

<b>Název stavby</b>	Zpevněné plochy
<b>Místo stavby</b>	k. ú. Krnov – Horní Předměstí, parc. č. 4931, 4933, 5001/1
<b>Investor</b>	Město Krnov, Hlavní nám. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
<b>Zakázkové číslo</b>	48/RH/18

# A

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>Vypracoval:</b>	Roman Hájek IČ 76404480	<b>Podpis:</b>
<b>Datum:</b>	8/2018	

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby,

Zpevněné plochy (rekonstrukce stávajícího chodníku)

### b) stavebník, nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

k. ú. Krnov – Horní Předměstí, parc. č. 4931, 4933, 5001/1, IČ 00296139

### c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

#### Stavební řešení

Projektoval: Roman Hájek, IČ 76404480, Petr Kovařík, IČ 64621952

Autorizoval: Olga Hájková, ČKAIT 1101138, autorizovaný technik pro pozemní stavby

## 2) ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### a) obec, kraj, katastrální území

Krnov, MS, k. ú. Krnov – Horní Předměstí.

### b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitosti					
Parcela č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník pozemku	Způsob ochrany nemovitosti, BPEJ
4931	Krnov – Horní Předměstí	Ostatní pl.	492	ÚZSVM, Rašínovo nábr. 390/42, Nové Město, 1280 00 Praha 2	--
4933	Krnov – Horní Předměstí	Ostatní pl.	139	Město Krnov, Hlavní nám. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	--
5001/1	Krnov – Horní Předměstí	Ostatní pl.	3074	Město Krnov, Hlavní nám. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	--

### c) dopravní a technická infrastruktura v území.

Jelikož se dotčená parcela nachází ve městě Krnov tak je dopravní a technická infrastruktura v území rozvětvená (asfaltové komunikace, nadzemní i podzemní vedení NN, vedení SEK, vodovodní řad, kanalizační řad, vedení NN veřejného osvětlení, plynovod).

## 3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch stávajícího chodníku, rozsah stávajícího chodníku nebude změněn, chodník bude pouze nově doplněn o bezpečnostní prvky. Stávající povrch chodníku z asfaltu bude nahrazen ze 100% novou betonovou zámkovou dlažbou (parketa 20/10/6) a betonové obruby s dvojřádkem z dlažebních žulových kostek 10/10/10 v místě krajnice vozovky.

Informace o stavbě	
Zpevněná plocha (zámk. dl.)	236 m <sup>2</sup>
Bet. obruby ABO 2-15	83,1 mb
Bet. obruby ABO 14-10	93,6 mb

**b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,**

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou 104/97 Sb. k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Nebyly žádné požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů. Dotčené orgány jsou respektovány.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a ostatních dotčených orgánů a účastníků řízení, které jsou obsahem této dokumentace. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny obezřetně a v souladu s podmínkami na stavební práce v ochranném pásmu. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Je vhodné před zahájením stavby vytyčit všechny sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). Musí být respektovány stávající povrchové znaky IS, víčka a jiné poklopy osadit do finální nivelety.

**c) věcné a časové vazby na okolí,**

Stavba nebude časově vázána ani podmiňována na jiné stavby nebo opatření v dotčeném území.

**d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,**

Předpokládaná lhůta zahájení 9/2018 – 11/2019. Odstranění stávající zpevněného povrchu chodníku z asfaltu a vytrhání obrubníků, osazení a zabetonování obrubníků s přídlažbou z dvojřádku žulových kostek 10/10/10 v místě krajnice vozovky, vydláždění plochy chodníku z betonové zámkové dlažby (parkety 20/10/6) , vyspárování křemičitým pískem.

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržet zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti. Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby. Investor je povinen zajistit manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti, se odkládá do kontejnerů z nepropustného materiálu a s ochranou proti znečištění dešťových vod. Tyto kontejnery musí být umístěny tak, aby byly průběžně kontrolovatelné. Při provádění stavby byly použity běžné stavebními mechanismy s hladinou hluku do 60 dB (A), použití mechanismů s vyšší hladinou hluku byla upravena provozní doba v pracovní dny od 7:00 do 16:00. Pracovníci pracující s mechanismy vytvářející zvýšený hluk byli vybaveni nezbytnými ochrannými pomůckami. Za dodržení technologického postupu a průběh realizace v souvislosti s ochrannou bezpečností práce a ochrannou životního prostředí odpovídal odborný technický dozor zhotovitele stavby a pořizoval předepsané záznamy. Na přípravě i realizaci stavby se nepodílel koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, protože se jedná o stavbu malého rozsahu. Všechny osoby pracující na stavbě musí být vybaveny ochrannými pomůckami dle platných předpisů – nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Staveniště se nachází na veřejném pozemku. Pohyb třetích osob na staveništi je povolen jen s vědomím odpovědných pracovníků dodavatele nebo investora stavby a jen v jejich

doprovodu. Všechny tyto osoby musí být vybaveny ochrannými pomůckami dle platných předpisů

Zamýšleným uspořádáním staveniště nedojde k poškození veřejných zájmů.

Je nutno dodržovat

- jednoduché ohrazení staveniště a umístění bezpečnostních tabulek
- povinnost skladovat sypký materiál v plastových pytlích a dbát, aby nebyly poškozeny, skladovat se bude v příslušném objektu
- nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob

čištění vozidel opouštějící staveniště a přilehlé komunikace, dojde – li vlivem výstavby k jejich znečištění

Investor je povinen zajistit manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti, se odkládá do kontejnerů z nepropustného materiálu a s ochranou proti znečištění dešťových vod. Tyto kontejnery musí být umístěny tak, aby byly průběžně kontrolovatelné. Prašnost způsobená stavbou bude dle potřeby snižována kropením vodou z dostupného zdroje užitkové vody. Pracovníci provádějící tyto práce budou vybaveni nezbytnými ochrannými pomůckami. Při provádění stavby budou použity běžné stavební mechanizmy s hladinou hluku do 60 dB (A), použití mechanismů s vyšší hladinou hluku bude upraveno provozní dobou v pracovní dny od 7:00 do 16:00. Pracovníci pracující s mechanismy vytvářející zvýšený hluk budou vybaveni nezbytnými ochrannými pomůckami. Při práci se zvýšeným rizikem budou pracovníci předem seznámeni a poučeni s bezpečnými pracovními postupy při práci a způsobem ochrany. Při práci budou vybaveni předepsanými pomůckami. Za dodržení technologického postupu a průběh realizace v souvislosti s ochrannou bezpečností práce a ochrannou životního prostředí bude odpovídat odborný technický dozor zhotovitele stavby anebo stavební dozor a bude pořizovat předepsané záznamy. Bude zajištěn koordinátor BOZP. Ten určí, kde budou umístěny záchytné body (viz půdorys). Všechny tyto osoby musí být vybaveny ochrannými pomůckami dle platných předpisů – nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. U vstupu na staveniště musí být umístěny informační a výstražné tabule vstupu nepovolaných osob.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Při provádění prací budou dodrženy platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanizmy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

<b>Název stavby</b>	Zpevněné plochy
<b>Místo stavby</b>	k. ú. Krnov – Horní Předměstí, parc. č. 4931, 4933, 5001/1
<b>Investor</b>	Město Krnov, Hlavní nám. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
<b>Zakázkové číslo</b>	48/RH/18

# B

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Vypracoval:</b>	Roman Hájek IČ 76404480	<b>Podpis:</b>
<b>Datum:</b>	8/2018	

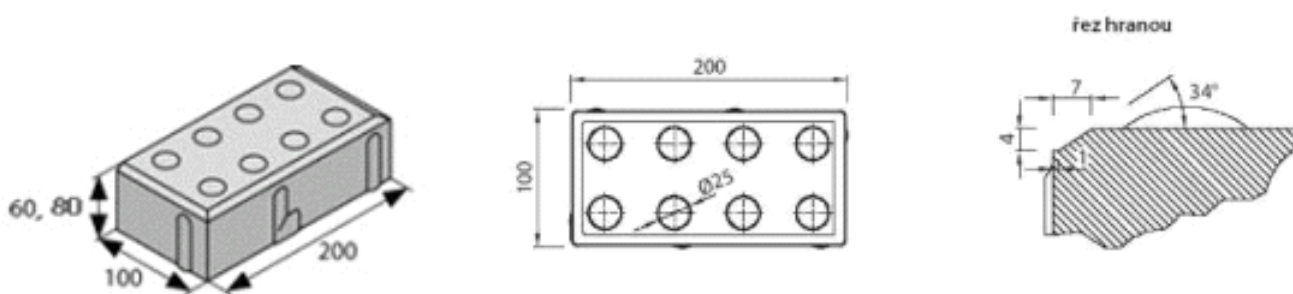
a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,** Staveniště je vhodné pro uskutečnění tohoto stavebního záměru. Místo stavby není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové zóně.

b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,** Provedou se demontážní práce – svislé dopravní značení. Po skončení stavebních prací se stávající svislé DZ osadí na stejné místo. Stávající poklop RŠ se osadí na stejné místo. Výškově upravit poklop dle nové nivelety zpevněných ploch. Odstraní se stávající zpevněné plochy, asphalt a bet. zámková dlažba.

*Chodníky:* ze zámkové dlažby kladené do šterku. Chodníky jsou na styku s vozovkou lemovány betonovými obrubníky s přídlažbou ze žulových kostek 10/10/10 dva řádky. Příčný sklon chodníků je v poměru 1:12, podélný sklon chodníků je 1% až 2%. Konstrukce chodníků v místech bezbariérových úprav byla navržena dle Katalogu vozovek, který je součástí platných TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Předpokladem pro zhotovení chodníků v navržené skladbě konstrukčních vrstev bude dosažení únosnosti na upravené a zhutněné konstrukční pláni, která je dána minimální hodnotou modulu přetvárnosti  $E_{def,2} \geq 30$  MPa, nebo jejím překročením. Na obou koncích chodníku bude proveden varovný pás šířky 40 cm z betonových „slepeckých“ dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm červené barvy, podél snížených obrubníků 10/25 cm s výškou hrany 2 cm nad povrchem přilehlého terénu.

*Varovné pásy:* budou tvořeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm.

Vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás – na chodníku bude varovný pás z bet. reliéfních dlaždic 200/100/60 mm š. 400 mm, barva červená. Byly navrženy bezbariérové úpravy obrubníků a navazujících chodníků tak, aby splňovaly požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. V místech kde nejsou osazeny silniční obrubníky v bezbariérové úpravě, bude provedeno snížení těchto obrubníků na úroveň horní hrany maximálně 2 cm nad povrchem přilehlé části krytu vozovky. V krytech chodníku budou provedeny varovné pásy šířky 0,40 m z betonových dlaždic s hmatovou úpravou (z kontrastních reliéfních „slepeckých“ dlaždic tl. 60 mm – červené barvy).



*dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké*

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06. Varovné pásy podél silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm.

### **provedení dlažby chodníku**

Po provedení přípravných bouracích prací a zhutnění zemní pláně na požadovanou hodnotu bude prostor připraven pro uložení nových vrstev skladby. Dlážděné plochy budou vyspádovány směrem ke komunikaci v příčném spádu min. 0,5%. Plochu lemují silniční betonové obruby ABO 2-15 (150/250/1000 mm) a chodníkové betonové obruby ABO 14-10 (1000/100/250) osazené do bet. lože.

*Betonová dlažba 200x100x60 - DL I, tl. 60 mm - ČSN 73 6131*

*Ložní vrstva F4/8 – L, tl. 40 mm - ČSN 73 6131*

*Štěrkodrt' 0-32 - ŠD<sub>A</sub> 0-32, tl. 200 mm - ČSN 73 6126-1, E<sub>def</sub> = 45 MPa*

Konstrukce komunikace celkem min. 300 mm,

*Upravená a zhutněná pláň E<sub>def</sub> = 30 MPa*

Dlažby budou vyspádovány vhodným trvanlivým materiálem zabraňujícím uvolňování jednotlivých prvků dlažby. Např. křemičitý písek 0-4 mm.

*Silniční obruby:* ABO 2-15 (1000/150/250) do bet. lože 100 mm s opěrou, bet. tř. C20/25 XF3, v. nad komunikací 20 mm – přechody, v. 150 mm nad komunikací - ostatní.

*Chodníkové obruby:* ABO 14-10 (1000/100/250) do bet. lože 100 mm s opěrou, bet. tř. C20/25 XF3, v. nad zpevněnými plochami 100 mm.

### **c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,**

Napojení na dopravní infrastrukturu: pozemky jsou napojeny na komunikaci parc. č. 5780/1 (ul. Albrechtická)..

Napojení na TI: PD neřeší, jedná se o zpevněné plochy.

### **d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,**

Výstavba ani provoz stavby nebudou mít negativní vliv na okolí, nebudou znečišťovat ani poškozovat životní prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém. Při stavebních pracích bude vzniklý odpad tříděn, odvezen a ekologicky uložen na skládce. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. S veškerými odpady, které vznikly stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Dle stavebního zákona je třeba vytvořit podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Vliv stavby na životní prostředí je zanedbatelný, nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ovzduší: po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.

Hluk: Na stavbu v této lokalitě nevznikají žádné zvláštní požadavky na ochranu proti hluku. Na stavbu nejsou z hlediska normy ČSN 73 0532 kladeny žádné požadavky. Vzhledem k charakteru objektu je zaručena jejich dostatečná zvuková neprůzvučnost. Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby negativní vliv. V době výstavby, bude v minimální míře okolní stavby obtěžováno hlukem, ale po výstavbě se vše vrátí do normálu.

Voda: stavba nebude mít vliv na povrchovou ani pozemní vodu

Odpady: budou řešeny jako tříděný odpad, nebo komunální.

Půda: pokud by se závadné látky dostaly do půdy, je nutné ji ihned asanovat a dát do označené uzavřené nádoby a likvidovat firmou oprávněnou k takovým činnostem.

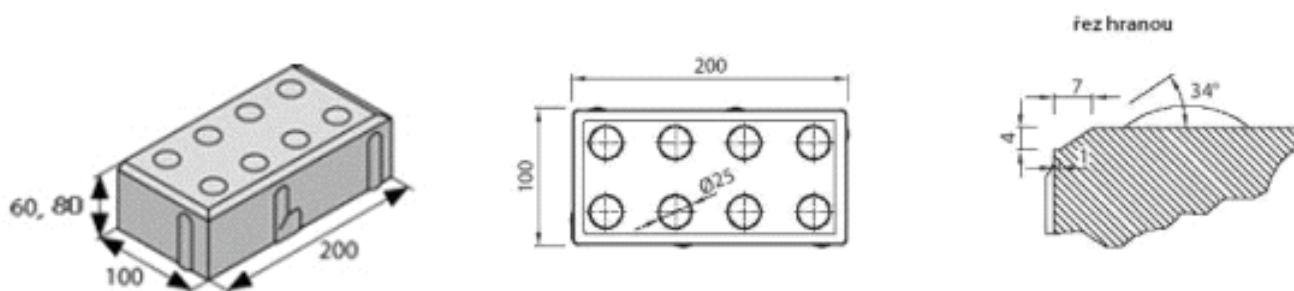
**e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,**

Při užívání stavby nevznikají žádné speciální předpisy na bezpečnost při užívání. Při práci s ručním nářadím se nepředpokládá žádné zvláštní bezpečnostní opatření, kromě těch, které je nutno dodržovat při práci s tímto nářadím a dále se musí dodržovat předpisy při realizaci stavby. Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem. Navržené konstrukce a materiály jsou navrženy tak, aby neohrožily bezpečnost při užívání stavby.

**f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Stavební záměr podléhá vyhlášce č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy jsou bezbariérové.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů – nový chodník bude mít š. 2800 mm. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami – výška obruby bude 20 mm nad komunikací. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) – podélný sklon chodníku bude v poměru max. 1:12 a příčný sklon max. 2%. Vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás – na chodníku bude varovný pás z bet. reliéfních dlaždic 200/100/60 mm š. 400 mm, barva červená. Byly navrženy bezbariérové úpravy obrubníků a navazujících chodníků tak, aby splňovaly požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. V místech kde nejsou osazeny silniční obrubníky v bezbariérové úpravě, bude provedeno snížení těchto obrubníků na úroveň horní hrany maximálně 2 cm nad povrchem přilehlé části krytu vozovky. V krytech chodníku budou provedeny varovné pásy šířky 0,40 m z betonových dlaždic s hmatovou úpravou (z kontrastních reliéfních „slepeckých“ dlaždic tl. 60 mm – červené barvy).



*dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké*

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06. Varovné pásy podél silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm.

**g) podklady pro vytýčení stavby.**

Zpevněná plocha bude vytýčena pomocí JTSK souřadnic zodpovědným geodetem, souřadnice jsou uvedeny v situaci projektové dokumentace.



<b>Název stavby</b>	Zpevněné plochy
<b>Místo stavby</b>	k. ú. Krnov – Horní Předměstí, parc. č. 4931, 4933, 5001/1
<b>Investor</b>	Město Krnov, Hlavní nám. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
<b>Zakázkové číslo</b>	48/RH/18

# D

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<b>Vypracoval:</b>	Roman Hájek IČ 76404480	<b>Podpis:</b>
<b>Datum:</b>	8/2018	

**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení,**

Veřejný provoz bude stavbou zpevněných ploch minimálně narušen a to pouze v době navážení materiálu na stavbu. Nebudou zřizovány objížd'ky. Úseky, kde budou probíhat stavební práce, budou označeny výstražnými značkami A15 Práce.

**b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,**

Předpokládaná lhůta výstavby zpevněných ploch jsou cca 2 měsíce. Přesun hmot bude probíhat pouze na rozpracovanou část stavby, materiály budou průběžně zabudovávány. Pro skládku materiálu bude využito ploch v majetku města. Vytěžená zemina bude odvezena a uložena na skládce.

**c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,**

Likvidace odpadů ze stavby: s veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 93/2016 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016 Sb.:

<b>Odpady po dobu výstavby – dle vyhl. č. 93/2016</b>			
<b>Kód druhu</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Kategorie</b>	<b>Původ</b>
15 01 01	Lepenkové obaly	O	Stavební činnost
15 01 04	Kovové obaly	O	Stavební činnost
15 01 05	Kompozitní obaly	O	Stavební činnost
17 01 01	Beton, omítky,	O	Stavební činnost
17 01 03	Tašky, keramické výrobky	O	Stavební činnost
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Stavební činnost
17 02 01	Dřevo	O	Stavební činnost
17 02 03	Plasty	O	Stavební činnost
17 04 05	Železo	O	Stavební činnost
17 04 07	Směsné kovy	O	Stavební činnost
17 05 01	Zemina, kamení a vytěžená zemina	O	Výkopové práce
17 09 04	Jiné stavební a demoliční odpady	O	Stavební činnost
20 03 01	Ostatní komunální odpady	O	Provoz zařízení staveniště

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy a vodního toku, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Výstavba ani provoz stavby nebudou mít negativní vliv na okolí, nebudou znečišťovat ani poškozovat životní prostředí, jeho jednotlivé složky, organismy a místní ekosystém. Při

stavebních pracích bude vzniklý odpad tříděn, odvezen a ekologicky uložen na skládce. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. S veškerými odpady, které vznikly stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Dle stavebního zákona je třeba vytvořit podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Vliv stavby na životní prostředí je zanedbatelný, nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ovzduší: po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.

Hluk: Na stavbu v této lokalitě nevznikají žádné zvláštní požadavky na ochranu proti hluku. Na stavbu nejsou z hlediska normy ČSN 73 0532 kladeny žádné požadavky. Vzhledem k charakteru objektu je zaručena jejich dostatečná zvuková neprůzvučnost. Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby negativní vliv. V době výstavby, bude v minimální míře okolní stavby obtěžováno hlukem, ale po výstavbě se vše vrátí do normálu.

Voda: stavba nebude mít vliv na povrchovou ani pozemní vodu

Odpady: budou řešeny jako tříděný odpad, nebo komunální.

Půda: pokud by se závadné látky dostaly do půdy, je nutné ji ihned asanovat a dát do označené uzavřené nádoby a likvidovat firmou oprávněnou k takovým činnostem.

Řezání obrubníků a obdobné vysoce prašné práce budou probíhat bezprašně (s mlžením, vodní pilou apod.)! Veškerá tato opatření bude mít dodavatel zahrnutá v ceně dodávky a nevzniká tím nárok na vícepráce. Ochrana ovzduší bude prováděna na základě § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona 185/2001 Sb. Narušené zelené plochy budou po ukončení hlavních stavebních prací uvedeny do původního stavu. Případná obnova trávníků bude provedena odbornou firmou (dle ČSN DIN 18917).

**d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno. Pěší trasy budou směřovány pokud možno mimo staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

**e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.**

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zásadní podmínky pro stanovení plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti:

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi příslušnému OIP do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Tato povinnost vzniká v případě, budou-li na staveništi působit současně

zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, popř. pokud je celková doba trvání stavby delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (lze odvozeně předpokládat, že tato povinnost vzniká na všech stavbách o očekávaných nákladech vyšších jak 10 mil. Kč).

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací, zadavatel stavby (stavebník) zajistí podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, podle druhu a velikosti stavby, tak aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečnosti a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutné stanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu spolupracoval. · Koordinátor stavby je povinen zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně rozsahu a povaze stavby údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli.

O tom, jestli je nebo není nutné se řídit výše uvedenými odstavci, bude rozhodnuto až po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle nabídkového harmonogramu prací.

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované realizační projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Zvláštní důraz je třeba klást na vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí. Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II

Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133