


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Lucie Voráčová	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: Město Krnov, Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Opavské Předměstí			
STAVBA:  Parkovací plocha ul. Chářovská, Krnov			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2021
			ZAKÁZKA ČÍSLO	LV 02/21
			STUPEŇ	DUSP
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1

## Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	4
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	4
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	5
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Jedná se o návrh nového parkoviště v nároží ulice Chářovská a účelové komunikace vedoucí ke garážím. Parkoviště bude sloužit především k odstavení a parkování vozidel obyvatel okolních domů.

- **S0 101 – Parkovací plocha**

### B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Celkem je nově navrženo 11 kolmých parkovacích stání. Z tohoto počtu je 9 stání o rozměrech 2,75x4,50m, 1 stání o rozměrech 2,50x4,50m a 1 vyhrazené stání o rozměrech 3,50x4,50m. Podélný sklon stání bude 2,00%, příčný sklon bude kopírovat podélný sklon přilehlé komunikace a bude 0,50%. Povrch stání je navržen z betonové dlažby tl. 80mm s distančními nálsky, u vyhrazeného stání se bude jednat o plnou zámkovou dlažbu. Spáry distanční dlažby budou vyplněny kamenivem frakce 2–5mm.

Tvarové a materiálové řešení bylo zvoleno na základě požadavků investora, platných norem a TP.

### C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD byly použity následující podklady a materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření společností Geopro-Kuzník
- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

### D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

### E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Parkovací plocha se skládá ze samotných parkovacích stání a z přístupových účelových komunikací. Stávající přístupová účelová komunikace bude v rámci stavby rozšířena na 5,50m. Délka této úpravy je 25,88m. Nová přístupová účelová komunikace bude vybudována mezi stávajícími garážemi a novým parkovacím stáním. Délka této komunikace je 47,31m. Příčný sklon bude jednostranný 2,00% a podélný sklon bude 0,50%. Povrch přístupové komunikace bude tvořit netuhá asfaltová vozovka z ACO 11+. Parkovací stání budou vydlážděna z betonové vsakovací dlažby s distančními nálsky o rozměrech 200x200x80mm a vyhrazené stání bude v provedení z plné zámkové dlažby 200x200x80mm. Parkovací stání a přístupová komunikace budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením 100mm. Parkovací stání budou od přístupové komunikace odděleny nájezdovými obrubníky 150x150x1000mm bez převýšení. Veškeré dotčené plochy kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány ornici v tl. min. 100mm a osety travní směsí.

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se

používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

#### Skladba komunikací:

Účelové komunikace (Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm
• Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40kg/m <sup>2</sup>		
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 70 mm
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠDA 0/32	tl. 150 mm 70MPa
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠDA 0/63	tl. 150 mm 100MPa
• Konstrukce celkem:		tl. 410 mm 45MPa

#### Skladba parkovacích stání:

Parkovací stání (Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

• Dlažba betonová (20x20cm)	DL	tl. 80 mm
• Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0–4mm	L	tl. 40 mm
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠDA 0/32	tl. 200 mm 90Mpa
• Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1)	ŠDB 0/63	tl. 250 mm 60Mpa
• Geofiltrační a separační geotextilie 500g/m <sup>2</sup>		
• Konstrukce celkem:		tl. 570 mm 30Mpa

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění bude zajištěno přednostně přes mezery v dlažbě s distančními nálsky. Voda, která se nestačí zasáknout, přeteče přes mezery v betonových obrubnicích do navazujícího průlehu, kde bude umožněno její další zasakování. V případě vyčerpání kapacity průlehu bude voda odtékat přes bezpečnostní přepad do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby je navrženo osazení 2 nových svislých dopravních značek:

- IP 11a – Parkoviště
- IP12 + 01 – Vyhrazené parkoviště pro invalidu

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou známy.

## I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V době zpracování této projektové dokumentace není známa žádná vazba na případné technologické vybavení.

## **JJ PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Jedná se o účelovou komunikaci s plochou pro parkování. Skladba jednotlivých konstrukcí byla navržena v souladu s TP 170, vč. Dodatku č.1.

## **KJ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5.

V Krnově 06/2021

Vypracoval: Ing. Michal Harašta