

Ježnická - rekonstrukce MK v Krnově

Návrh koordinátora městské mobility na rekonstrukci místní komunikace ulice Ježnická v Krnově s důrazem na zklidnění dopravy a bezpečnost rezidentů

Rekonstrukce komunikace je v dolním úseku ulice Ježnická navržena v šířkovém uspořádání 2×3,25 m s ohledem na provoz MHD, v osadě Ježník je snaha normalizovat komunikaci na profil 2×3,0 m (v úsecích, kde to bude technicky možné). V úseku 0,78 – 1,5 km je navržena výstavba chodníku a další řešení pěších a cyklistických vazeb s ohledem na rozvoj rezidenční lokality Kabátův kopec. Doplnění souvislého chodníku v osadě Ježník není s ohledem na uliční profil a charakter zástavby požadováno, resp. není technicky možné. Na všech zastávkách MHD bude dobudováno nástupiště (bez autobusových zálivů) v minimálních normovaných parametrech. Stání vozidel bude vzhledem k šířce komunikace možné pouze na vyhrazených parkovištích (budou vybudovány v nezbytně nutném rozsahu).

Komunikace prochází významnou rezidenční a rekreační oblastí, čemuž odpovídá návrh zklidnění dopravy (zvýšená křižovatková plocha, zpomalovací polštáře, zóna 30). Přesný rozsah zklidňujících opatření bude dále upřesněn a konzultován se zadavatelem včetně konkrétního materiálového řešení těchto prvků. Navržené řešení rekonstrukce místní komunikace bude v souladu s ČSN 73 6110.

Návrh konkrétního řešení dle staničení (od ulice Albrechtická k sanatoriu):

0 – 0,15 km >> Albrechtická – Kollárova

- Rozšíření komunikace na 8,5 m
- Posun chodníku blíže k plotu
- Jízdní pruhy 2×3,25 m
- Záliv pro podélné stání 2 m (na levé straně komunikace, tzn. v místě aktuálně parkujících vozidel)

0,15 km >> Křižovatka Kollárova

- Zklidnění dopravy: **zvýšená křižovatková plocha** (důraz na rozhledové poměry)
- Příčná vazba: cyklotrasa Kostelec – Chomýž (průjezd cyklistů v obou směrech)

0,15 – 0,36 km >> Kollárova – Švermova

- Jízdní pruhy 2×3,25 m
- Zákaz stání v obou směrech
- 0,32 km – výstavba nástupiště BUS (ve směru na Ježník)
- Zklidnění dopravy: zpomalovací polštáře (v obou směrech, bez omezení MHD)

0,36 – 0,56 km >> Švermova – odb. směr OK Pod Ježníkem

- Jízdní pruhy 2×3,25 m
- Parkovací místa u veterinární kliniky (*auta nesmí zasahovat do prostoru komunikace*)
- Zklidnění dopravy: zpomalovací polštáře za křižovatkou ul. Švermova a před křiž. směr Pod Ježníkem (v obou směrech, bez omezení MHD)

0,56 – 0,78 km >> mezi křižovatkami k ul. Pod Ježníkem

- Jízdní pruhy 2×3,25 m
- Podélná parkovací stání na pravé straně komunikace
- Zklidnění dopravy: zpomalovací polštáře u křižovatek (v obou směrech, bez omezení MHD)

0,78 – 1,5 km >> Pod Ježníkem – druhá odbočka k RD Kabátův kopec

- Jízdní pruhy 2×3,0 m
- Pěší vazby: chodník podél hlavní silnice + záhumenní stezky k RD Kabátův kopec (bezpečný přístup na zastávku MHD)
- Cyklodoprava: společná stezka na p.č. 5159 (propojení Ježnické a Staré Ježnické), napojení oblasti RD Kabátův kopec
- MHD: dobudování nástupišť BUS
- Zklidnění dopravy: zpomalovací polštáře na začátku zastavěné oblasti (v obou směrech, bez omezení MHD)

1,5 – 1,86 km >> extravilán

- Jízdní pruhy 2×3,0 m (50 km/h)

1,86 – KÚ >> Osada Ježník

- Komunikace má šířku 5,0 – 6,0 m
- Snaha docílit jízdních pruhů 2×3,0 m v celém úseku (tam, kde to bude technicky možné)
- Zklidnění dopravy: zpomalovací polštáře (při příjezdu do oblasti, u hotelu Hermes)
- MHD: dobudování nástupišť MHD
- Chodníky – uliční profil a charakter zástavby neumožňuje, je možné dobudovat pouze krátké úseky chodníků pro bezpečný přístup na nástupiště zastávek MHD
- Parkování: prověření vyznačení parkovacích míst u sanatoria (při zachování točny a zastávky BUS)

Pěší doprava

Ježník – Krnov

- po zelené turistické trase od sanatoria po Staré Ježnické ke KOS

Kabátův kopec – Krnov

- chodník/pěší stezka k p.č. 5159, dále smíšená stezka na Starou Ježnickou

Cyklodoprava

Ježník - Krnov

- v hlavním dopravním prostoru přes Ježník
- v km 1,76 možnost přejet na Starou Ježnickou (zelená TZ)
 - úprava povrchu – jemná šotolina
- v km 1,2 možnost přejet po smíšené stezce Ježnická >> Stará Ježnická
- v km 0,78 možnost odbočit do obytné zóny směrem k ul. Stará Ježnická
- v km 0,15 možnost odbočit směr Chomýž nebo centrum/Kostelec (cykloobousměrka)
- řešení cyklodopravy bude navrženo v souladu s **TP 179**

MHD

- Nástupiště na všech zastávkách (bez budování autobusových zálivů)
- Délka nástupiště bude odpovídat délce standardního autobusu MHD = 12 m
- Umístění přístřešků pro cestující pouze na vybraných zastávkách (bude upřesněno)
- Zastávky budou navrženy v souladu s **ČSN 73 6425-1**

IAD

- Základní rychlost **30 km/h** v intravilánu, v extravilánu 50 km/h
- Stání pouze na vyznačených parkovištích nebo na soukromých pozemcích
- **Zóna 30** bude navržena v souladu s **TP 218** – Navrhování zón 30

Nákladní doprava:

- Zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t (mimo dopravní obsluhy)

Zklidnění dopravy:

- Zvýšená křižovatka – Kollárova (ovlivňuje všechny druhy dopravy)
 - Důraz na kvalitní materiálové řešení
 - Zohlednit rozhledové poměry a vliv na hlučnost
- Zpomalovací polštáře – zpomalení pouze pro auta, bez vlivu na MHD a kola
 - Důraz na kvalitní materiálové řešení, prověřit vliv na hlučnost
 - Přesné umístění polštářů bude konzultováno se zadavatelem
- Návrh bude v souladu se *Vzorovými listy MDČR – VL7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy (doplňk k VL7 – Zóny 30)*

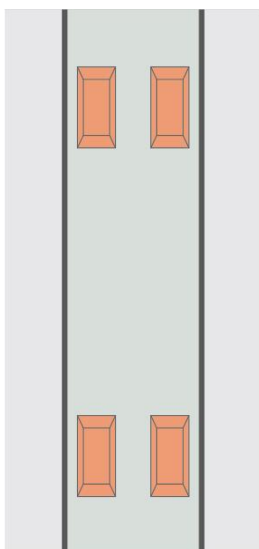
Veřejné osvětlení:

- Výměna stávajícího starého osvětlení za LED (+ doplnění osvětlení – přechody, zastávky...)

Zeleň:

- Stromová alej (k prověření) – městský a krajinářský architekt

Zpomalovací polštáře

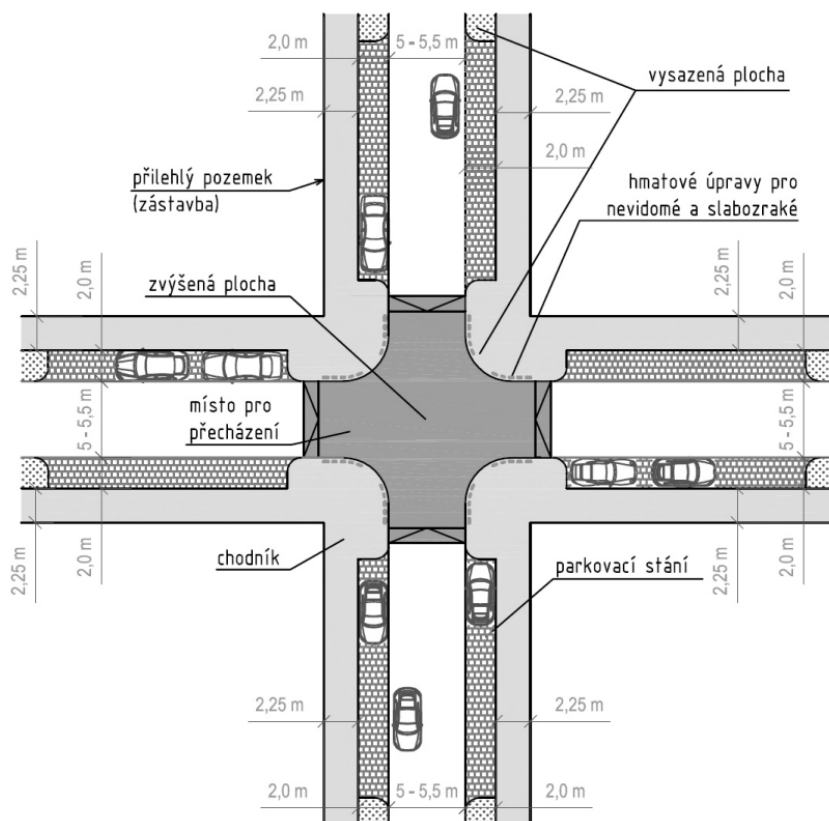


Zdroj: [Traffic Calming Strategies - Global Designing Cities Initiative](#)

Umístění vždy před a za křižovatkou + na začátku zastavěné oblasti – auto musí zpomalit, autobus a jízdní kolo projede bez zpomalení, vždy umístěno v obou směrech, aby se zabránilo objíždění.

Po umístění zpomalovacích polštářů není nutné zachovávat měření radarem.

Zvýšená křižovatková plocha



Zdroj: Ministerstvo dopravy – Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL7 – Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy (doplňěk VL7 – zóny 30) – CDV, FD ČVUT, 2010

Zastavovací studie Kabátův kopec (autor Ing. arch. Marek Juránek)



Záměr rekonstrukce Ježnické ulice je nezbytné koordinovat s výstavbou RD na Kabátově kopci.

*Mgr. Michael Cestr
koordinátor městské mobility
Město Krnov – Odbor rozvoje města*