


SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.1
SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.2

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP		
ing.P.BLÁHA	M. Krupička	ing.J.MAREK	ing.J.MAREK		
OBEC : Chomýž, Krásné Loučky		OKRES : Bruntál			
KRAJ : Moravskoslezský kraj					
INVESTOR: Město Krnov / Správa železnic, státní organizace					
<i>Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova</i>				DATUM	02/2023
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	21037
				MĚŘÍTKO	—
<i>Přípravný plán BOZP</i>				ČÁST DOKUM. <i>E</i>	Č. VÝKRESU



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091
e-mail: blaha@dmchb.cz

PLÁN

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 2. a NV č.
591/2006 Sb.
(příl. č. 1)**

Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova

Autorská práva

Tento plán „Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/313/KOO/2022

V Havlíčkově Brodě dne 13.4.2023

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby spočívající v celkové rekonstrukci a rozšíření konstrukce veřejné účelové komunikace na dvoupruhovou (větev „A“) a zřízení jednopruhé obousměrné účelové komunikace s výhybnou na místě stávající cyklostezky (větev „B“) s dopravním omezením. Důvodem a účelem stavby větve „A“ je zvýšení bezpečnosti při průjezdu žel.přejezdem P7780 a její využití jako výhybny (pro jednopruhou účel.komunikaci). Důvodem a účelem stavby větve „B“ je to, že zrušením nedalekého stávajícího železničního přejezdu došlo ke znemožnění obsluhy části území vozidly IZS a vozidly zajišťujícími svoz odpadu. Provoz na jednopruhou účel.komunikaci (větev „B“) bude tedy v omezeném režimu sloužit pro provoz vozidel rezidentů do 3,5t, vozidel IZS, pro odvoz komunálního odpadu a provoz zemědělské techniky pro obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků

a) Název stavby:

Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova

b) Místo stavby:

Krásné Loučky

c) Charakter stavby:

rekonstrukce / oprava

d) Účel užívání stavby:

Zvýšení komfortu v dané lokalitě a změna účelu stavby

b) Základní předpoklady výstavby:

Předání staveniště:

Realizace:

Ukončení stavby:

c) Rozdělení podle jednotlivých SO

SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.1

SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.2

d) Postup prováděných prací

Příloha č. 1 - Společný harmonogram prací (etapa 2.1 a 2.2)

Akce : "Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova"

Pracovní dny (pondělí až pátek)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Předání staveniště (po ukončení sklizení na zeměd.pozemcích dotčených stavbou), před započítáním stavby.																																								
Vytýčení inženýrských sítí (před započítáním stavby).																																								
Zařízení staveniště, přístupové cesty																																								
Navážení materiálu																																								
Vyznačení objízdných tras vč. uzavírky komunikace přes přejezd. Pasport stavbou dotčených komunikací před a postavb (na náklady zhotovitele).																																								
Odstranění konstrukce účel.komunikace a cyklostezky (větve a a B), odvoz vytěžen.materiálu																																								
Ochrana stávajících inženýrských sítí (kabel.trasa NN, kanalizace) dle požadavku jednotlivých správců.																																								
Dotčení a zřízení zemní pláně (zahutnění), zkoušky únosnosti.																																								
Zřízení nových sanačních a konstrukčních vrstev účel.komunikací, provedení zatěžovacích zkoušek.																																								
Zřízení nových živých vrstev účelových komunikací, provedení SDZ a VDZ.																																								
Provedení nepevných krajnic a terénních úprav včetně ohumování a osetí travním semenem.																																								
Úklid staveniště (vedení do původního stavu), dokončovací práce.																																								

Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace

e) Přibližný soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno na staveništi.

Hlavní zhotovitel zajistí oplocení staveniště, osvětlení obchozích tras, komunikace na staveništi a WC. Zajistí vybavení svých pracovníků OOP a vybavení svých pracovišť pro prováděné práce.

Ostatní subdodavatelé si zajistí svá pracoviště. Současně zařídí pracoviště tak, aby odpovídala platným bezpečnostním předpisům a zajišťovala bezpečnost pracovníků. Pracovníci budou vybaveni OOP dle vyhodnocených rizik.

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,10m v místě prací	56 m
Oplocení staveniště výšky 1,80m	39m (bude posouváno dle potřeby)
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	9ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	19ks
Dřevěné podlahy	5ks
Bezpečnostní páska	6 ks
Mobilní WC	1ks

f) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor bude pravidelně organizovat kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

g) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.

(§ 14, Odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

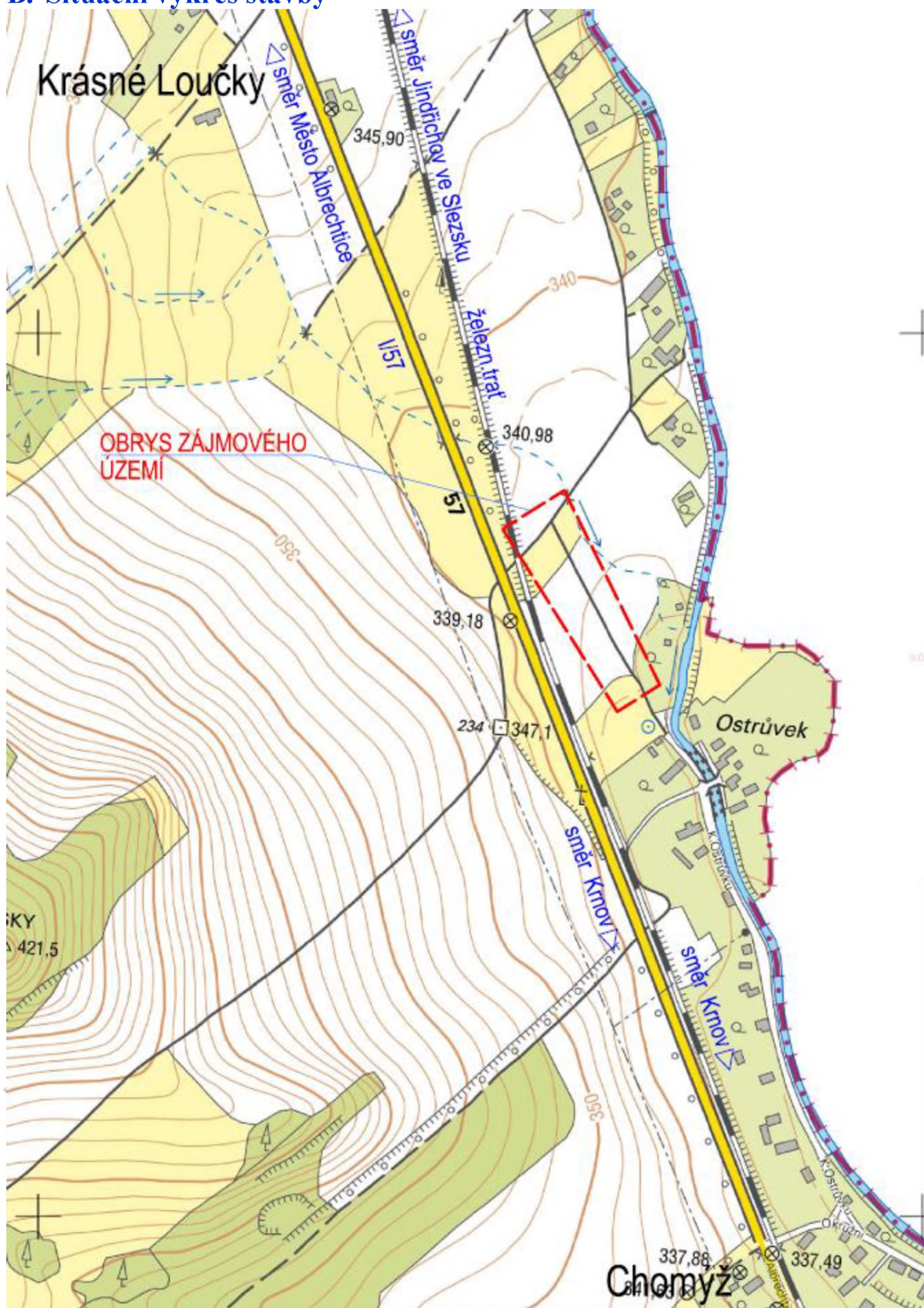
Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	SPRÁVA ŽELEZNIC, Dílžďená 1003/7, Praha 1, 110 00			
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Ing. Pavel Bláha	606 624 091	blaha@dmchb.cz
Hlavní zhotovitel IČO:				
Stavbyvedoucí				
Zástupce stavbyvedoucího				
Technický dozor IČO:				
Koordinátor při realizaci stavby IČO:				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	8	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	3			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

B. Situační výkres stavby



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

- Projekt je projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do plánu BOZP projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
- Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Požární poplachové směrnice
7. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů v areálu)
8. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
9. Kontrolní listy koordinátora
10. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání jeřábu, vyhrazených ZZ)
11. Havarijní souprava pro úniky a úkapy provozních kapalin
12. Lékárnička pro poskytnutí první pomoci.

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

- a) **Odpovědnosti :** Hlavní stavbyvedoucí z firmy je odpovědnou osobou za prováděné práce na „Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“. V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan z firmy.....

Dokument je závazný pro všechny osoby, které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole staveniště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi, musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Hlavní stavbyvedoucí generálního zhotovitele a odpovědní pracovníci subdodavatelů zodpovídají zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky dle vyhodnocení rizik**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochrannou obuv, pracovní oděv, vestu s vysokou viditelností, ochrannou přilbu a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí, pakliže** nebude přítomen koordinátor BOZP na staveništi, **provede prokazatelné seznámení** s pracovištěm, riziky a Plánem BOZP, nově nastoupené pracovníky na staveniště, vlastní zaměstnance a odpovědné pracovníky najatých podzhotovitelů. Odpovědní pracovníci zhotovitelů, zapsaní v plánu BOZP provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu a provádí jej po sobě každý pracovník.
- Každý zhotovitel povede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s plánem BOZP, se provádí v příloze č. 3 a č. 4
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu (vyjádření správců sítí)
- Zásady bezpečné práce a stanovených technologických postupů
 - Vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
 - Vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve vyčleněném prostoru stavby stavební buňka nebo pronajatý prostor domu (bude upřesněno při realizaci stavby).

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

Zajištění oplocení staveniště:

Staveniště je přístupné ze stávajících komunikací I/57 a místní komunikace. Předmětná stavba se nachází v extravilánu obce. Zhotovitel v místě vjezdu na staveniště zajistí oplocení o výšce 1,8m, které bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro pevnost oplocení. (doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm). Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v extravilánu, kde není předpoklad pohybu chodců bude mimo vjezd/vstup na staveniště umístěny podélně značky zákazu vstupu. V případě provádění výkopových prací pro inž. sítě, budou výkopy vždy oploceny pomocí oplocení výšky 1,8m - oplocení bude posouváno dle postupu prací (výkopové práce pro kanalizační potrubí by měly být provedeny před zahájením této stavby). Zejména je kladen důraz na zamezení přístupu chodců na staveniště. Dále budou na oplocení umístěny zákazové značky - vstup nepovolaných osob zakázán. Po skončení pracovní směny musí být pověřeným pracovníkem provedena kontrola zajištění staveniště a zajištění všech výkopů.

➤ Zajištění proti vstupu nepovolaným osobám:

Na staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Na vstupu do staveniště na oplocení budou osazeny bezpečnostní značky zákazu vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Osazeny budou i průběžně po obvodu staveniště.

V případě nebezpečných míst na staveništi bude pro ohrazení použity zábrany, skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na provozní podmínky mohou být tyto zábrany nahrazeny páskou. Použití tohoto zajištění bude vždy předem konzultováno s koordinátorem.

➤ Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Současně zde bude umístěno i stavební povolení. Umístěny budou po celou dobu stavby.

➤ Pohyb pracovníků:


Pracovníci se budou pohybovat vždy po určených komunikačních trasách na staveništi, Budou se řídit pravidly silničního a železničního provozu. Komunikace na staveništi budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři.

➤ **Pohyb občanů přes staveniště:**

Vstup na staveniště je občanům zakázán.


➤ **Prostředky záchranného systému:**

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavby.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího GZ, ve stavebních strojích.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakovou soupravou.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

➤ **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

předpokládá se na travnaté a zpevněné ploše ve vlastnictví města Krnov. Před zahájením stavby musí zhotovitel provést uzavření smlouvy o pronájmu pozemku. Nebo na dalším určeném místě, které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných zhotovitelem stavby. Místo uložení stavebního materiálu musí (v případě že není jako součást oploceného staveniště) být oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu, uvedou do původního stavu.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním prostředkem, břemenem. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Uvolnění materiálu při skladování nebo přenášení autojeřábem.
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů jeřábem. Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití staveništních koleček. Materiál bude ukládán na únosném podloží.
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel. Nevstupovat pod zavěšená břemena.


➤ **Skladování materiálu:**

Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí.

➤ **Komunikace na staveništi, nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd po přilehlé komunikaci.
- Stavba jako taková bude bez výluky, předpokládá se navážení materiálu pomocí silničních strojů
- V případě provádění stavebních prací v blízkosti přejezdu budou stanovené hlídky, které budou v dostatečné vzdálenosti, hlásit příjezd vlaku, aby všichni pracovníci mohli opustit pracoviště do dostatečné vzdálenosti. Komunikace mezi hlídkou a vedoucím pracovníkem bude pomocí vysílaček a v případě selhání budou všichni pracovníci mít u sebe mobilní telefony.
- Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání.
- Při couvání používat zvukovou signalizaci
- Na komunikacích nebude uložen materiál, ani jeho zbytky nebo odpad. Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím (při provádění přípojek).
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu a bude z něj odvážen na předem zasluzněnou skládku.

- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněná v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat chodce, ale i vozidla a odklánět dopravu při výjezdu na veřejnou komunikaci.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony.
- Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu, dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

 Hlavní riziko	Sražení pracovníků vlakovou soupravou
Základní opatření	Umístění hlídek v dostatečné vzdálenosti, snížení rychlosti průjezdu vlakové soupravy-

➤ **Ukládání stavebního odpadu:**


Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 (17 01 01 beton prostý, 17 03 02 dřevo, 17 04 05 železo a ocel, 17 05 04 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,). Stavební odpad nakládán do kontejnerů a odvážen na skládku v

➤ **Ukládání komunálního odpadu:**

v blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle, kontejner)

➤ **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby se na stavbě bude vyskytovat i nebezpečný odpad. Jedná se převážně o staré dřevěné prazce, obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, obaly od ředidel, absorpční činidla, filtrační materiály atd. V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu. Zhotovitel doloží protokol o ekologickém zlikvidování, nebudou-li použity zpět ke stejnému účelu.

 Hlavní riziko	Poškození zdraví, životního prostředí, vod
Základní opatření	Seznámení s bezpečnostními listy, dodržování likvidace opadu, doklad o likvidaci odpadu

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,

Práce v noci se nepředpokládají

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

Stavba je realizovaná jako novostavba/rekonstrukce. V prostoru stavby se nacházejí podzemní sítě a ochranná pásma inž. sítí:

- NN a VN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- vodovod – Krnovské vodovody a kanalizace, s. r. o., Maxima Gorkého 816/11, 794 01 Krnov, IČO: 47674148
- NN kabely VO – Technické služby Krnov s.r.o., Stará 256/11, 794 01 Krnov, IČO: 25398547
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

Postup prací je nutné v dostatečném předstihu konzultovat se správcem jednotlivého vedení a řídit se obdrženými vyjádřeními od správců sítí.

Při provádění výkopových prací pro přípojky je třeba respektovat všechna **známá i předpokládaná podzemní i nadzemní vedení. Před započítím zemních prací je nutné zajistit jejich vytyčení**, včetně ověření hloubky uložení, nadzemní sítě řádně označit, následně pak zažádat o povolení stavby v ochranném pásmu a respektovat vyjádření správců sítí a podmínek prováděné stavby. Na stavbě se nevyskytují kontrolovaná pásma.


• **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: Pro potřebu stavby je předpokládána dodávka el. energie pomocí benzinových nebo naftových agregátů, voda pro potřeby stavby bude dovážena v cisterně.

- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapojena, odpojena.
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik vody...
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí. Přijmout dostatečná opatření kolektivní ochrany, postup prací konzultovat se správcem sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Nepředpokládá se

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektriny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

• **Komunikace a dopravní omezení**

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou dočasné staveništní komunikace zřizovány – budou využívány komunikace stávající. Pro příjezd bude využívána komunikace I/57. Další omezení může nastat při nájezdu a výjezdu nákladních automobilů. Pracovní místo musí být označeno v souladu s TP 66. Stavební stroje nesmí ohrozit plynulost dopravy po přilehlých komunikacích. Komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona. Koordinátor doporučuje po dobu stavby umístit na komunikaci I. třídy dopravní značení POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY a také doporučuje provedení snížení rychlosti na 30km/h.

• **Objízdné trasy:**

Budou zřizovány v době provádění stavebních prací na místní komunikaci. V době provádění stavebních úprav dojde k uzavření stávajícího železničního přejezdu. Objízdné trasy musí být řešeny před samotnou realizací. Předpokládá se komunikace mezi investorem, zhotovitelem, DIPČR a příslušným odborem dopravy.

• **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**

Musí být řádně očištěna. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

- **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- a) Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- b) Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci a okamžitě ekologicky zlikvidovány.
- c) Před vyjetím vozidla ze staveniště na veřejnou komunikaci - každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklad.
- d) Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.

- **Záchranný integrovaný systém :**

Vjezd vozidlům Integrovaného záchranného systému bude včasné nahlášeno uzavření přejezdu a bude s nimi konzultována objízdná trasa. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele GZ uložena lékárnička.

- **Všichni zhotovitelé stavby**

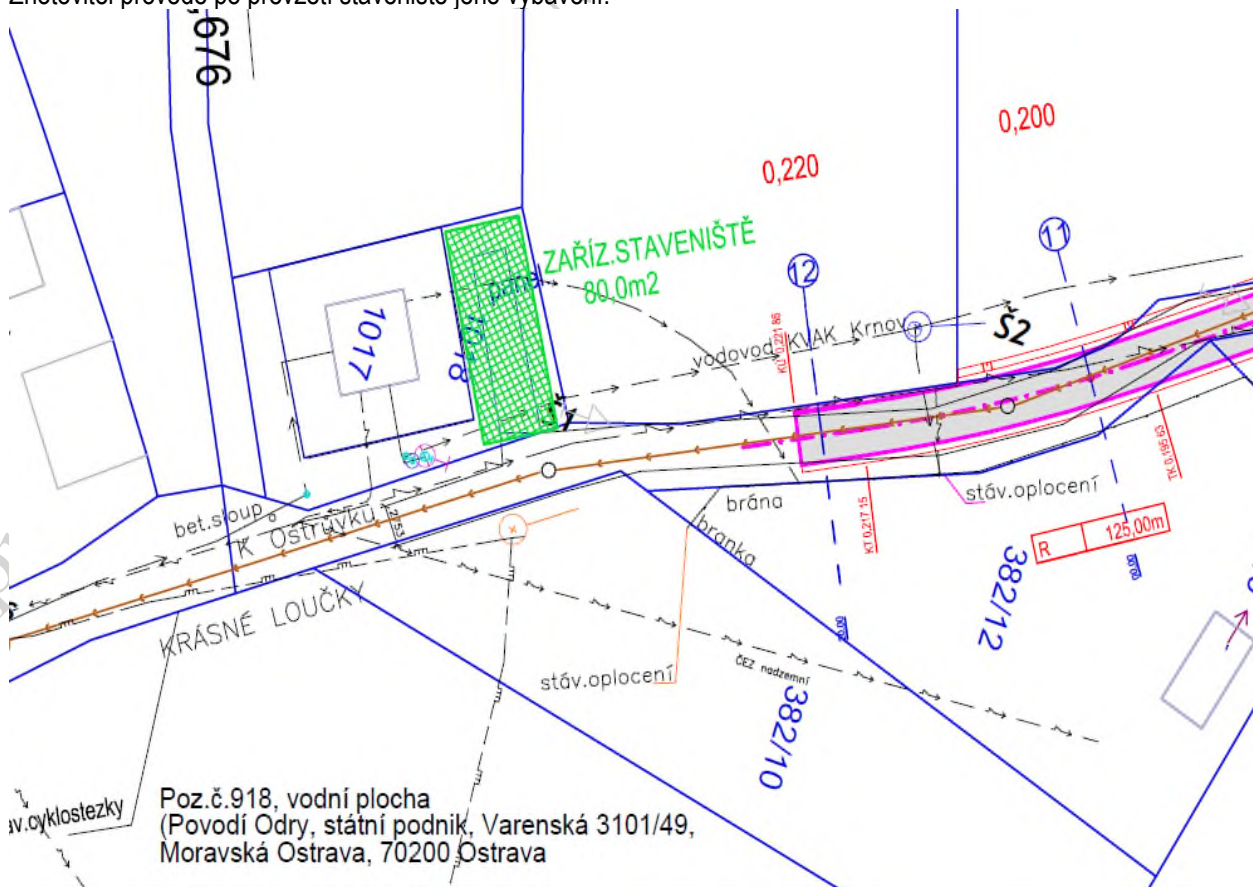
budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Jedná se stavbu která je prováděna v extravilánu, v těsné blízkosti stavby se nenacházejí stávající objekty. Vliv otřesů půdy, povodně ani sesuvy půdy se nepředpokládají.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zhotovitel provede po převzetí staveniště jeho vybavení.



- **Mobilní stavební buňka**

(hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna po celou dobu výstavby na pozemku staveniště. Stavební buňky subdodavatelů se na staveništi nepředpokládají. V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jidelna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Ubytování pracovníků na staveništi není přípustné.

- **Mobilní WC:**

Na staveništi bude pro potřeby zaměstnanců využívána buňka s WC s dostatečnou kapacitou toalet. Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách WC.

- **Přístup na staveniště pro zaměstnance**

stavby je ze stávající komunikace. Příjezd pro zaměstnance stavby bude rovněž po stávající komunikaci. Pracovníci pohybující se po komunikacích se musí řídit pravidly silničního provozu.


Všechny osoby stavby se budou řídit bezpečnostními značkami, dodržovat ustanovení plánu BOZP a dbát pokynů stavbyvedoucího.

- **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvizných vozíků, dvoucestných bagrů, jeřábů nebo drážních vozidel.

- **Svislá doprava materiálu**

bude prováděna pomocí jeřábu. Při jejich provozu je nutno dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů a českých státních norem. Provozovatel je povinen zpracovat systém bezpečné práce zdvihacího zařízení a udržovat jej aktuální. Zejména je potřeba nutno zabránit kolizím mezi jednotlivými zdvihadly a zajistit, aby s nimi pracovali pouze kvalifikovaní pracovníci. Při detailním návrhu rozmístění skladovacích a komunikačních ploch je nutno uvažovat ohrožený prostor pod zařízením pro vertikální dopravu materiálu nebo pod přemisťovaným břemenem.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, vlakovou soupravou, pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi. Dodržovat hlukové limity, stroje udržovat v bezvadném stavu.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábu a osob určených k navádění. Nošení výstražných vest a OOP.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 40 dní

Stavba bude prováděna v jedné etapě

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, bourací kladiva

nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, dvoucestný bagr, autojeřáb

vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů, jeřáb

V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

- h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,**

➤ **Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací**

Zemní práce budou prováděny pouze pro konstrukce komunikace a terénky. Nová kanalizace bude realizována před samotným zahájením této stavby. Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě, a zajistí vytýčení stávajících pro zajištění orientačního místa průběhu. Práce budou prováděny strojním způsobem pomocí pásových bagrů, JCB případně dvoucestným bagrem. Vytěžená zemina, která nebude dále používána, bude okamžitě nakládána na nákladní vozidla a odvážena na předem určenou skládku.

Před zahájením zemních prací provede zhotovitel sondy k ověření polohy sítí a následně bude strojně provedeno vyhloubení výkopů v souladu s PD. V blízkosti inž. Sítí bude prováděn odkop ručním způsobem. V případě provádění výkopů hlubších než 1,3m přijme zhotovitel opatření k zabránění sesutí zeminy na pracovníky zajištěním svahu pažením (koordinátor BOZP preferuje použití systémových boxů). Vstup pracovníků do nezajištěného výkopu je zakázán.

Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymezit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj reflexní vesty a ochranné přilby.

➤ **Provádění výkopů, zajištění:**


- Výkopy základových pasů budou provedeny bagrem s nakládkou na auta k bagru couvajících.
- Výkopy – svahování bude v maximálním sklonu 45°
- Výkopy budou prováděny strojně. Výkop bude ihned zabezpečen proti pádu osob zábranou z prken nebo pomocí kovové zábrany ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů
- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky s přesahem min. 1,1m nad terén.
- Konstrukční vrstvy pod desku a zpevněnou plochu budou naváženy nákladními vozidly a hutněny válcem. Obsluha hutnění bude užívat ochranu sluchu.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžici traktorbagru.

➤ **Další požadavky na zemní práce:**

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumivací techniky, vytýčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

Stavební práce budou prováděny za provozu železniční dopravy, na železniční trati budou umístěny hlídky (v souladu s drážními předpisy), které budou včasné informovat pomocí vysílaček o blížícím se vlaku, případně bude dočasně provedeno snížení rychlosti průjezdu vlaků v místě prováděných prací.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypání osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku. Zasažení vlakovou soupravou.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování- pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám. Včasné přerušení stavebních prací, ustoupení do bezpečné vzdálenosti.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb. Rozmístění hlídek, postupovat v souladu s drážními předpisy.

- i) **způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,**

➤ **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Stavbou nebudou dotčeny stávající chodníkové plochy. Z tohoto důvodu nebudou zřizovány obchodní trasy..

- j) **postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,**

V rámci stavební akce se nepředpokládá provádění betonářských prací.

- k) **postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

V rámci stavební akce se nepředpokládá provádění zednických prací.

- l) **postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,**

Na stavbě budou prováděny montážní práce: asfaltové vrstvy


Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v NV č. 591/2006Sb. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Veškeré montážní práce budou probíhat v souladu s návodem a technologickým postupem výrobce montovaného prvku. Technologické (pracovní) postupy budou předloženy nejpozději 8 dní před započítáním prací.

Pracovníci provádějící práce související s nebezpečím pádu, případně pádu z volných okrajů, budou zabezpečeni prostředky osobní ochrany. tj. bezpečnostními postroji se zachycovací pádu. V technologickém postupu budou určena kotevní místa.

➤ **Asfaltobetonové vrstvy**

budou uloženy strojně finišerem, hutnění silničním válcem. Valcír bude užívat ochranu sluchu. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými OOP.


 Hlavní riziko	Popálení o stroj, horký materiál, zasažení couvajícím strojem najíždějícím k finišeru, zasažení válcem. Pád stroje při skládání z ložného vozidla, zasažení pracovníka.
Základní opatření	Nezdržovat se mezi lištou u finišeru, auta a silniční válec opatřit zvukovou signalizací, nezdržovat se v nebezpečném prostoru při skládání vozidla z ložné plochy, navádění druhou osobou.

- m) **postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

bourací práce budou spočívat ve vybourání konstrukčních vrstev komunikace. Bourání bude provedeno strojně, kdy pomocí lžíce budou konstrukční vrstvy podebrány a nakládány na nákladní vozidlo. Vybouraný materiál bude ihned odvážen na předem určenou skladovací plochu.

• **Základní technologie bourání ruční**

- Bourací práce budou prováděny přednostně strojně pomocí bagrů s použitím různých přídatných nástrojů a demoličních nástavců (bourací kladiva). Případně budou bourací práce prováděny ručně za použití sbíjecích kladiv.

 Hlavní riziko	Neřízený pád bouraného materiálu. Závažný nebo smrtelný úraz při pádu materiálu na osobu, prach, hluk, vibrace
Základní opatření	Zajištění prostoru proti vstupu nepovolaných osob, postupovat podle TP, řízení bouracích prací odpovědnou osobou, použití OOPP, ruční bourání provádět od shora dolů.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

Nepředpokládá se

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Nepředpokládá se

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

➤ Doprava, skladování

na stavbu bude přivážén materiál nákladními automobily postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do oploceného prostoru zařízení staveniště. Současně musí být materiál skladován vhodným způsobem, aby byla zajištěna jeho stabilita. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.


V případě potřeby vertikální dopravy břemen – jednotlivých prvků bude doprava realizována ručním přenášením nebo jeřábem.

➤ Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásy obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, uvázáním břemene, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasně stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob,
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch, školení vazačů, jeřábníků. Systém BPZZ

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, nepředpokládá se

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, nepředpokládá se

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, nepředpokládá se

- t) **postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,**
nepředpokládá se
- u) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**
nepředpokládá se
- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**
nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán.

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Před zahájením stavby bude projednána nutnost uzavírky a následného opatření na místní komunikaci, vše bude v dostatečném předstihu projednáno se zástupci DIPČR, příslušným odborem dopravy a IZS.
2. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.
3. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
4. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
5. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
6. Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod. 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnepříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
7. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	Číslo aktualizace 1
-------------------------------	-------------------------------

Stavba:	Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIC, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00
Hlavní dodavatel:	

Popis aktualizace:

Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Vyhlášky:

Vyhláška č. 19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 75/2002 Sb.	O vyhrazených elektrických zařízeních
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 375/2017 Sb.	Bezpečnostní značky a signály

SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ, seznámení vedoucích pracovníků s plánem**1.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

3.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

4.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

5.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

6.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

7.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

8.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě
„Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“

Datum	Jméno, příjmení	Podpis pracovníka

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.