

Vysvětlení obsahu zadávací dokumentace (1)

k veřejné zakázce na služby označené **Bikesharing v Krnově a okolí 2026-2028** zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení podle § 53 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění změn a doplňků (dále v textu jen „zákon“)

Údaje o zadavateli a zastupující osobě

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Zadavatel: | Město Krnov |
| Sídlo: | Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov |
| IČO: | 002 96 139 |
| oprávněná osoba: | Ing. Tomáš Hradil, starosta |
| profil zadavatele: | http://zakazky.krnov.cz |
| 2. Pověřená osoba: | RECTE.CZ, s.r.o. |
| Sídlo: | Nádražní 612/36, 702 00 Ostrava Moravská Ostrava |
| IČO: | 619 72 690 |
| kontakt, telefon, e-mail: | Jana Kobělušová, +420 734 260 410, recte@recte.cz |

Město Krnov, IČO 002 96 139, se sídlem Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov, zastoupené Ing. Tomášem Hradilem, starostou (dále jen „zadavatel“) se rozhodla vyhlásit veřejnou zakázku na služby označenou **Bikesharing v Krnově a okolí 2026-2028** (dále jen „veřejná zakázka nebo zadávací řízení“). Zadavatel zahájil veřejnou zakázku ve zjednodušeném podlimitním řízení v souladu s § 53 a násl. zákona, a to v souladu s § 214 zákona uveřejněním výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele dne **26. 8. 2025**.

V průběhu lhůty pro podání nabídek obdržel zadavatel od dodavatele elektronickou žádost o vysvětlení obsahu zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky, na kterou odpovídá uveřejněním vysvětlení na profilu zadavatele takto:

Dotaz dodavatele (úplné znění)_1:

Nikde jsme v dostupných dokumentech nenašli statistiky výpůjček za poslední dva roky. Pro předložení případné nabídky je to dle našeho názoru pro uchazeče nezbytná informace.

Odpověď zadavatele na dotaz:

Předkládáme statistiky výpůjček za roky 2023 a 2024 (viz následující tabulky).

Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že v polovině září 2024 postihly město Krnov a okolní obce ničivé povodně, které měly za následek snížení počtu výpůjček sdílených kol v září i následujících měsících.

měsíc	počet výpůjček	denní průměr
březen 2023	4666	150,52
duben 2023	4489	149,63
květen 2023	6105	196,94
červen 2023	7335	244,50
červenec 2023	7356	237,29
srpen 2023	6990	225,48
září 2023	8475	282,50
říjen 2023	6989	225,45
listopad 2023	3939	131,30
CELKEM	56344	
měsíční průměr	6260,44	
denní průměr		204,85

měsíc	počet výpůjček	denní průměr
leden 2024	1685	54,35
únor 2024	3736	133,43
březen 2024	5630	181,61
duben 2024	6985	232,83
květen 2024	8978	289,61
červen 2024	9635	321,17
červenec 2024	9282	299,42
srpen 2024	9768	315,10
září 2024	5897	196,57
říjen 2024	5190	167,42
listopad 2024	3880	129,33
prosinec 2024	2634	84,97
CELKEM	73300	
měsíční průměr	6108,33	
denní průměr		200,48

Dotaz dodavatele (úplné znění)_2:

Podívali jsme se na zadávací dokumentaci z roku 2023, kdy město hledalo provozovatele na roky 2024 a 2025. Chápeme správně, že aktuálně město požaduje navýšení 5 klasických kol a 25 elektrokol, nikterak se to však nepromítlo v odhadované ceně zakázky? Přihlédl zadavatel k následujícím faktům: a, náklady na pořízení a provoz elektrokol jsou cca 3x vyšší než v případě kol mechanických b, kumulovaná inflace podle ČSU za tu dobu je cca 13% c, zvyšuje akční rádius servisního týmu přidáním obcí Úvalno a Brantice.

Odpověď zadavatele na dotaz:

Cena zakázky byla stanovena na základě obdobných zakázek se srovnatelným počtem jízdních kol a podobným (město + sousední malá obec) nebo ještě rozsáhlejším územím (dvě sousední města, resp. velké město).

- cena za výpůjčku elektrokol bude koncovým uživatelům zpoplatněna (minutový tarif) a zároveň bude účtována městu (bez ohledu na délku výpůjčky), na základě naší analýzy počítáme s tím, že elektrokola budou sloužit zejména pro dlouhé meziobecní výpůjčky (dojíždka do školy a do zaměstnání – až 10 km vč. výrazného stoupání). Cena za výpůjčku pro uživatele byla stanovena tak, aby byla srovnatelná s cenou jízdného ve veřejné dopravě. Např. při 20minutové výpůjčce elektrokola je tržba provozovatele 30 Kč + max. 18,15 Kč vč. DPH.
- z obdobných zakázek vyplývá, že u nově vyhlašovaných tendrů může díky tržnímu (konkurenčnímu) prostředí a rozšiřování služby sdílených kol do dalších měst v regionu dojít ke snížení konečné ceny zakázky (cena je ovlivněna množstvím faktorů, přičemž vývoj inflace není rozhodující)
- rozšíření území do obcí Úvalno a Brantice na jedné straně znamená zvýšení akčního radia servisního týmu oproti současnému stavu, ale na druhou stranu také zvýšení počtu výpůjček, zejména u elektrokol (dlouhé výpůjčky)

Dotaz dodavatele (úplné znění)_3:

V předchozím období 2024 a 2025 byla služba provozována za částku necelých 21,- bez DPH. Co vedlo zadavatele ke snížení maximální možné nabídky za výpůjčku na 15,- bez DPH a to navíc v kontextu kdy požaduje po provozovateli službu, které je o cca 68% nákladnější než tomu bylo v letech 24/25?

Odpověď zadavatele na dotaz:

Díky rozšíření obsluhovaného území i počtu stanic v rámci města a okolních obcí očekáváme nárůst počtu uživatelů a celkového počtu výpůjček, očekáváme, že nasazení elektrokol přiláká nový segment zákazníků a

dojde tak k celkovému rozšíření služby, cena byla stanovena tak, aby byly dodrženy závazné roční limity na provoz služby sdílených kol, které jsou dané rozpočtovými možnostmi města. Vzhledem k rozsáhlým povodňovým škodám město nemá možnost výrazně navyšovat celkové roční náklady na bikesharing.

V Ostravě dne: 28. 8. 2025

Jana Kobělušová

osoba oprávněná jednat jménem zadavatele