

Předmět: RE: Oprava lávky v Krnově

Od: <Kotasek@szdc.cz>

Datum: 20.11.2018 9:03

Komu: <marvan@pechal.cz>

Kopie: <BenkovaJ@szdc.cz>, <Hromada@szdc.cz>

Dobrý den p.Marvan,

dostalo se ke mě návrh rekonstrukce k lávce pro pěší v žst.Krnov a musím konstatovat v několika bodech.

- 1) staniční kolej 8a není možná pro osobní dopravu, tím pádem vaše první tři varianty jsou neprůchozí
- 2) zřízení provizorního nástupiště musí podléhat drážního úřadu a taky musí být k němu zřízen přístup apod.
- 3) takže z toho všeho vyplývá, že nejhorší část prací je nad staniční kolejí č.1 (mezi výh.47 - 49),

kdy nelze jezdit osobní vlaky směr Bruntál u ostatních kolejí by neměl být problém.

Náhradní autobusová doprava řeší nacení p.Adamec Jaroslav (viz. příloha ISPD-výluky)

mějte se

Dalibor Kotasek

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava

Odbor provozu infrastruktury

Muglinovská 1038/5, 702 00 OSTRAVA
Tel.: 972 766 810
Mobil: 725 887 379
FAX: 972 766 104
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.szdc.cz/dolozka

-----Original Message-----

From: Benková Jana, Ing.
Sent: Monday, November 19, 2018 2:59 PM
To: Kotasek Dalibor; Hromada Tomáš
Subject: FW: Oprava lávky v Krnově

Prosím o odpověď (v kopii i mi)
Mám to dávat do ISPD ??

Ing. Jana Benková

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava

systemový inženýr
odbor přípravy staveb

Muglinovská 1038/5, 702 00 OSTRAVA

T 972 766 703
M 602 544 847
E Benkovaj@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

-----Original Message-----

From: Ing. David Marván [<mailto:marvan@pechal.cz>]
Sent: Monday, November 19, 2018 1:24 PM
To: Šotola Jiří, Ing.; Benková Jana, Ing.
Subject: Oprava lávky v Krnově

Dobrý den,

v návaznosti na diskuzi a závěry z výrobního výboru ze dne 24.10.2018 posíláme návrh řešení železniční dopravy pod lávkou při provádění oprav.
Prosím o Vaše stanovisko.

--

S pozdravem

Ing. David Marván
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

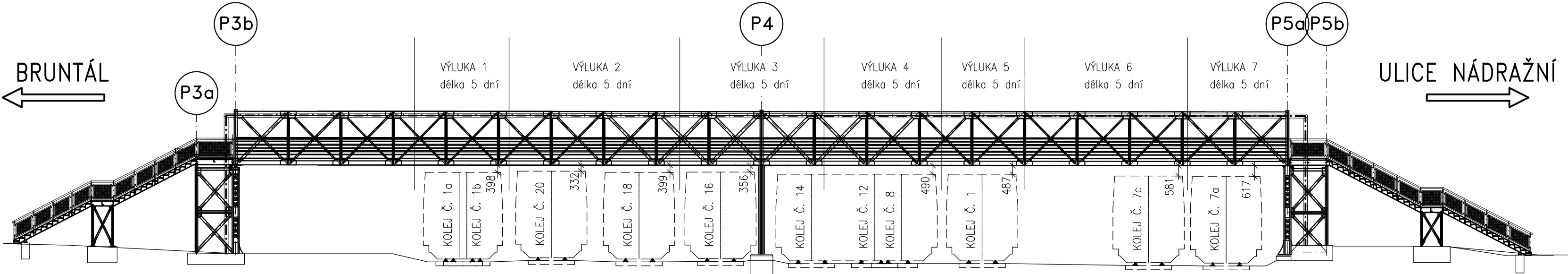
PIS PECHAL,s.r.o.
Lidická 42
602 00 BRNO

Tel: +420 513 030 473
Mob: +420 776 864 229
e-mail: marvan@pechal.cz
<http://www.pechal.cz>

— Přílohy: —

Výluky-schéma.pdf	138 KB
Výluky-text.pdf	95,7 KB
ISPD - výluky.doc	69,5 KB

SCHÉMA VÝLUK M1:200



Návrh výluk na trati pod lávkou Krnov

V rámci rekonstrukce lávky bude potřeba zajistit výluky jednotlivých kolejí u železniční stanice Krnov. Rekonstrukce lávky bude rozdělena na úseky tak, aby byla potřeba výluky pouze některých kolejí – viz schéma.

Výluky:

1. Výluka koleje č. 1a a 1b
2. Výluka koleje č. 20 a 18
3. Výluka koleje č. 16 a 14
4. Výluka koleje č. 12 a 8
5. Výluka koleje č. 1
6. Výluka koleje č. 7c
7. Výluka koleje č. 7a

Délka výluk je uvažována v délce max. 5 dní. V rámci rekonstrukce lávky může po otryskání a zjištění korozního oslabení vzniknout potřeba zesílení ocelové konstrukce lávky. V opačném případě může být délka výluky zkrácena.

Pro výluku **koleje č. 1**, která jako jediná ve směru od Bruntálu zajišťuje příjezd vlaků k nástupištím stanice Krnov, jsou navrženy následující varianty:

Varianta A.

- pod lávkou budou všechny vlaky ve směru od Bruntálu projíždět po nákladní koleji č. 8, projedou podél stanice Krnov a k nástupištím poté zacouvají ve směru od Opavy-východ/Třemešné ve Slezsku. Vlaky jedoucí v opačném směru nejdříve dorazí do stanice Krnov, poté vycouvají ve směru na Opavu-východ/Třemešnou ve Slezsku a následně pojedou po nákladní koleji č. 8 směrem na Bruntál.

Varianta B.

- pod lávkou budou rychlíky ve směru od Bruntálu projíždět po nákladní koleji č. 8, projedou podél stanice Krnov a k nástupištím poté zacouvají ve směru od Opavy-východ/Třemešné ve Slezsku. Rychlíky jedoucí v opačném směru nejdříve dorazí do stanice Krnov, poté vycouvají ve směru na Opavu-východ/Třemešnou ve Slezsku a následně pojedou po nákladní koleji č. 8 směrem na Bruntál. Osobní vlaky budou pod lávkou projíždět po nákladní koleji č. 8, na které bude ve stanici Krnov zřízeno krátké provizorní nástupiště pro osobní dopravu.

Varianta C.

- pod lávkou budou všechny vlaky ve směru od Bruntálu a v opačném směru projíždět po nákladní koleji č. 8. Pro osobní dopravu budou ve stanici Krnov na kolejích č. 8 a č. 10 zřízeny provizorní nástupiště pro obsluhu osobních vlaků i rychlíků.

Varianta D.

- osobní doprava na trase Krnov – Bruntál bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou

Žádáme Vás o sdělení Vámi preferované varianty a následně o nacenění výluky na trati pod lávkou dle této varianty.

V Brně, 19.11.2018

Ing. Tomáš Hollý
Ing. David Marván
PIS Pechal, s.r.o.