|  |  |
| --- | --- |
| **C.04** | **Ochranná zídka (PB)** |
| Úsek | C (od mostu „U jatek“ po „krnovský Manchester“) |

1 Popis námětu dle Studie

*Protipovodňová ochrana zástavby na Q150. Zídka je předsunuta na hranu svahu tak, že mezi zídkou*

*a plotem sousedících pozemků, vzniká prostor, který bude sloužit pro osazení dřevin a také jako komunikační prostor s pěšinou. Materiálové řešení zídky navazuje na materiálové řešení zídka na LB.*

2 Umístění

Námět v souladu s ÚP. Koridory vodní a vodohospodářské - KW-026

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO.

Nejsou kolize s infrastrukturou.



Řez nevystihuje realisticky šířkové možnosti a povahu území ve většině trasy.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 23, situace B.04c + řez C.

Ve *Studii* jen ideové řešení, neobsahuje reálné řešení sjezdové rampy na bermu u mostu „U Jatek“.

Nesprávně uveden parametr. Nejedná se o Q150, ale o QNávrh. = 150 m3/s.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Nelze realizovat bez úprav, aniž by došlo k ovlivnění funkce PPO. Ochranná zídka dle DUR PPO sleduje hranici sousedních pozemků v linii oploceni. Odsun zídky na břehovou hranu směrem do toku vede k omezení průtočného profilu a k oddělení řeky od komunikačního pásu vysokou zdí (v předmětném úseku 0,8 až 1,5 m). Prostor vzniklý odsunem zídky neposkytuje dostatečnou šířku pro komunikační pás a pro osazení dřevin (nutno dodržet odstupovou vzdálenost od zídky a sousedních soukromých pozemků min. 3,0 m, neslučitelnost konstrukcí a porostů).

Trasa zídky navazuje na úseky, ve kterých byl odsun zídky vyhodnocen jako nevhodný (viz námět C.06 a C.07).

Obsah obrázku tráva, exteriér, obloha, strom

Popis byl vytvořen automaticky

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv mírně negativní.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Doporučuje se zachovat řešení DUR a případně doplnit výsadby nových stromů na břehové hraně.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Odsun zídky na břehovou hranu zhorší přístupnost svahu pro údržbu a zkomplikuje realizaci sjezdu na bermu u mostu „U Jatek“ pro údržbu koryta.

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Nelze akceptovat z důvodu omezení průtočného profilu.

Z hlediska investorství **Typ 5** – odmítaný námět.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Námět nebude zařazen do DUR.

V předmětném úseku na PB bude realizována ochranná zídka dle návrhu DUR PPO jako SO 090.13.3 Pravobřežní ochranná zídka v km 0,228 – 0,589.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| \_ navrhnout překonání zídky (schody) v místě spojnice z ulice 9.května a řekou  principiální řešení viz ilustrační obrázek: |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |