|  |  |
| --- | --- |
| **E.03** | **Opěrná stěna** |
| Úsek | E (městská náplavka Říční okruh) |

1 Popis námětu dle Studie

*Návrh opěrné stěny obnovuje opěrnou stěnu ve své původní pozici, před vybudováním komunikace s konzolou nad řekou. Opěrná stěna navazuje na stávající opěrnou stěnu v tomto úseku (viz E.04). Opěrná stěna plní ochrannou a estetickou funkci, dává místu jasný řád, charakter a v kombinaci s náplavkou také městský prvek s výraznou společenskou funkcí. Funkce protipovodňové ochrany – horní úroveň stěny (koruna) – vychází z požadavků protipovodňové ochrany. Materiál stěny navazuje na řešení stávajících opěrných stěn v tomto úseku, resp. kámen (řádkové nebo tzv. kyklopské zdivo), horní hrana stěny je ukončena kamennou deskou, popř. cihelnou korunou. Pokud by došlo ke snížení horní úrovně stěny, aniž by došlo k narušení protipovodňové ochrany, lze navrhnout v horní části stěny zábradlí. Typ zábradlí bude identický v celém řešeném úseku. Technické a konstrukční řešení opěrné stěny musí splňovat požadavky na stabilitu. V patě opěrné stěny je navrženo soklové osvětlení pro osvícení náplavky. Návrh svítidel musí splňovat požadavky na ochranu proti vodě a zaplavení*.

2 Umístění

Obsah obrázku mapa, text

Popis byl vytvořen automaticky

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O36

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemek Ředitelství silnic a dálnic

Kolize s infrastrukturou – NE

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 32, situace B.04e a příčný řez B.05i.

Ve *Studii* jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Námět je z hlediska funkčnosti slučitelný s PPO.

Návrh opěrné stěny a souvisejících úprav významně omezuje šířku silnice I/45. Nová opěrná stěna je nerealizovatelná do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

Obsah obrázku exteriér, tráva, voda, obloha

Popis byl vytvořen automaticky

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv na kapacitu PPO neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Za předpokladu umístění v linii stávající nábřežní zdí není třeba adaptace námětu.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

V nárocích na provozování a údržbu nejsou rozdíly oproti řešení v DUR PPO.

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Do výstavby západního obchvatu Krnova je námět nerealizovatelný.

Z hlediska investorství **Typ 4** – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Realizace námětu je podmíněna výstavbou západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

V rámci DUR PPO je v úseku náplavky navrhována úprava stávající zdi s vysazenou konzolou do prostoru koryta (SO 090.13.10 Úpravy a zvýšení levobřežní zdi říčního okruhu v km 1,033 -1,298).

Případná výhledová realizace opěrné stěny dle návrhu studie by vyžadovala zásah do nově nákladně upravené zdi s konzolou v rámci PPO.

Námět nebude zařazen do DUR může být výhledově realizován jako stavba jiného investora.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| viz E.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |