|  |  |
| --- | --- |
| **G.04** | **Ochranná zídka (LB, mezi mostem ČSL Armády**  **a mostem Vrchlického)** |
| Úsek | |  | | --- | | G (od mostu „ČSL Armády“ po ulici „Na Ostrově“) | |

1 Popis námětu dle Studie

*Protipovodňová ochrana zástavby na Q150. Zídka je předsunuta na hranu svahu. Materiálové řešení zídky navazuje na materiálové řešení opěrné stěny v tomto úseku.*

2 Umístění



Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O43

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemky Města Krnova

Kolize s infrastrukturou – ANO, křížení vodovodní shybky DN 125, souběh s nadzemním teplovodem.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 44, situace B.04g, příčný řez B.05n.

Ve Studii jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Ochranná zídka (LB, mezi mostem ČSL Armády a mostem Vrchlického) je součástí PPO. Linie ochranné zídky je dle situace „Studie“ vedena převážně v trase dle DUR, pouze v úseku km 2,240 -2,290 se odchyluje o cca 1,5 m směrem k toku. Vzhledem k tomu, že se zídka nachází nad hladinou návrhového průtoku (zajišťuje pouze bezpečnostní převýšení), neovlivní tato úprava funkci PPO. Opatření je slučitelné s koncepcí PPO.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv na kapacitu PPO je neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Případné korekce trasy ochranné zídky jsou možné. Ani ve *Studii* navrhovaným odsunem zídky směrem k toku se však nedosáhne potřebné šířky pásu pro výsadbu, nebo zachování stromů (souběh s nadzemním teplovodem – ochranné pásmo 2,5 m + odstup od zídky 3 m).

V případě zachování příčného uspořádání podle DUR s odsazenou ochrannou zídkou je možno zvážit výsadbu dřevin a zachování zdravých stromů ve svahu těsně pod břehovou hranou v dostatečném odstupu od ochranné zídky.

Doporučuje se zachovat řešení podle DUR PPO.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Návrh studie omezuje v části trasy obslužný pás podél zídky na návodní straně. Při zachování stromů na vzdušné straně zídky (námět G.16) by byl podstatně omezen komunikační a obslužný pás podél horní břehové hrany.

8 Stanovisko investora PPO

Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí se začleněním a provedením námětu.. Nelze akceptovat z důvodu zhoršení provozních podmínek.

Připouští se doplnění výsadby do průtočného profilu, a to v horní polovině svahu břehů, případně zachování zdravých stávajících stromů, pokud to realizace ochranné zídky umožní.

Z hlediska investorství **Typ 5** – odmítaný námět.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Námět nebude zařazen do DUR.

V předmětném úseku na PB bude realizována ochranná zídka dle návrhu DUR PPO jako SO SO 090.13.13 Levobřežní ochranná zídka v km 2,186 – 2,555 a bude financována jako jejich součást z prostředků investora PPO.

Případné doplnění výsadeb do průtočného profilu bude zařazeno do DUR PPO jako součást SO 090.61.1 Náhradní výsadby a bude financováno rovněž z prostředků investora PPO.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Pro Město Krnov:  \_ projektová příprava – cílem je zachovat maximální množství stávajících stromů, nalezení vhodného půdorysného umístění ochranné zídky dle požadavků PPO  principiální řešení viz ilustrační obrázek: |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |