konkrétní návrh přechodného dopravního značení dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP - 66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Vhodná zemina z výkopu bude použita do obsypu objektů a k zemním pracím v místě stavby.

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku s oprávněním.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- Dešťové vody z Parkovacího zálivu budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními nálisky, popř. Odtečou do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.
- Dešťové vody z vjezdů budou svedeny do zeleně, kde zasáknou, popř. budou svedeny do stávajících uličních vpustí, umístěných u silniční obruby komunikace ul. Chářovská.

Množství dešťových vod:

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m²/rok

Název plochy	Plocha S (m ²)	Součinitel odtoku ψ	$i = 0,0145 \text{ l/s/m}^2$	Q max (l/s)
Parkovací záliv + vjezdy	1396,20	0,3	0,0145	6,07
Celkové množství dešťových vod Qmax (l/s)				6,07

Bilance dešťových vod

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha odvodňované plochy

f_s – koeficient odtoku z odvodňovaných ploch

Výpočet množství srážkové vody ze zpevněných ploch:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – zpevněné plochy

f_s – koeficient odtoku – 0,3

$$Q = (678 \times 1396,20 \times 0,3) / 1000 = 283,98 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Q celkem = 283,98 m³/rok – celkový odtok ze zpevněných – parkovacího zálivu.



Parkovací záliv podél ul. Chářovská, Město Krnov
(PDPS)

Podélný parkovací záliv je navržen z beton. dlažby s distančním nálisky – dešťové vody v převážné míře zasáknou. Odtok ze zpevněných ploch je 6,07 l/s. Zbytek dešťových vod bude odveden a pomocí příčných a podélných spádů sveden stávajícími uličními vpustí (jedná se převážně o úpravu polohy stav. vpustí, případně jejich doplnění) a do stávající dešťové kanalizace.

V Brně 11/2020

Vypracoval : Ing. Petr Guňka

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

