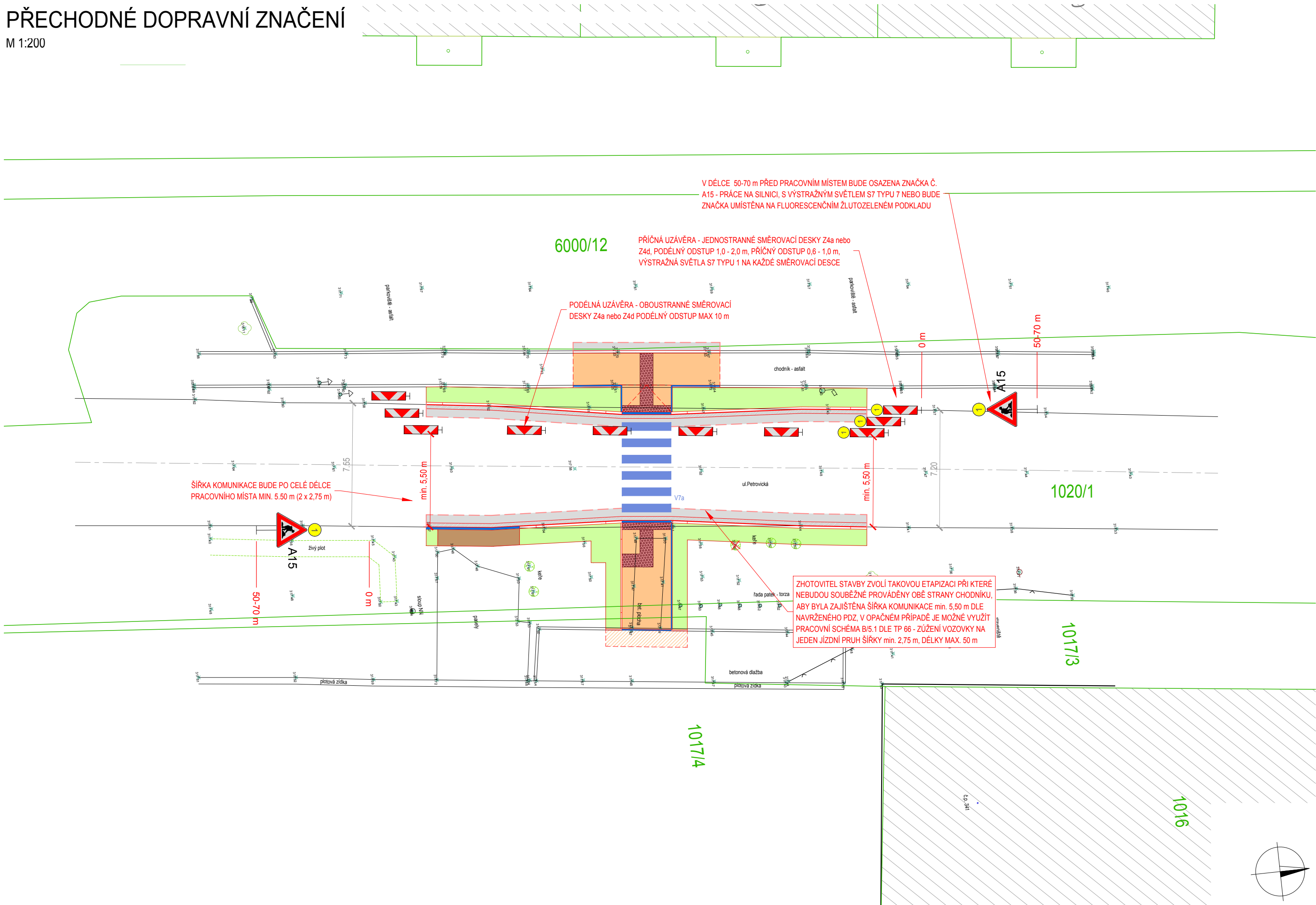


M 1:200



Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice I/45, na které dojde k částečnému omezení dopravy. Stávající komunikace má dostatečnou šířku cca 7,20 - 7,55 m. V průběhu výstavby dojde ke zúžení komunikace na šířku max. 5,50 m (2x 2,75 m) v délce cca 30 m dle schéma B/4 dle TP 66. V případě, že zhotovitel stavby zvolí takovou etapizaci při které nebudou souběžně prováděny obě strany chodníku najednou, je možné využít pracovní schéma B/5.1 dle TP 66 - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh šířky min. 2,75 m, délky max. 50 m

Použité dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, TP 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3.

Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují bezprostředně před začátkem stavebních prací - není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena. Při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu a při jejich odstraňování se postupuje také ve směru pohybu dopravního proudu, ale až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Se stavebními pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno.


Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době musí být mimo tuto dobu zrušeny. Zrušení se vyjadřuje křížovým škrtnutím oranžovo černým pruhem šířky minimálně 50 mm nebo zakrytím celé značky.

Všechny použité vislé dopravní značky musí být retroreflexní v třídě minimálně RA1, pokud není ve výkrese uvedeno jinak.

Všechny použité vodorovné dopravní značky musí být retroreflexní ve žluté barvě.

Na jednom pracovním místě nelze kombinovat směrovací desky Z 4a s deskami Z 4d a směrovací desky Z 4b s deskami Z 4e.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ		Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ		Vypracoval BC. MARTIN KAVKA		 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, IČO: 00296139		ÚČEL: Projektová dokumentace pro společné povolení		AKCE: Přechod pro chodce na ul. Petrovická, Krnov		ČÁST: C. Situační výkresy	
PŘÍLOHA:		PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		DATUM		04/2024	
				FORMÁT		3 x 1 A4	
				ÚČEL		DÚR+DSP	
				ČÍS.ZAKÁZKY		2327	
				MĚŘITKO		1:200	
				ČÍSLO PARÉ		ČÍSLO VÝKRESU	
						C.4	