|  |  |
| --- | --- |
| **E.09** | **Komunikace Říční okruh** |
| Úsek | |  | | --- | | E (městská náplavka Říční okruh) | |

1 Popis námětu dle Studie

*V návaznosti na návrh opěrné stěny (viz. E.03) je navržena prostorová úprava komunikace na Říčním okruhu. Uvažovaný návrh předpokládá zúžení průjezdného profilu a vytvoření nového městské pobytového prostoru s vyhlídkou na řeku a promenádou (viz E.07). Návrh předpokládá v příčném profilu prostorové uspořádání Chodci+Automobily+Chodci. Prostor pro chodce, u objektu budovy bývalé Karnoly, zůstává prostorově zachován beze změny. Zúžením průjezdného profilu silnice I/57 (Říční okruh) vzniká dostatečný prostor pro relaxační zónu (viz promenáda E.07) mezi silnicí a opěrnou stěnou (viz Příčný řez). Návrh vychází z předpokladu, že stávající komunikace nebude po realizaci obchvatu města Krnova silnicí I. třídy a nebudou na ni kladeny stávající nároky na šířkové uspořádání. Bude nutno vyřešit napojení úseku s jiným šířkovým uspořádáním na stávající křižovatky, a to plynule. Nové šířkové uspořádání bude mít pozitivní efekt pro zklidnění dopravy a umožní upřednostnit městský charakter před dopravním.*

2 Umístění

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory a plochy dopravní infrastruktury bez rozlišení – D-1

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemky Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kolize s infrastrukturou – ANO, pod komunikací se nacházejí podzemní inženýrské sítě různých vlastníků a provozovatelů.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 33, situace B.04e, příčné řezy B.05h a B05i.

Ve *Studii* jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Námět je možno realizovat bez dopadu na PPO.

Realizace námětu souvisí s opatřením E.03 - opěrná stěna, které bude tvořit linii PPO. Návrh vychází z předpokladu, že na komunikaci na Říčním okruhu nebudou kladeny stávající nároky na šířkové uspořádání. Tuto skutečnost bude nutné projednat a potvrdit vlastníkem a správcem komunikace (ŘSD). Námět je nerealizovatelný do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Není třeba adaptace námětu, nutno dopracovat v PD a řešit časovou koordinaci se stavbou PPO.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Správu a údržbu nebude zajišťovat PO.

8 Stanovisko investora PPO

Z hlediska vodního hospodářství je navržené opatření možné po provedení úprav a za předpokladu projednání majetkoprávních vztahů a provozních podmínek. Investorem bude Město Krnov.

Z hlediska investorství **Typ 4** – – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Realizace námětu je podmíněna výstavbou západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu nejdříve v r. 2028).

Námět může být realizován jako výhledová samostatná stavba jiného investora (Města Krnova) za jeho prostředky.

Námět nebude zařazen do DUR, bude projednáván v samostatném řízení.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| viz E.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |