

Dokumentace pro stavební povolení

„Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově“

Odstranění rozvodného tepelného zařízení společnosti Veolia Energie ČR

V rámci stavby „Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově“ bude provedeno odstranění nadzemního vedení rozvodného tepelného zařízení parního a kondenzátního potrubního vedení v dimenzi DN150/DN80 umístěného na ocelové konstrukci lávky.

Odstranění rozvodného tepelného zařízení bude provedeno v úseku mezi parní šachtou číslo 212 a 213 (viz. Příloha).

V parní šachtě číslo 212 bude potrubní vedení odděleno od provozovaného úseku na přírubách sekčních uzavíracích armatur. Potrubní vedení umístěné v parní šachtě bude demontováno včetně podpůrné ocelové konstrukce a na sekční uzavírací armatury budou umístěny zaslepovací příruby. Vnitřní část šachty bude v místech odstraněného potrubního vedení a ocelové konstrukce stavebně opravena hydroizolační hmotou odolávající provozním parametrům teplotního média. Vzniklé otevřené otvory po demontáži potrubního vedení v ocelové horní desce parní šachty budou uzavřeny způsobem její výměny za novou v pochůzném provedení opatřenou odpovídajícím nátěrem odolávajícím venkovním klimatickým podmínkám.

Vlastní demontáž potrubního vedení bude provedena v po sobě navazujících etapách. Nejprve bude provedena demontáž oplechování a tepelné izolace. Poté budou následovat demontáže ocelového potrubního vedení teplotního média a na konec odstranění jeho uložení a dilatačních prvků. Odstranění uložení a dilatačních prvků bude provedeno tak, aby nedošlo při jejich odstranění do zásahu vlastní ocelové konstrukce lávky a bylo maximálně omezeno jejich přesahování do volného prostoru.

Po odstranění potrubního vedení z ocelové konstrukce lávky bude provedena demontáž potrubního vedení v parní šachtě číslo 213. Po odkrytí zeminy nad parní šachtou bude provedeno oddělení části demontovaného potrubí od stávajícího v neprůlezném betonovém kanále. Stávající potrubí, které zůstane uloženo v zemi, bude ukončeno a zaslepeno navařením koncového prvku. Poté bude na neprůlezný kanál parní šachty položen krycí betonový panel, provedena odpovídající hydroizolace betonových prvků a vše zasypáno zpět krycí zeminou.

Detailní upřesnění způsobu provedení jednotlivých úkonů, technické a technologické provedení strojních i stavebních prvků bude součástí dalšího stupně projektové přípravy.

Příloha: KR – Demontáž RTZ trasa B, Šachta 212-213, DN150/DN80, cca 82m

Zpracoval: Veolia Energie ČR, a.s.,
Region Severní Morava a Slezsko,
Závod Distribuce a Služby, oblast Sever, Sektor Krnov

Jméno: Jiří Čermák
Datum: 15.11.2018

Podpis:

