





Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupení třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP		ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. DAVID MARVÁN		ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. TOMÁŠ HOLLÝ		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby					
							602 00 BRNO, Lidická 42					
OBJEDNATEL		Město Krnov					DATUM		PROSINEC 2018	KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	
STAVBA		Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově					STUPEŇ		DPS	OKRES	BRUNTÁL	
							ČÍS.ZAK.		P2/018/28	OBEC	KRNOV	
							MĚŘÍTKO		FORMÁT A4			
							ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ			
ČÁST		PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A					

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	STAVBA	3
1.2	OBJEDNATEL	3
1.3	ZHOTOVITEL DPS	3
1.4	PODZHOTOVITEL	3
2	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2	VÝZNAM A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
2.3	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.4	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	4
2.5	PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ	4
2.6	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
2.7	CELKOVÝ DOPAD STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA DOTČENÉ ÚZEMÍ	5
3	PODKLADY A PRŮZKUMY	5
3.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH POŽADAVKŮ NA VYPRACOVÁNÍ DPS	5
3.2	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH K VYPRACOVÁNÍ DPS	5
3.3	PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY	6
5	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
5.1	STRUČNÝ POPIS STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE LÁVKY	6
5.1.1	<i>Nosná konstrukce lávky</i>	6
5.1.2	<i>Zavětrování</i>	6
5.1.3	<i>Mostovka</i>	6
5.1.4	<i>Podpěry</i>	6
5.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	7
5.2.1	<i>Demolice</i>	7
5.2.2	<i>Mostní objekty</i>	7
5.3	ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ OVLIVŇUJÍCÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY	8
6	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
7	DOTČENÉ CHRÁNĚNÉ PLOCHY A OBJEKTY, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	8
7.1	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
7.2	OCHRANNÁ PÁSMA SILNIC	9
7.3	OCHRANNÁ PÁSMA DRÁHY	9
7.4	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	9
8	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
8.1	BOURACÍ PRÁCE	9
8.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA	9
8.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ	9
8.4	ZÁSAH DO ZDF – ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNĚ REKULTIVACE	10
8.5	ZMĚNA VYUŽITÍ PŮDY	10
9	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBU	10
9.1	BILANCE NÁROKŮ, MOŽNÉ ZDROJE, NAPOJOVACÍ MÍSTA	10
9.2	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
10	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBU	10
10.1	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A JEJÍ ORGANIZACE	10
10.2	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY	11
10.3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	11

10.4	PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	12
11	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	12
12	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY	12

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Akce	: Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově
Objekt	: SO 001 – Demolice schodiště
Kraj	: Moravskoslezský
Okres	: Bruntál
Obec	: Krnov
Katastrální území	: Krnov-Horní Předměstí
Pozemní komunikace	: chodník pro pěší
Správce mostu	: Město Krnov
Stupeň dokumentace	: DPS

1.2 Objednatel

Objednatel : Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

1.3 Zhotovitel DPS

Název a adresa provozovny	: PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu (HIP)	: Ing. David Marván PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant	: Ing. Vojtěch Konečný PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno

1.4 Podzhotovitel

- Aditis s.r.o., Rokytova 2667/20, 615 00 Brno – geodetické zaměření stáv. stavu

2 Základní popis stavby

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je oprava lávky pro pěší na ul. Nádražní přes kolejiště ČD u železniční stanice Krnov. Lávka se nachází v intravilánu města Krnov.

Lávka je napojena na veřejně přístupné chodníky, které spolu s lávkou zajišťují spojení mezi ulicemi Bruntálská a Nádražní. Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová nýtovaná příhradová

konstrukce o dvou polích z roku 1909. Rozpětí obou polí je 29,50 m. Osa lávky je v přímé, příčný spád na lávce není realizován. Volná šířka na lávce je 2,014 m.

Nosná konstrukce lávky je uložena na tři ocelové nýtované příhradové podpěry. Podpěry 3 a 5 jsou z prostorové příhradoviny, podpěra 4 (nacházející se v kolejišti) je z rovinné příhradoviny. Stojky všech podpěr se v příčném směru sbíhají směrem nahoru k lávce.

Součástí lávky jsou rovněž dvě schodiště spojující na obou koncích lávku s přilehlým chodníkem.

2.2 Význam a zdůvodnění stavby

Stávající lávka zajišťuje pěší provoz přes železniční trať u stanice Krnov a zkracuje docházkovou vzdálenost ve srovnání s alternativní trasou po ulici Bruntálská/Revoluční.

Po provedení hlavní prohlídky lávky dne 26.10.2017 (Ing. Pavel Kurečka) byla s ohledem na korozi prvků ocelové nosné konstrukce lávky klasifikována dle ČSN 73 6221 stupněm VII – Havarijní.

V roce 2018 byl zpracován projekt opravy prvků, které mají přímý vliv na toto zatřídění. Lávka tedy mohla být klasifikována nejhůře stupněm VI – Velmi špatný a nemusela být uzavřena.

V rámci nynější opravy lávky bude provedena kompletní výměna obou schodišť včetně založení, lokální výměna zkorodovaných prvků lávky, provedení posuvného uložení lávky na bruntálské straně, výměna mostovky, osazení nového zábradlí na lávce a provedení nové PKO lávky.

2.3 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby je v dubnu roku 2019. Předpokládané dokončení stavby je v září roku 2019. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Celá stavba bude probíhat v 1 etapě, viz podrobně E. Zásady organizace výstavby.

2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

2.5 Přehled správců a uživatelů

Lávka přes trať – správce: Město Krnov

Železniční trať – správce: SŽDC, státní organizace

Plynovod – NTL – GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.

Tepelné sítě – Veolia Enerdie ČR, a.s.

2.6 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí. Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici I/45. Terén je v místě stavby rovinatý.

Území v současné době slouží dopravě. Jedná se pouze o opravu lávky, využití území se nemění.

2.7 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území

Stavba je koncipována tak, aby po opravě lávky nebylo výrazným způsobem změněno estetické působení lávky na okolí. Stavbou dojde k dočasným i trvalým záborům pozemků. Zábory jsou řešeny v příloze F.1 Záborový elaborát.

Zařízení staveniště je uvažováno pouze na bruntálské straně lávky po její pravé straně, na parkovišti nacházejícím se na parcele 3168/108 (ve vlastnictví Aktins, s.r.o.). Na této parcele dojde také k dočasnému záboru pro umístění montážní podpěry, který bude podepírat nosnou konstrukci lávky během stavby. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Délka dočasného záboru bude cca 6 měsíců.

V průběhu stavby nedojde k žádnému omezení provozu na přilehlých komunikacích.

3 Podklady a průzkumy

3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování DPS

- Kompletní výměna stávajících schodišť s ohledem na jejich stavební stav (včetně založení)
- Na krnovské straně nové odláždění navazujícího chodníku na schodiště ze zámkové dlažby
- Nové zábradlí na lávce s průběžným madlem a výplní z tahokovu
- Pochozí plocha na lávce a schodištích z pororošťů s malými oky
- Osazení ložisek pro kluzné uložení nosné konstrukce lávky na bruntálské straně
- Oprava zkorodovaných míst na NK lávky
- Otryskání a opatření novým nátěrovým systémem celé OK lávky
- Odstranění veškerých IS na lávce kromě plynovodu (bude ponechán)
- Zbourání dřevěné boudy pod schodištěm na krnovské straně
- Návrh řešení organizace železniční dopravy pod lávkou v průběhu výstavby
- Zachování stávajícího estetického působení lávky

3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DPS

- Diagnostika a přepočet zatížitelnosti lávky z prosince 2015 – PIS Pechal, s.r.o.
- Projekt provizorní opravy z ledna 2018 – PIS Pechal, s.r.o.
- Prohlídka objektu provedená v říjnu 2018
- Geodetické zaměření lávky z června 2018 – Aditis s.r.o.
- Záznám z jednání (výrobní výbor č. 1) konaného dne 24.10.2018

3.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních neobjevily. Písemná vyjádření jsou obsahem přílohy F.2 Záznamy a vyjádření.

4 Členění stavby

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 – Demolice schodiště

SO 201 – Lávka

5 Souhrnný technický popis stavby

5.1 Stručný popis stávající nosné konstrukce lávky

5.1.1 Nosná konstrukce lávky

Nosná konstrukce lávky je tvořena dvěma příhradovými hlavními nosníky násobné soustavy se svislicemi a zkříženými diagonálami. Hlavní nosníky jsou konstantní výšky 3,0 m, osová vzdálenost hlavních nosníků je 2,20 m. Diagonály hlavních nosníků jsou v místě křížení vzájemně spojeny nýty. Oba hlavní nosníky jsou v místě dolních styčníků vzájemně spojeny příčnicí a v místě horních příčníků horními příčlemi. Osová vzdálenost příčníků a horních příčlí v podélném směru je 2,95 m.

5.1.2 Zavětrování

Nosná konstrukce lávky je v úrovni horního a dolního pasu ztužena vodorovným zavětrováním, které sestává ze vzájemně se křížících válcovaných úhelníků. Úhelníky jsou v místě křížení vzájemně spojeny nýtem.

5.1.3 Mostovka

Nosnou konstrukci mostovky tvoří trojice podélníků z profilu U100, které jsou uloženy na příčnicích a jejichž osová vzdálenost je $\pm 0,9$ m. Samotná mostovka je tvořena dřevěnými fošnami tl. 40 mm, které jsou na krajích spojeny obrubou z dřevěné fošny. Spojení je realizováno hřebíky a šrouby.

5.1.4 Podpěry

Podpěry 3 a 5 jsou tvořeny ocelovou nýťovanou prostorovou příhradovou konstrukcí. Konstrukce sestává ze čtyř šikmých stojek, jejichž osová vzdálenost v podélném směru je 2,2

m. V příčném směru se stojky sbíhají, vzdálenost horních konců stojek je 2,20 m a dolních konců 4,2 m. Stojky jsou spojeny soustavou diagonál a vodorovných příčlí. Diagonály jsou v místě křížení vzájemně spojeny nýtem.

Podpěra 4 je tvořena ocelovou nýťovanou rovinnou příhradovou konstrukcí. Součástí podpěry jsou dvě šikmé stojky spojené vodorovnými příčlemi a diagonálami. Diagonály se vzájemně kříží a v místě křížení jsou spojeny nýtem.

Stojky všech podpěr jsou přes patní desky ukotveny k betonovým základům. Kotvení každé stojky podpěry je provedeno vždy čtyřmi šrouby M27 (u nepřístupných míst velikost šroubu nezjištěna – viz dále).

Dolní část podpěry 5 je zabetonována v betonovém bloku, který byl nadbetonován na betonovém základu. Kotvení dvou zadních stojek, část předních stojek a ocelové prvky v dolní části podpěry jsou tudíž nepřístupné.

Dolní část podpěry 3 je po úroveň dolních příčlí zakryta zeminou. Kotvení podpěry 3 je tedy možné ověřit až po odstranění vrstvy zeminy.

5.2 Technický popis jednotlivých objektů

5.2.1 Demolice

SO 001 – Demolice schodiště – tento stavební objekt zahrnuje odstranění nadzemích vedení IS na lávce (kromě plynovodu), rozebrání betonové dlažby chodníků u obou schodišť, dočasné odstranění části ocelového plotu na bruntálské straně, odstranění schodišť, odstranění dřevěné boudy ČD pod schodištěm na krnovské straně a vybourání stávajících základů schodišť.

5.2.2 Mostní objekty

SO 201 – Lávka – v rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nových schodišť na obou koncích lávky. Nová schodiště budou ocelová, sestávající ze dvou schodišťových ramen, jedné mezipodesty a horní podesty. Pochozí plocha schodišťových stupňů a podest bude tvořena ocelovými pororošty. Obě schodiště budou opatřena oboustranným ocelovým zábradlím z uzavřených profilů s výplní z tahokovu. Mezipodesta bude podepřena ocelovou příhradovou podpěrrou. Obě schodiště budou založena na ŽB plošných základech. Kolem základu dolního konce schodiště bude provedeno obložení z lomového kamene do betonu. Horní konec schodiště bude na stávající podpěru lávky uložen posuvně prostřednictvím kluzných teflonových desek. Pro napojení schodišť na stávající podpěry bude potřeba provést úpravy na horním konci podpěr – stávající horní příčníky budou odpáleny a budou nahrazeny novými ocelovými z otevřených profilů. Na těchto nových příčnicích pak bude provedeno kluzné uložení schodišť a také příčné zarážky.

Na bruntálské straně, v ose podpory P3b, bude provedeno posuvné uložení NK lávky prostřednictvím kalotových ložisek. Horní konce stávající podpěry budou odstraněny a nově budou opatřeny ocelovou patní deskou a výztuhami pro uložení ložisek. Stávající příčník lávky v místě nového uložení bude společně se zkorodovaným patním plechem odstraněn a nahrazen novým ocelovým příčníkem z otevřeného profilu. Dolní konec NK lávky bude opatřen novým patním plechem pro uložení na ložiska. Pro realizaci nového uložení na ložiska bude NK lávky přizvednuta a podepřena na montážní podpěře.

Novým ocelovým zábradlím bude opatřena i samotná lávka. Ke stávající ocelové NK bude připevněno madlo z uzavřeného profilu a výplň z tahokovu. Pro upevnění rámu pro tahokov

budou mezi svislicemi k dolnímu pasu lávky připojeny sloupky z úhelníku. Zábradlí na lávce bude provedeno tak, aby tvarově a esteticky navazovalo na zábradlí na schodištích.

Nová mostovka lávky bude tvořena ocelovými pororošty. Z důvodu posuvného uložení NK lávky bude nutno na bruntálské straně na styku se schodištěm vytvořit v mostovce mostní závěr. Ten bude vytvořen prostřednictvím atypických dílců z pororoštu a nerezového krycího plechu.

Stávající NK lávky i její podpory budou celoplošně otryskány. V případě zjištění korozních úbytků nosných prvků bude po konzultaci s projektantem provedeno nahrazení těchto prvků prvky novými.

5.3 Začlenění stavby do území ovlivňující umístění stavby

Lávka se nachází v intravilánu města Krnov a zajišťuje spojení veřejných chodníků pro pěší přes trať SŽDC u železniční stanice Krnov. Nový stav lávky bude respektovat prostorové řešení i estetický charakter stávající lávky. Pro nosnou konstrukci schodišť byly zvoleny ocelové válcované profily otevřeného průřezu, aby nové prvky co nejvíce vizuálně napodobovaly původní prvky z členěných profilů otevřeného průřezu. Pro výplň zábradlí byla zvolena síť z tahokovu s velkými oky, aby nové zábradlí na lávce působilo vzdušným a lehkým dojmem.

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

6 Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů

Viz příloha č. F. Doklady.

V rámci diagnostiky v roce 2015 byly provedeny tahové zkoušky a zkoušky svařitelnosti na vzorcích odebraných z NK lávky a podpěry lávky. Zjištěné materiálové charakteristiky byly zohledněny ve statickém výpočtu zatížitelnosti. Při zkoušce svařitelnosti došlo při tahovém namáhání k porušení mimo svar a ocel byla prohlášena za svařitelnou.

7 Dotčené chráněné plochy a objekty, chráněná území

7.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Elektrické vedení (po obou stranách krajního kabelu)

1 m – podzemní vedení o napětí do 110 kV včetně

3 m – podzemní vedení o napětí nad 110 kV

Telekomunikace (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

Plynovody

1 m – středotlak, nízkotlak, plynovodní přípojky v obci

4 m – ostatní plynovody a přípojky

4 m – technologické plynárenské objekty

200 m – max. ochranné pásmo, které může určit MP

Teplovody

2,5 m – pro zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

7.2 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu – pro silnice I. třídy.

7.3 Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou popsána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8, tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje

7.4 Ostatní ochranná pásma

Stavba nezasahuje ani se nedotýká žádného zvláště chráněného území ani objektu, žádné kulturní památky ani památkové rezervace či zóny. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

8 Zásah stavby do území

8.1 Bourací práce

V rámci objektu SO 001 – Demolice schodiště dojde k odstranění stávajících nadzemních vedení IS (kromě plynovodu), stávajících schodišť lávky, vybourání betonových základů schodišť, rozebrání betonové dlažby chodníků na obou koncích lávky a dočasnému odstranění plotu na bruntálské straně lávky.

8.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

8.3 Rozsah zemních prací

Zemní práce v SO 001 spočívají v provedení výkopu pro vybourání stávajících betonových základů schodišť a následně pro provedení železobetonových základů nových schodišť. Po provedení základů budou provedeny zásypy základů. Nový terén pod schodišti bude zarovnan

do úrovně původního terénu, s výjimkou terénu pod dolním ramenem schodiště na krnovské straně, kde bude nová úroveň cca o 0,5 m snížena oproti původní.

8.4 Zásah do ZDF – zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Na staveništi nedochází k dočasnému ani trvalému záboru půdy s ochranou ZPF.

8.5 Změna využití půdy

Viz příloha F1. Záborový elaborát

9 Nároky stavby na zdroje a její spotřebu

9.1 Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

9.2 Nakládání s odpady

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložení veškerého vytěženého a vybouraného materiálu na skládku. Její výběr je v režii zhotovitele. Lze využít např.:

- Rekultivace Cvilín - stavební odpad neznečištěný nebezpečnými látkami, tj. beton, cihly, tašky, omítky, keramické výrobky, zemina a kamení, vytěžená hlušina, stavební materiály na bázi sádry (6 km)
- Ocelové části (které nebudou repasovány) – budou odvezeny k likvidaci do kovošrotu, finanční výnos bude započítán proti nákladům zhotovitele prací za demontáž.

10 Nároky stavby na zdroje a její spotřebu

10.1 Uvažovaný průběh výstavby a její organizace

Celková výstavba a její řešení je rozděleno do dvou hlavních částí. Každá část představuje samostatný objekt SO 001 a SO 201. Práce na uvedených objektech budou probíhat následně – nejdříve objekt SO 001 a poté objekt SO 201.

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- Předání staveniště, zaměření a vytýčení inženýrských sítí, zábor ploch, vybudování zázemí, zařízení staveniště – viz B.2 – *Koordinační situace stavby*;

1. ČÁST – Demolice schodiště – SO 001

- Odstranění nadzemních vedení IS, kromě plynu
- Rozebrání betonové dlažby chodníků u obou schodišť
- Dočasné odstranění části ocelového plotu u schodiště na bruntálské straně
- Odstranění schodišť
- Odstranění dřevěné boudy ČD na krnovské straně
- Vybourání základů schodišť

Předpokládaná doba výstavby 1. části je 1 měsíc.

2. ČÁST – Výstavba schodišť, úpravy na lávce – SO 201

- Uložení NK lávky na kalotová ložiska
- Vybetonování ŽB základů schodišť
- Montáž schodišť
- Otryskání a nový nátěr NK lávky (bude probíhat postupně, v souladu s výlukami na trati pod lávkou)
- Osazení nové mostovky z pororoštů
- Osazení nového zábradlí na lávce
- Odláždění chodníků před a za lávkou

Předpokládaná doba výstavby 2. části je 5 měsíců.

Podrobné postupy výstavby jednotlivých stavebních objektů jsou obsaženy v jejich technických zprávách.

DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Případné terénní úpravy s osetím travním semenem
- Vykližení staveniště, předání pozemků

10.2 Věcné a časové vazby

Stavební realizace bude provedena dle POV bez věcné a časové vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Stavební povolení a dokumentace pro zadání stavby:	2019
Zahájení stavby, realizační dokum. stavby (RDS) :	04/2019
Ukončení stavby :	09/2019

10.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno na bruntálské straně lávky po její pravé straně, na parkovišti nacházejícím se na parcele 3168/108 (ve vlastnictví Aktins, s.r.o.). Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

10.4 Podmínky na provádění stavby

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména :

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MD ČR platných k datu, kdy bude vydáno stavební povolení včetně všech jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

11 Přehled budoucích vlastníků a správců

Lávka přes trať SŽDC na ul. Nádražní v Krnově – správce: Město Krnov

Železniční trať – správce: SŽDC, státní organizace

Plynovod – NTL – GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.

12 Zásady zajištění požární ochrany

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu lávky pro pěší a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska

požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn příjezd pohotovostních vozidel na staveniště z obou stran tratě SŽDC. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Brno, prosinec 2018

Vypracoval Ing. Tomáš Holý