



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Č.j.: MSK 7424/2024
Sp. zn.: DSH/1901/2024/Nem
205.2 S5
Vyřizuje: Ing. Karolína Němcová
Telefon: 595 622 132
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 15.01.2024

SUNFIN PROJEKTOVÁ s.r.o.
Udánky 114
571 01 Moravská Třebová
IČ: 07031424
ID DS: iuf7dqw

„VO Krnov ul. Vrchlického“ - stanovisko k žádosti o vydání povolení zvláštního užívání komunikace

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 11.01.2024 pod č. j.: MSK 7424/2024 žádost o vydání povolení zvláštního užívání komunikace pod označením „Povolení stavebních prací na silnici a jiné zvláštní užívání komunikace – VO Krnov ul. Vrchlického“, kterou zdejšímu úřadu podala společnost SUNFIN PROJEKTOVÁ s.r.o., Udánky 114, 571 01 Moravská Třebová IČ: 07031424. Povolení zvláštního užívání se týká silnice I/45 na parc.č. 5781/1 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí.

K žádosti v elektronické podobě doložena plná moc k zastupování, technická dokumentace a vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR (č.j.: RSD-5061/2024-2) ze dne 08.01.2024.

Předmětem podané žádosti je stavba nového zemního kabelového vedení veřejného osvětlení na ulici Revoluční, parc. č. 5781/1, k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Stavba bude sloužit k osvětlení veřejného prostranství ulice Revoluční, Vrchlického, Alšovy a Mánesovy.

Jedná se o přeložení stávající trasy nadzemního veřejného osvětlení za novou zemní trasu včetně sloupů se svítidly. Vlivem stavby dojde k demontáži nadzemního veřejného osvětlení na ulici Revoluční, Alšově, Vrchlického a Mánesovy. Uložení nového podzemního vedení bude na ulici Vrchlického, Alšovy a Mánesovy prováděno především pomocí otevřených výkopů. Výkopy budou prováděny v souladu s právními předpisy a normami. V případě požadavků na pažení výkopů bude kvalita pažení podložena statickým výpočtem. Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty a bude zachován průjezd šíře min. 3 m. Při výstavbě a v průběhu výkopových prací budou řádně označeny objížďky a zajištěny můstky s min. nosností 80 kN. Současně bude umožněn příjezd a průjezd požární technice ke všem objektům v dotčené lokalitě a dále bude zajištěn trvalý přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Uložení podzemního vedení pod silnicí č. I/45 (ulice Revoluční) bude provedeno pomocí protlaku. Zápichové jámy budou umístěny mimo pozemní komunikaci.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Vyhláška), vydává jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), toto stanovisko:

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Dle § 25 odst. 6 bodu d) zákona o pozemních komunikacích se zvláštní užívání týká umísťování inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, popř. dalších druhů užívání komunikace daných tímto zákonem. Na jiné druhy užívání komunikace se zvláštní užívání nevztahuje.

Dle § 25 odst. 12 zákona o pozemních komunikacích není zvláštním užíváním umísťování věcí na dálnici, silnici a místní komunikaci, které jsou uvedeny v **§ 14 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. b) až d) zákona o pozemních komunikacích**, avšak vyžadují předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace.

V § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích se uvádí, že součástmi ani příslušenstvím nejsou zábradlí, řetězy a jiná zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce, veřejné osvětlení a světelná signalizační zařízení sloužící k řízení provozu.

V daném případě se tedy o činnost vyžadující povolení zvláštního užívání silnice I. třídy **nejedná**.

Ing. Marek Skoblej

vedoucí oddělení silničního hospodářství a správy dopravy