


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Lucie Voráčová	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: Město Krnov, Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Opavské Předměstí			
STAVBA:  Parkovací plocha ul. Chářovská, Krnov			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2021
			ZAKÁZKA ČÍSLO	LV 02/21
			STUPEŇ	DUSP
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B

## Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.6.1 Pozemní komunikace .....	11
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	12
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	12
B.2.6.4 Mostní objekty a zdi .....	12
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	12
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	15
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	17
B.8.1 Technická zpráva .....	17
B.8.2 Výkresy .....	21
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	22
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	22
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	22

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

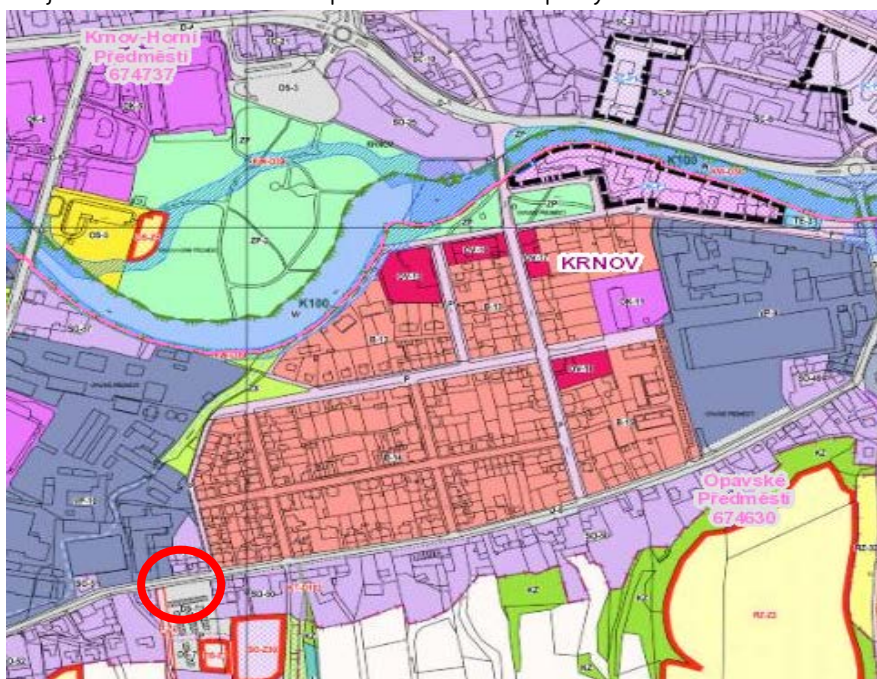
*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové parkovací plochy v nároží ulice Chářovská a účelové komunikace vedoucí k místním garážím. Stávající plocha je nezpevněná a částečně zatravněná. Parkoviště bude umístěno na ploše mezi stávajícími garážemi a novým autobusovým zálivem, který byl vybudován v rámci rekonstrukce ulice Chářovská.

Jedná se o zastavěnou část města. V blízkosti se nachází výrobní areály firem ALEDETO a BAŠISTA. Plocha je občasně využívána k odstavení vozidel.

*b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnova dne 19.5.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.6.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č. 1, 2, 3. Podle platného ÚP Krnov se všechny uvedené pozemky dotčené posuzovaným záměrem nacházejí v zastavěném území na plochách silniční dopravy.



Výřez z územního plánu Města Krnova

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Z hlediska geomorfologie se jedná o Hercynský systém, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, oblast Jesenická, celek Nízký Jeseník, podcelek Brantická vrchovina, okrsek Lichnovská pahorkatina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca 319 – 322 m.n.m.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází na hranici hydrogeologických rajonů č. 1520 – Kvartér Opavy a č. 6611 – Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry.

Zájmová lokalita leží na hranicích klimatických oblastí MT7 a MT9. Jaro je mírně teplé a krátké, léto je dlouhé, teplé, suché až mírně suché, podzim je mírně krátký a teplý, zima je mírná, suchá a krátká.

Parametr	MT9
Počet letních dnů	40-50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

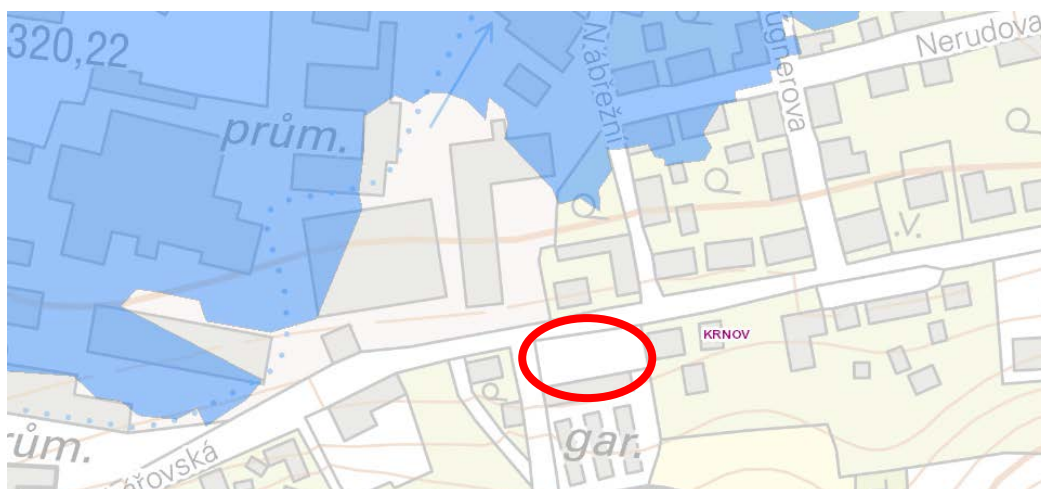
S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn žádný průzkum.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Nová parkovací plocha se nenachází v žádné památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani poddolovaném území. Stavba zasahuje do ochranných pásem stávající technické infrastruktury:

- STL plynovod
- Sdělovací vedení
- Vedení nízkého napětí
- Vodovod
- Kanalizace
- Veřejné osvětlení

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*



*Výřez záplavového území*

### ***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Vybudováním nové parkovací plochy dojde ke zlepšení parkovacích možností v ulici Chářovská. Parkovací plocha se bude nacházet na zatravněné ploše před stávajícími garážemi, a již nyní je tato plocha často užívána k odstavení či parkování vozidel. Účelová komunikace, která zajišťuje přístup ke garážím. Stávající štěrková cesta před garážemi bude zpevněna a povrch bude asfaltový. Parkovací stání budou vybudována z betonové dlažby s distančními nálsky, která umožňuje vsakování dešťových vod do podkladních vrstev přes mezery v dlažbě. V rámci vybudování parkovacích míst bude v daném místě vybudován také vsakovací průleh s bezpečnostním přepadem do stávající dešťové kanalizace. Při větších intenzivních deštích stéká voda z okolí až na silnici (ul. Chářovská). Průleh tuto vodu zachytí a umožní její přirozený vsak a také výpar. Bezpečnostní přepad do kanalizace bude sloužit pouze v extrémních případech, kdy dojde k vyčerpání kapacity průlehu. Odtokové poměry budou stavbou zlepšeny, neboť dojde k zachytávání vody přímo v krajině, namísto jejího přímého odtoku do kanalizace.

### ***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládají žádné asanace, ani demolice. V rámci stavby není nutné kácet žádné dřeviny.

### ***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou dotčeny pozemky vedené v zemědělském půdním fondu.

### ***j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Stavba je již napojena na stávající dopravní infrastrukturu přes stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která bude v rámci stavby částečně rozšířena a zrekonstruována. Účelová komunikace je napojena na nedávno zrekonstruovanou místní komunikaci (ul. Chářovská). Bezbariérový přístup je zajištěn po stávající asfaltové účelové komunikaci.

Napojení na technickou infrastrukturu bude nutné pouze v případě bezpečnostního přepadu průlehu. Přepad bude napojen na stávající uliční vpust, která je zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

### ***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

V době zpracování této PD nebyly žádné věcné a časové vazby známy.

### ***l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

Jedná se o pozemky v katastrálním území Opavské Předměstí [674630].

k.ú. Opavské Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
2175/1	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	ostatní plocha	4365

k.ú. Opavské Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
2261/2	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	ostatní plocha	1251

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Netýká se stavby.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. Při výstavbě vsakovacího průlehu dojde k napojení bezpečnostního přepadu na stávající uliční vpust, která je zaústěna do stávající dešťové kanalizace.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o novou stavbu parkovacích stání před garážemi u ulice Chářovská. Celkem je navrženo 11 kolmých stání, z toho 1 stání bude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Povrch bude vytvořen z betonové dlažby s distančními nálsky. Vyhrazené stání bude mít povrch z plně zámkové dlažby.

Součástí stavby je také úprava stávající účelové komunikace, která bude rozšířena na 5,50m a zpevněna asfaltovým povrchem.

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se v místě budoucích parkovacích míst nachází zatravněná plocha, která je také využívána k odstavení či parkování vozidel. Přístupová komunikace před garážemi je nezpevněná a převážně prorostlá vegetací.

*b) účel užívání stavby,*

Nová stání budou sloužit k parkování či odstavení vozidel. Parkoviště je určeno zejména obyvatelům okolní zástavby a jejich návštěvníkům.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.



***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavbu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD a podmínky z nich vyplývající byly do projektové dokumentace zapracovány.

Na základě stanoviska Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí byla upravena niveleta stávající účelové komunikace tak, aby byl splněn požadavek vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na stávající sklonové poměry byla niveleta upravena do max. sklonu 8,33%. Zároveň byla v části B.8 podrobněji popsána přechodná úprava na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci po dobu stavebních prací. S ohledem na časový odstup realizace od vypracování projektové dokumentace je nutné, aby zhotovitel stavby vždy předložil aktuální návrh přechodného dopravního značení, který zohledňuje aktuální podmínky v okolí stavby.

Součástí dokumentace je zakres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany (viz dokladová část).

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kopanými sondami.

***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

Přístupová účelová komunikace: jedná se o obousměrnou komunikaci šířky 6,00m a celkové délky 47,31m. Povrch komunikace je navržen asfaltový. Z obou stran bude komunikace ohraničena betonovými silničními obrubníky. Základní příčný sklon komunikace bude s ohledem na stávající profil terénu jednostranný s příčným sklonem 2,00%. Maximální podélný sklon je 0,50%.

Parkovací stání: celkem je navrženo 11 kolmých stání. Z tohoto počtu je 9 stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 stání má rozměry 2,50x4,50m a 1 stání má rozměry 3,50x4,50m (vyhrazené stání). Podélný sklon stání je 2,00%. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové účelové komunikace 0,50%. Povrch stání je navržen z betonové dlažby tl. 80mm s distančními nálisky, u vyhrazeného stání se bude jednat o plnou zámkovou dlažbu. Stání budou lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s výškou hrany 10cm. Na vzdálenější straně od přístupové komunikace budou obrubníky pravidelně přerušeny na délku 10cm, aby dešťová voda mohla volně odtékat do navrženého průlehu. Od přístupové komunikace budou stání oddělena nájezdovými obrubníky 150x150x1000mm s nulovým převýšením.

Stávající účelová komunikace: bude rozšířena v rámci stavby na 5,50m, příčný sklon bude jednostranný 2,00% a podélný sklon bude zachován téměř stávající 8,33% (úsek mezi ul. Chářovskou a první řadou garáží). Komunikace bude olemována betonovými obrubníky.

***g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,***

Stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou památkou.

***h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

- **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**
- **17 01 01 Beton**
- **17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Současný princip odvodnění se v rámci vybudování nových parkovacích stání nemění. Dešťová voda v současném stavu stéká po terénu a volně zasakuje. Při intenzivních deštích voda stéká až na vozovku a odtud do stávajících uličních vpustí. Nově bude voda zadržována v navrženém průlehu, kde bude zasakovat. V případě vyčerpání kapacity průlehu bude voda odtékat přes bezpečnostní přepad do stávající uliční vpusti, která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Nebude tak docházet k zaplavení místní komunikace (ul. Chářovská).

***i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Stavba není členěna na etapy. Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na plánování a finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2022 a předpokládaná doba trvání je cca 45 dní.

***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,***

Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení. Nepředpokládá se její postupné předávání.

***k) orientační náklady stavby***

Orientační náklady se pohybují okolo 2 500 000 Kč bez DPH.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

Návrh je vzhledem k charakteru stavby zcela přizpůsoben stavebnímu pozemku, který je převážně zatravněný. Zejména je přizpůsoben stávající poloze okolních garáží, komunikací a požadavkům dotčených správců sítí. V maximální možné míře splňuje požadavky a možnosti investora. Prostorové řešení je navrženo tak, aby stavba plnila svůj účel, a zároveň aby bylo umožněno zřízení co největšího počtu stání o požadovaném rozměru. Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na řešení urbanismu.

***b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Tvarové a materiálové řešení bylo zvoleno na základě požadavků investora, platných norem a TP. Povrch přístupové komunikace bude tvořit netuhá asfaltová vozovka z ACO 11+, parkovací stání budou vydlážděna z betonové vsakovací dlažby s distančními nálsky o rozměrech 200x200x80mm. Vyhrazené stání



bude v provedení z plné zámkové dlažby 200x200x80mm. Parkovací stání a přístupová komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením 100mm. V místě napojení na ul. Chářovská v přechodech mezi účelovou přístupovou komunikací a parkovacím stáním budou osazeny silniční nájezdové obrubníky 150x150x1000mm s nulovým převýšením.

### B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Stavba se skládá z 1 stavebního objektu.

#### S0 101 – Parkovací plocha

Parkovací plocha se skládá ze samotných parkovacích stání a z přístupových účelových komunikací. Stávající přístupová účelová komunikace bude v rámci stavby rozšířena na 5,50m. Délka této úpravy je 25,88m. Nová přístupová účelová komunikace bude vybudována mezi stávajícími garážemi a novým parkovacím stáním. Délka této komunikace je 47,31m. Příčný sklon bude jednostranný 2,00% a podélný sklon bude 0,50%. Komunikace bude mít asfaltový povrch. Komunikace bude ohraničena betonovými obrubníky.

#### Skladba komunikací:

Účelové komunikace (Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):

- |  |          |                   |
|--|----------|-------------------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy                                       | ACO 11+  | tl. 40 mm         |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40kg/m <sup>2</sup> |          |                   |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                     | ACP 16+  | tl. 70 mm         |
| • Podsyp ze šterkodrti (ČSN 736126-1)                                      | ŠDA 0/32 | tl. 150 mm 70MPa  |
| • Podsyp ze šterkodrti (ČSN 736126-1)                                      | ŠDA 0/63 | tl. 150 mm 100MPa |
| • Konstrukce celkem:   |          | tl. 410 mm 45MPa  |

Celkem je nově navrženo 11 kolmých parkovacích stání. Z tohoto počtu je 9 stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 stání o rozměrech 2,50x4,50m a 1 vyhrazené stání o rozměrech 3,50x4,50m. Podélný sklon stání bude 2,00%, příčný sklon bude kopírovat podélný sklon přilehlé komunikace a bude 0,50%. Povrch stání je navržen z betonové dlažby tl. 80mm s distančními nálisky, u vyhrazeného stání se bude jednat o plnou zámkovou dlažbu. Spáry distanční dlažby budou vyplněny kamenivem frakce 2-5mm.

Komunikace a parkovací stání budou ohraničena vůči travnatým plochám nebo chodníkům betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150x250x1000mm, osazenými s převýšením 100mm. Parkovací stání budou od přístupové komunikace odděleny nájezdovými obrubníky 150x150x1000mm bez převýšení. Veškeré dotčené plochy kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány ornici v tl. min. 100mm a osety travní směsí.

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0-4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem

upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Odvodnění bude zajištěno přednostně přes mezery v dlažbě s distančními nálsky. Voda, která se nestačí zasáknout, přeteče přes mezery v betonových obrubnicích do navazujícího průlehu, kde bude umožněno její další zasakování. V případě vyčerpání kapacity průlehu, bude voda odtékat přes bezpečnostní přepad do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

#### Skladba parkovacích stání:

Parkovací stání (Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

- |  |          |                       |
|--|----------|-----------------------|
| • Dlažba betonová (20x20cm)                                | DL       | tl. 80 mm             |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm            | L        | tl. 40 mm             |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)                      | ŠDA 0/32 | tl. 200 mm 90Mpa      |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)                      | ŠDB 0/63 | tl. 250 mm 60Mpa      |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 500g/m <sup>2</sup> |          |                       |
| • Konstrukce celkem:                                       |          | tl. 570 mm 30Mpa/pláň |

#### ***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,***

Netýká se stavby.

#### ***c) celková spotřeba vody,***

Netýká se stavby.

#### ***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,***

S odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Vzniklé odpady jsou Zákonem č. 541/2020 Sb. a Vyhláškou č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	800
17 01 01	Beton	5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	30

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Netýká se stavby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup bude umožněn ze stávající veřejně přístupné účelové komunikace, jejíž niveleta bude částečně upravena na max. sklon 8,33%. Přirozenou vodící linii budou tvořit silniční obrubníky.

Součástí parkovací plochy bude 1 parkovací stání vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Rozměry stání budou 3,50x4,50m. Podélný sklon bude 2,00% a příčný sklon bude kopírovat podélný sklon přilehlé účelové komunikace 0,50%. Povrch stání bude vytvořen z plné zámkové dlažby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

**V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.**

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu,*

V současnosti se na dotčeném pozemku nachází nevyužívaná zatravněná plocha.

*b) popis navrženého řešení.*

##### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací*

- Účelová komunikace
- Parkovací stání

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Účelová komunikace

- kategorie – veřejně přístupná účelová komunikace

- parametry – délka nové části 47,31m, šířka 6,00m, jednostranný příčný sklon 2,00%, podélný sklon 0,50%
- návrh zemního tělesa – min  $E_{def2} = 45\text{MPa}$
- výsledky bilance zemních prací – zemní práce představují odkopy pro nové podkladní vrstvy
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII

#### Parkovací stání

- stavebně a provozně vymezená plocha komunikace
- parametry – celkem 11 stání z toho 9 kolmých stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 kolmé stání o rozměrech 2,50x4,50m a 1 vyhrazené kolmé stání o rozměrech 3,50x4,50m, příčný sklon jednostranný 0,50%, podélný sklon 2,00%
- návrh zemního tělesa – min  $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- výsledky bilance zemních prací – zemní práce představují odkopy pro nové podkladní vrstvy
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem na plochu stání, kde bude přes mezery v distanční dlažbě volně zasakovat do podkladních vrstev. Voda, která se nestačí zasáknout, přeteče přes mezery v betonových obrubnicích do navazujícího průlehu, kde bude umožněno její další zasakování. V případě vyčerpání kapacity průlehu, bude voda odtékat přes bezpečnostní přepad do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Je navržena veřejná parkovací plocha s celkovým počtem 11 kolmých stání. Podrobnější popis byl uveden v předchozích kapitolách této zprávy.

### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Součástí stavby nejsou žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci stavby je navrženo osazení 2 nových svislých dopravních značek:

- IP11a – Parkoviště
- IP12+01 – Vyhrazené parkoviště pro invalidu

#### **c) veřejné osvětlení**

Není součástí stavby.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není součástí stavby.

*e) opatření proti oslnění*

Není součástí stavby.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí stavby.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí stavby.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 73 0802.

Výstavba parkovací plochy neomezí provoz na ulici Chářovská. Po účelové komunikaci bude zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem a pozemkům po celou dobu výstavby. Ke krátkodobému přerušení provozu na účelové komunikaci může dojít v době pokládky asfaltových vrstev. Stavebními pracemi nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru.

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Netýká se stavby.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Netýká se stavby.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Netýká se stavby.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Netýká se stavby.

*d) ochrana před hlukem*

Netýká se stavby.

***e) protipovodňová opatření***

Netýká se stavby.

***f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)***

Netýká se stavby.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*****a) napojovací místa technické infrastruktury***

Na stávající technickou infrastrukturu bude napojen bezpečnostní přepad navrženého průlehu, kterým bude odvedena dešťová voda v případě vyčerpání kapacity průlehu. Bezpečnostní přepad bude napojen na stávající uliční vpust na ulici Chářovská.

***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Délka napojení je 4,70m, plastová roura DN 150, SN 8. Bezpečnostní přepad bude zřízen jako uliční vpust s kalovým dnem a kruhovou mříží.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace***

V rámci stavby dojde k vybudování nového parkoviště pro obyvatele ulice Chářovská. Příjezd na parkoviště bude zajištěn stávající veřejně přístupnou účelovou komunikací, která bude rozšířena na 5,50m. Na tuto komunikaci bude navazovat nová obousměrná odbočka této komunikace, která bude mít šířku 6,00m a délku 43,71m. Komunikace bude ohraničena betonovými obrubníky. Základní příčný sklon bude jednostranný 2,00%. Maximální podélný sklon nové odbočky účelové komunikace bude 0,50%.

Na přístupovou účelovou komunikaci bude navazovat celkem 11 kolmých stání. Z tohoto počtu bude 9 stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 stání o rozměrech 2,50x4,50m a 1 vyhrazené stání o rozměrech 3,50x4,50m. Povrch stání bude dlažďený z betonové dlažby s distančními nálsky. Vyhrazené stání bude mít povrch z plně zámkové dlažby. Prostor mezi přístupovou komunikací a stávajícími garážemi bude vydlážděn také dlažbou s distančními nálsky. Tato plocha bude sloužit jako manipulační prostor pro majitele garáží.

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. Napojení je provedeno přes stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci na ulici Chářovská.

***c) doprava v klidu***

Celkem je nově navrženo 11 kolmých parkovacích stání. Z tohoto počtu je 9 stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 stání o rozměrech 2,50x4,50m a 1 vyhrazené stání o rozměrech 3,50x4,50m. Podélný sklon stání bude 2,00%, příčný sklon bude kopírovat podélný sklon přilehlé komunikace a bude 0,50%. Povrch stání je navržen z betonové dlažby tl. 80mm s distančními nálsky, u vyhrazeného stání se bude jednat o plnou zámkovou dlažbu. Spáry distanční dlažby budou vyplněny kamenivem frakce 2-5mm.

***d) pěší a cyklistické stezky***

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí stavby.



## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### *a) terénní úpravy*

Součástí stavby je vybudování nového průlehu, do kterého bude sváděna dešťová voda. Průleh bude zatravněný a bude umožňovat přirozené zasakování dešťové vody. Okolní dotčené plochy budou zapraveny do původního stavu, jedná se zejména o plochy dotčené stavebními pracemi.

Veškeré jemné terénní úpravy budou provedeny před založením trávníku a jemné urovnání bude provedeno ve dvou, na sebe kolmých směrech. Upravená plocha vegetační vrstvy se nesmí odchylovat na 4m dlouhé měřicí linii o více než 5cm od požadované roviny. Napojení na okolní plochy musí být plynulé. Modelace terénu musí být pozvolné.

Navázání na zpevněné plochy musí být přirozené a pozvolné do vzdálenosti min. 2,0m. Tuto zásadu nutno dodržet i kolem stávajících stromů s obnaženými kořenovými krčky. Mírně kuželovité navýšení ornice směrem ke kmeni je vhodné, neboť umožní dobrou údržbu těchto ploch bez nebezpečí poškození dříve obnažených kořenů. Terén před založením trávníku je nutno přiměřeně zhutnit. Jemné terénní úpravy budou provedeny pomocí kvalitní ornice, která musí být propustná pro vodu, nesmí obsahovat příměsi štěrku a kamení a nesmí být zaplevelena vytrvalými rostlinami. Po jejím zpracování, jemném zhutnění, rozprostření a urovnání bude provedeno pečlivé vysbírání všech nečistot (kameny, kořeny.), a následně bude proveden výsev trávníku a výsadba stromů. Součástí stavby je výsadba 4 ks nových stromů – javor mléčný (*Acer platanoides*)

### *b) použité vegetační prvky*

V rámci stavby budou vysazeny 4 ks javoru mléčného (*Acer platanoides*)

### *c) biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou nutná žádná biotechnická nebo protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

### *b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

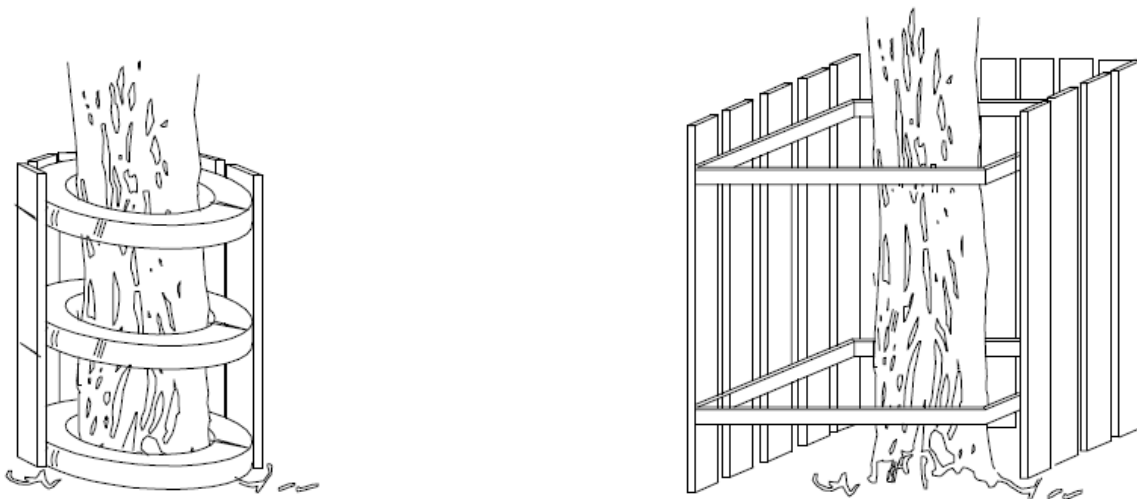
Stavba nebude mít svým charakterem vliv na přírodu a krajinu. Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy. Jsou to především ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:

- Všeobecně – požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací. V jednotlivých případech je třeba prověřit, zda je zapotřebí přijmout preventivní, nebo v případě poškození, i další péstební opatření.
- Ochrana vegetačních ploch – vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2,0m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,50m.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením – k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotvat celou

kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,50m, u sloupovitých forem zvětšená o 5,0m po celém obvodu koruny (okapové linie). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obedit do výšky alespoň 2,0m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu výstavby!



*Možné typy provedení*

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba nebude mít svým charakterem negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č.100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Netýká se stavby.

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V rámci stavby se nenavrhují, ani nevznikají, nová ochranná a bezpečnostní pásma.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se stavby.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Veškeré potřeby a spotřeby jsou plně v režii dodavatele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení.

#### ***b) odvodnění staveniště***

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění. V případě potřeby bude použito mobilní čerpadlo.

#### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Přístup na stavbu je umožněn ze stávající dopravní infrastruktury v podobě místní komunikace (ul. Chářovská). Stavba ani prováděné stavební práce nevyžadují napojení na stávající technickou infrastrukturu. Elektřina bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

#### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Při realizaci bude docházet k částečnému krátkodobému omezení příjezdu k jednotlivým garážím. V rámci stavby musí být zachován přístup k těmto objektům. O omezeních bude dodavatel stavby informovat jednotlivé vlastníky. Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případně dotčené okolní plochy a komunikace do původního stavu.

#### ***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Pro realizaci nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na ochranu okolí. Staveniště lze v případě potřeby oplotit. U stavby budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby.

#### ***f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Zařízení staveniště nebude zřizováno, případně bude umístěno tak, aby co nejméně narušovalo plynulost a bezpečnost dopravy. K trvalému záboru dojde výstavbou účelové komunikace, parkovacích stání a manipulačních ploch před vjezdy do garáží.

#### ***g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména pracovníků dodavatele stavby a chodců. Stavbou nedojde k přerušení žádné bezbariérové trasy. Chodci mohou využít stávající chodník, který se nachází na protější straně ulice Chářovská.

#### ***h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu s výjimkou vykopaných podkladních vrstev, vybouraných betonových obrubníků a asfaltových vrstev vozovky. Vzniklé odpady jsou Vyhláškou č. 8/2021 Sb. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	800
17 01 01	Beton	5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	30

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

#### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Zemní práce zahrnují především odkop stávající zeminy pro budoucí konstrukční vrstvy účelové komunikace, parkovacích stání a manipulačních ploch před vjezdy do garáží. Dále dojde k odkopu při budování průlehu. Zemina z výkopu bude použita k obsypu objektu a k souvisejícím terénním úpravám.

#### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě***

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

#### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí, a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

#### Potřeba koordinátora

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Netýká se stavby.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR Bruntál konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena místní komunikace ul. Chářovská a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se nepředpokládá částečné omezení provozu v podobě zúžení komunikace. Stavbou dojde ke zvýšenému provozu na stávající místní komunikaci (ul. Chářovská), po které bude probíhat staveništní doprava.

K výraznému omezení provozu dojde na samotné účelové komunikaci. Po dobu výstavby parkoviště bude omezen příjezd ke garážím, které se nacházejí v první řadě. Vlastníci garáží budou s dostatečným předstihem

informování o zahájení výstavby. Ke garážím bude v průběhu stavby umožněn přístup a v ojedinělých případech i příjezd po domluvě se stavbyvedoucím. V případě rozšíření stávající účelové komunikace bude provoz omezen na jeden jízdní pruh o šířce min. 2,75m. Krátkodobě bude komunikace neprůjezdná po dobu pokládky asfaltových vrstev. O této skutečnosti musí být všichni uživatelé a vlastníci garáží informováni s dostatečným předstihem. Přechodné dopravní značení na stávající účelové komunikaci bude provedeno dle TP 66, dle přílohy č. 1 této zprávy. Konkrétní návrh musí být předložen zhotovitelem před zahájením stavby.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

Budou dodrženy následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, vč. ZMĚNY Z1
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami
- ČSN 01 3466 - Výkresy inženýrských staveb - výkresy pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, vč. Dodatku č. 1
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

Stavba se nachází mimo komunikaci, nejsou tedy nutné žádné uzavírky, objížďky či výluky. Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala okolní vozovky. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Trvalé zařízení staveniště nebude zřizováno. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění je na parcelách v majetku investora v okolí stavby. Vjezd na stavbu je umožněn z okolní dopravní infrastruktury.



### ***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2021 a předpokládaná doba trvání cca 45 dní.

#### Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení inženýrských sítí a ověření hloubky a polohy jednotlivých vedení kopanými sondami
- Označení staveniště, případně osazení přechodného dopravního značení
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev + odkop pro nové podkladní vrstvy
- Odstranění stávajících podkladních vrstev
- Hutnění plně + pokládka separační geotextilie
- Pokládka nových podkladních vrstev
- Osazení všech obrubníků
- Pokládka betonové dlažby + pokládka asfaltových vrstev
- Ošetření pracovních spár asf. zálivkou
- Zřízení bezpečnostního přepadu včetně přípojky
- Terénní úpravy + ohumusování a osetí travním semenem
- Instalace dopravního značení
- Odstranění přechodného dopravního značení

### ***q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není nijak závislá na stavbách jiných stavebníků a lze ji provést bez jakýchkoliv vazeb.

## **B.8.2 Výkresy**

***a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,***

Přehledná situace je součástí výkresu C.1 – SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

***b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.***

Vzhledem k rozsahu a technické jednoduchosti stavby není vypracováno. Vzájemné vazby jsou patrné z výkresu C.3 – KOORDINAČNÍ SITUACE.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby podrobný harmonogram prací k odsouhlasení investorem.

HARMONOGRAM						
měsíce	1				2	
týdny	1	2	3	4	5	6
Přechodné dopravní značení						
Vybourání obrubníků						
Odstranění podkladních vrstev						
Pokládka podkladních vrstev						
Osazení všech obrubníků						
Pokládka asfaltových vrstev						
Pokládka nové dlažby						
Průleh s přepadem						
Terénní úpravy + výsadba						
Dokončovací práce						

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné schémata zpracovávat.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci stavby budou stávající podkladní vrstvy odstraněny a odvezeny na skládku. Navržené konstrukce budou prováděny z nakupovaných materiálů. Vhodný výkopek z výkopových prací lze znovu použít na násypy a obsypy kolem stavby.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Voda bude přednostně zadržována a vsakována. Z tohoto důvodu bude v rámci stavby zřízen vsakovací průleh s bezpečnostním přepadem do dešťové kanalizace.

#### **Nové plochy, ze kterých budou dováděny dešťové vody:**

Název plochy	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Součinitel odtoku ¥	Charakteristika plochy
Přístupová komunikace	288	0,8	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár (sklon 1% - 5%)
Parkovací místa - dlažba s nálisky	324	0,3	Komunikace ze vsakovacích tvárnic (sklon 1% - 5%)
Parkovací místa - plná zámková dlažba	16	0,6	Dlažby s pískovými spárami
Celkem	628		

### Množství dešťových vod:

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m<sup>2</sup>/rok

### ASFALTOVÉ POVRCHY

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha komunikace – 288m<sup>2</sup>

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku z dlážděné plochy – 0,6 (sklon povrchu 1% až 5%)

$$Q = (678 \times 288 \times 0,6) / 1000 = 156,2 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### DLÁŽDĚNÉ POVRCHY

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha dlažby s nálisky – 324m<sup>2</sup>

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku z dlážděné plochy – 0,3 (sklon povrchu 1% až 5%)

$$Q = (678 \times 324 \times 0,3) / 1000 = 65,9 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### DLÁŽDĚNÉ POVRCHY

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha dlažby s pískovými spárami – 16m<sup>2</sup>

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku z dlážděné plochy – 0,6 (sklon povrchu 1% až 5%)

$$Q = (678 \times 16 \times 0,6) / 1000 = 6,5 \text{ m}^3/\text{rok}$$

### STÁVAJÍCÍ PLOCHA

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

P – plocha stávající zatravněné plochy – 628m<sup>2</sup>

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku ze zatravněné plochy – 0,1 (sklon povrchu 1% až 5%)

$$Q = (678 \times 628 \times 0,1) / 1000 = 42,6 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Výstavbou parkovací plochy s přístupovou komunikací dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod z 42,6 m<sup>3</sup>/rok na 228,6 m<sup>3</sup>/rok. Dojde tedy k navýšení o 186 m<sup>3</sup>/rok.

### Dimenzování zatravněného průlehu s retenčním prostorem

(Výpočet dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod)

### Plochy, ze kterých budou dováděny dešťové vody:

Název plochy	Plocha S (m <sup>2</sup> )	Součinitel odtoku	i = 0,0145 l/s/m <sup>2</sup>	Q max (l/s)
--------------	-------------------------------	----------------------	-------------------------------	----------------

		$\Psi$		
Přístupová komunikace	288	0,8	0,0145	3,34
Parkovací místa – vsak. dlažba	324	0,3	0,0145	1,41
Parkovací místa – plná dlažba	16	0,6	0,0145	0,14
Celkové množství dešťových vod $Q_{\max}$ (l/s)				4,89

Pro výpočet byla zvolena hodnota vsaku na úrovni  $k_v = 5 \cdot 10^{-6}$  m/s (zahliněný písek), který odpovídá nejhoršímu složení dle geologické mapy ČR. Za předpokladu, že by byla tato hodnota v praxi vyšší, pak bude voda v průlehu zasakovat rychleji a průleh by se i rychleji vyprázdnil.

Při návrhu byla použita metodika vycházející z hodnoty srážkového úhrnu vybrané z řady hodnot s dobou trvání od 5 do 4320 minut (72 hodin, podle normy ČSN 75 9010). Posuzovaným kritériem je hodnota, pro kterou vychází nejvyšší akumulační objem vsakovacího zařízení, tzv. nejnepříznivější srážka. Pro výběr byly použity hodnoty úhrnů srážek  $h_d$  (mm) ze srážkoměrné stanice v Bruntále (547 m.n.m.)

Pravděpodobnost opakování deště je vyjádřena periodicitou jeho výskytu  $p$  [1.rok-1]. Pro výpočet byla použita četnost  $p = 0,2$ . Největší akumulační objem průlehu bude při dešti (nejnepříznivější srážka) o době trvání 360 minut a srážkovém úhrnu 38,2 mm.

Retenční objem průlehu  $V_{vz}$  se stanoví dle vztahu:

$$V_{vz} = h_d / 1000 \cdot (A_{red} + A_{vz}) - 1/f \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60$$

kde je

$h_d$  návrhový úhrn srážek podle přílohy A s odpovídající dobou trvání  $t_c$  a stanovenou periodicitou podle tabulky 2, v mm

$A_{red}$  redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy, v  $m^2$

$A_{vz}$  plocha hladiny vsakovacího zařízení, v  $m^2$

$f$  součinitel bezpečnosti vsaku

$k_v$  koeficient vsaku, v  $m \cdot s^{-1}$

$A_{vsak}$  vsakovací plocha vsakovacího zařízení

$t_c$  doba trvání srážky určité periodicity podle přílohy A

Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy  $A_{red}$ , v  $m^2$ , se stanoví podle vztahu:

$$A_{red} = \sum A_i \cdot \Psi_i$$

kde je

$A_i$  půdorysný průmět odvodňované plochy určitého druhu v  $m^2$

$\Psi_i$  součinitel odtoku srážkových povrchových vod pro odvodňovanou plochu určitého druhu

V našem případě je celková redukovaná odvodňovaná plocha:

$$A_{red} = 288 \cdot 0,8 + 324 \cdot 0,3 + 16 \cdot 0,6 = \mathbf{337,2 m^2}$$

Retenční objem vsakovacího zařízení							
Úhrn srážek	$h_d$	$A_{red}$	$k_v$	$A_{vsak}$	$V_{vz}$	$Q_{vsak}$	$T_{pr}$
[minut]	[mm]	[m <sup>2</sup> ]	[m/s]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> /s]	[hodin]
5	9,1	337,2	5,00E-06	40,6	3,41	1,02E-04	9,33
10	13,9	337,2	5,00E-06	40,6	5,19	1,02E-04	14,21
15	16,7	337,2	5,00E-06	40,6	6,22	1,02E-04	17,02
20	18,4	337,2	5,00E-06	40,6	6,83	1,02E-04	18,69
30	20,5	337,2	5,00E-06	40,6	7,56	1,02E-04	20,70
40	22,1	337,2	5,00E-06	40,6	8,11	1,02E-04	22,18
60	24,1	337,2	5,00E-06	40,6	8,74	1,02E-04	23,92
120	27,6	337,2	5,00E-06	40,6	9,70	1,02E-04	26,54
240	33,4	337,2	5,00E-06	40,6	11,16	1,02E-04	30,53
360	38,2	337,2	5,00E-06	40,6	12,24	1,02E-04	33,50
480	38,9	337,2	5,00E-06	40,6	11,77	1,02E-04	32,22
600	39,7	337,2	5,00E-06	40,6	11,34	1,02E-04	31,05
720	40,5	337,2	5,00E-06	40,6	10,92	1,02E-04	29,87
1080	42,9	337,2	5,00E-06	40,6	9,63	1,02E-04	26,36
1440	44,3	337,2	5,00E-06	40,6	7,97	1,02E-04	21,80
2880	56,7	337,2	5,00E-06	40,6	3,88	1,02E-04	10,62
4320	63,3	337,2	5,00E-06	40,6	-2,39	1,02E-04	-6,55

Po vyčíslení vychází retenční objem  $V_{vz} = 12,24$  m<sup>3</sup>, pro **360** minutový déšť.

Stanovení doby prázdnění vsakovacího zařízení:

$$T_{pr} = V_{vz} / Q_{vsak}$$

kde je

$$Q_{vsak} = 1/f \cdot k_v \cdot A_{vsak}$$

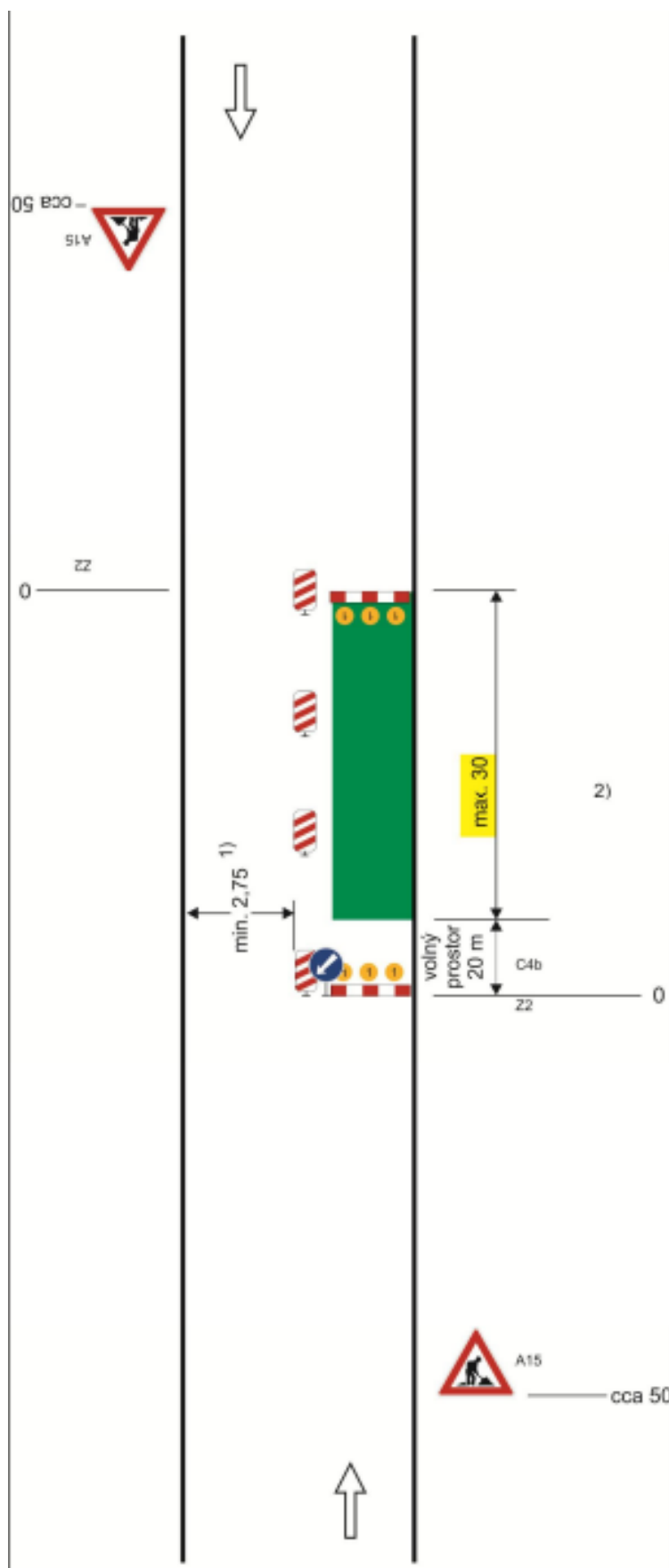
Po vyčíslení je doba prázdnění zasakovacího objektu  $T_{pr} =$  cca 33,5 hodin, což vyhovuje požadavku normativu  $T_{pr\ max} = 72$  hodin. Znamená to, že zasakovací objekt bude vyprázdněn za dobu kratší než 72 hodin. Retenční objem zatravnovacího průlehu při výšce hladiny 0,30m je přibližně 16,23 m<sup>3</sup>, po dosažení tohoto objemu bude voda z průlehu odtékat přes bezpečnostní přepad do dešťové kanalizace. Zasakovací průlehl má tedy ještě dostatečnou rezervní kapacitu pro případné extrémní srážky vymykající se normálu.

Dno vsakovacího průlehu bude zřízeno ze zatravněné humusové vrstvy tl. min. 300mm s propustností  $k_f \geq 1 \cdot 10^{-5}$  m/s, aby se voda relativně rychle zasákla. Návrh je vytvořen dle TNV 75 9011 – Hospodaření se srážkovými vodami. Voda do průlehu bude přitékat plošně po zatravněných svazích průlehu.

V Krnově 06/2021

Vypracovala: Lucie Voráčová

## Příloha č. 1 – Návrh dopravního omezení



### Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými  
směrovacími deskami  
odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na  
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech