


| | | | | |
|--|---|---------------------|--|----------|
| PROJEKTANT | KONTROLA | ZODP. PROJEKTANT | <div>VIAT, s.r.o.</div> <div>Lidická 700/19</div> <div>602 00 Brno</div> <div>IČO: 05705398</div> <div></div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div> | |
| Ing. Michal Harašta | Ing. arch. Marek Juránek | Ing. Michal Harašta | | |
| INVESTOR: Město Krnov, Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov | | | | |
| KRAJ: Moravskoslezský | KATASTR. ÚZEMÍ: Opavské Předměstí (674 630) | | | |
| STAVBA: Parkovací stání na pozemku p.č. 2904/1, v k.ú. Opavské Předměstí | | | FORMÁT | A4 |
| | | | DATUM | 06/2024 |
| | | | ZAKÁZKA ČÍSLO | LV 04/22 |
| | | | STUPEŇ | PDPS |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO VÝKRESU | D.1.1 |

Obsah

| | |
|--|---|
| A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU..... | 3 |
| B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ..... | 3 |
| C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM..... | 3 |
| D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 3 |
| E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 3 |
| F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE..... | 5 |
| G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 5 |
| H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 5 |
| I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 6 |
| J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 6 |
| K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 6 |

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Jedná se o návrh nové parkovací plochy u bytových domů na ulici SPC H v Krnově. Parkoviště bude umístěno na ploše mezi stávajícími parkovišti a po dokončení stavby dojde k jejich propojení.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Celkem je navrženo 37 kolmých parkovacích stání, z toho jsou 2 stání vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh vychází z polohy a uspořádání stávajících parkovišť. Součástí parkoviště je nová obslužná komunikace a přístupový chodník. V rámci výstavby budou doplněny 4 ks lamp V0. Lampy budou umístěny za silničním obrubníkem parkoviště a budou napojeny na stávající síť V0.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD byly použity následující podklady a materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření společnosti Geopro-Kuzník
- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Přístupová komunikace:

Je navržena přístupová komunikace o šířce 6,00 m. Komunikace bude sloužit k propojení stávajících parkovacích ploch a jako přístupová komunikace k navrženým kolmým stáním. Délka propojení je 49,25m.

Parkovací plocha:

Celkem je navrženo 37 kolmých stání z toho 2 kolmá stání budou vyhrazena pro osoby se sníženou pohyblivostí – stání jsou navrženy jako sdružené o rozměru 7,80 x 5,00 m (jednotlivé stání 3,00 m se společným manipulačním prostorem o šířce 1,80 m). Podélný sklon stání je 0,50%. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace ve sklonu 0,39%. Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200cm, tl. 80mm. Zbýlých 35 stání bude mít povrch z betonové dlažby s distančními nálsky vymezující spáry. Rozměry stání se liší s ohledem na polohu stávajících dřevin:

- 21 stání o rozměrech 2,60m x 5,00m
- 12 stání o rozměrech 2,60m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 2,80m x 5,00m
- 1 stání o rozměrech 2,80 x 4,50m

Stání budou lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením hrany 10cm.

Chodník:

Je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200cm, tl. 60mm o šířce 1,50m (bez obruby, která bude tvořit přirozenou vodící linii). Chodník bude sloužit jako přístupová komunikace pro pěši

k navrženým stáním pro osoby ZTP a také pro ostatní uživatele parkoviště. Chodník bude napojen na stávající chodníky. U vozovky bude provedeno napojení přes nájezdový obrubník výšky max. 2cm. Snížená hrana bude doplněna o varovný pás šířky 400mm z červené reliéfní dlažby.

Veřejné osvětlení:

V rámci rozšíření stávajících parkovacích ploch budou doplněny 4ks sloupy výšky 6,00m. Dle požadavku Technických služeb města Krnova budou lampy osazeny svítidlem BDP103 LED-HB/830 DN PCC GR-900 CLO D18 (15,5W 64 LED) – PHILIPS. Barevný odstín stožárů bude RAL 7016. Světla VO budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x10 CYKY. Celková délka nové trasy je 2x 45,2m = 90,4m.

Veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvodu. Celý rozvod bude proveden v zemi ve výkopu a vodič bude v celé délce uložen chráněn v chráničce Kopoflex typu KF 09063BA rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn.. Sloupy budou osazeny min. 0,6m od obrubníku parkoviště.

Skladba vyhrazených parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| • Betonová vsakovací dlažba (200x200cm) | DL | tl. 80 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 90MPa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 60MPa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 400g/m ² – netkaná, sorpční | | |

Konstrukce celkem: tl. 470 mm 30MPa/pláň

Propustnost dlažebních prvků pro vodu: min. rychlost vsakování vody 0,048 l/(m²*s)

Skladba standardních parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| • Dlažba 200x200cm s distančními náhlisky vymezující spáry | DL | tl. 80 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 90MPa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 60MPa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 400g/m ² – netkaná, sorpční | | |

Konstrukce celkem: tl. 470 mm 30MPa/pláň

Skladba komunikace pro pěší:

Chodník z betonové dlažby (Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII):

- | | | |
|--|----------------------|------------------|
| • Betonová dlažba (200x200cm) | DL | tl. 60 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 50MPa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 200g/m ² | | |

Konstrukce celkem: tl. 300 mm 30MPa/pláň

Skladba zapravení místní komunikace:

Místní obslužná komunikace (Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|--|----------------------|-------------------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | tl. 40 mm |
| • Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,40kg/m ² | | |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | tl. 70 mm |
| • Infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze 1,00kg/m ² | | |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 100MPa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 150 mm 70MPa |

Konstrukce celkem: tl. 410 mm 45MPa

Parkovací stání budou ohraničené vůči travnatým plochám betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150x250x1000mm, osazenými s převýšením 100mm. Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Veškeré dotčené plochy kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány orníci v tl. min. 100mm a osety travní směsí.

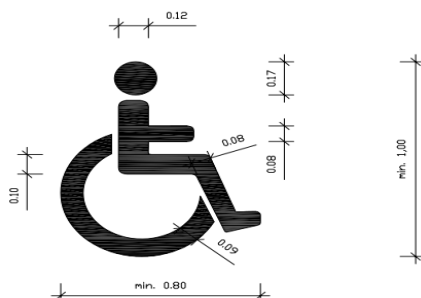
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Způsob odvodnění bude zachován. Dešťová voda v současném stavu stéká příčným a podélným sklonem do stávajících obrubníkových uličních vpustí. V rámci stavby bude jedna obrubníková uliční vpust vyměněna za klasickou. Voda v zálivu bude volně vsakovat přes vsakovací dlažbu. Pro zajištění odvodnění pláňe bude úsek s parkovacím zálivem doplněn o podélnou drenáž zaústěnou do uliční vpusti.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SDZ – je navrženo osazení nové dopravní značky IP 12 + 01 (s vloženým symbolem 225).

VDZ – bude provedeno v bílé barvě š.0,125m, s reflexní úpravou V10b, V10f – lze nahradit dlažbou odlišné barvy (např. parkovací plochy v barvě šedé, oddělovací pruhy v barvě červené).



H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou známy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V době zpracování této projektové dokumentace není známa žádná vazba na případné technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba jednotlivých konstrukcí byla navržena v souladu s TP 170 a v souladu s technickými podklady od dodavatele dlažby.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechodné dopravní značení na stávající místní komunikaci bude provedeno dle TP 66. Konkrétní návrh musí být předložen zhotovitelem před zahájením stavby. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá, že řidiči na místní komunikaci budou především upozorněni na výjezd vozidel stavby svislou dopravní značkou IP 22 – Výjezd a vjezd vozidel stavby.

V Krnově 06/2024

Vypracoval: Ing. Michal Harašta