

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o.			
ING. DAVID MARVÁN	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. TOMÁŠ HOLLÝ	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	Projektové a inženýrské služby			
<i>MarvaR</i>	<i>Konecny</i>	<i>Hollý</i>	<i>Py Pechal</i>	602 00 BRNO, Lidická 42			
OBJEDNATEL				tel: 731 482 865, 513 030 460, e-mail: pis@pechal.cz			
Město Krnov				DATUM		PROSINEC 2018	
				KRAJ		MORAVSKOSLEZSKÝ	
STAVBA				STUPEŇ		DPS	
Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově				OKRES		BRUNTÁL	
				ČÍS.ZAK.		P2/018/28	
				OBEC		KRNOV	
ČÁST				MĚŘÍTKO		FORMÁT	
				A4		ČÍS.PŘÍLOHY	
				E		ČÍS.PARÉ	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY							

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba

Akce	: Oprava lávky na ulici Nádražní v Krnově
Objekt	: SO 001 – Demolice schodiště
Kraj	: Moravskoslezský
Okres	: Bruntál
Obec	: Krnov
Katastrální území	: Krnov-Horní Předměstí
Pozemní komunikace	: chodník pro pěší
Správce mostu	: Město Krnov
Stupeň dokumentace	: DPS

1.2 Objednatel

Objednatel	: Město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
------------	---

1.3 Zhotovitel DPS

Název a adresa provozovny	: PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu (HIP)	: Ing. David Marván PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant	: Ing. Vojtěch Konečný PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno

1.4 Podzhotovitel

- Aditis s.r.o., Rokytova 2667/20, 615 00 Brno – geodetické zaměření stáv. stavu

2 Základní popis stavby

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je oprava lávky pro pěší na ul. Nádražní přes kolejiště ČD u železniční stanice Krnov. Lávka se nachází v intravilánu města Krnov.

Lávka je napojena na veřejně přístupné chodníky, které spolu s lávkou zajišťují spojení mezi ulicemi Bruntálská a Nádražní. Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová nýtovaná příhradová

konstrukce o dvou polích z roku 1909. Rozpětí obou polí je 29,50 m. Osa lávky je v přímé, příčný spád na lávce není realizován. Volná šířka na lávce je 2,014 m.

Nosná konstrukce lávky je uložena na tři ocelové nýtované příhradové podpěry. Podpěry 3 a 5 jsou z prostorové příhradoviny, podpěra 4 (nacházející se v kolejišti) je z rovinné příhradoviny. Stojky všech podpěr se v příčném směru sbíhají směrem nahoru k lávce.

Součástí lávky jsou rovněž dvě schodiště spojující na obou koncích lávku s přilehlým chodníkem.

2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Nově budovaný úsek komunikace je 107 m dlouhý. Na tomto úseku bude kromě opravy stávající lávky provedena nová betonová dlažba chodníku.

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí. Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici I/45. Terén je v místě stavby rovinatý. Zařízení staveniště je uvažováno na bruntálské straně lávky po její pravé straně, na parkovišti nacházejícím se na parcele 3168/108 (ve vlastnictví Aktins, s.r.o.).

2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán půdorysem lávky, rozsahem navazujících upravovaných komunikací a zařízením staveniště. Do obvodu staveniště zasahují pozemky pod lávkou. Rozsah těchto pozemků je dán potřebným prostorem pro umístění pracovního lešení. Po dobu výstavby bude proveden dočasný zábor parcel v obvodu staveniště. Specifikaci těchto míst řeší příloha F1. Záborový elaborát.

2.4 Návrh postupu a provádění stavby

Celková výstavba a její řešení je rozděleno do dvou hlavních částí. Každá část představuje samostatný objekt SO 001 a SO 201. Práce na uvedených objektech budou probíhat dle harmonogramu, který zpracuje zhotovitel stavby.

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- Předání staveniště, zaměření a vytýčení inženýrských sítí, zábor ploch, vybudování zázemí, zařízení staveniště – viz B.2 – *Koordinační situace stavby*;

1. ČÁST – Demolice schodiště – SO 001

- Odstranění nadzemních vedení IS, kromě plynu
- Rozebrání betonové dlažby chodníků u obou schodišť
- Dočasné odstranění části ocelového plotu u schodiště na bruntálské straně
- Odstranění schodišť
- Odstranění dřevěné boudy ČD na krnovské straně
- Vybourání základů schodišť

Předpokládaná doba výstavby 1. části je 1 měsíc.

2. ČÁST – Výstavba schodišť, úpravy na lávce – SO 201

- Úprava stávající NK a uložení NK lávky na kalotová ložiska
- Vybetonování ŽB základů schodišť
- Montáž schodišť
- Otryskání a nový nátěr NK lávky (bude probíhat postupně, v souladu s výlukami na trati pod lávkou)
- Osazení mostovky z pororoštů
- Osazení nového zábradlí na lávce

Předpokládaná doba výstavby 2. části je 5 měsíců.

Podrobné postupy výstavby jednotlivých stavebních objektů jsou obsaženy v jejich technických zprávách.

DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Terénní úpravy pod lávkou;
- Osetí travním semenem;

2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Takové objekty stavba nezahrnuje.

2.6 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Během demolice mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška o katalogu odpadů,
- zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. K jejich vzniku by mohlo dojít v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

2.7.1 Přehled druhů odpadu, které se na stavbě vyskytnou, případně mohou vyskytnout

Vysvětlivky:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symb. "**".

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Kameny nebo zemina
17 05 06	Vytěžená jalová zemina a hlušina

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií demolice stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během demoličních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné

kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

2.7.2 Nároky na likvidaci odpadu

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložení veškerého vytěženého a vybouraného materiálu na skládku. Její výběr je v režii zhotovitele. Lze využít např.:

- Rekultivace Cvilín - stavební odpad neznečištěný nebezpečnými látkami, tj. beton, cihly, tašky, omítky, keramické výrobky, zemina a kamení, vytěžená hlšina, stavební materiály na bázi sádky (6 km)
- Ocelové části (které nebudou repasovány) – budou odvezeny k likvidaci do kovošrotu, finanční výnos bude započítán proti nákladům zhotovitele prací za demontáž.

2.7.3 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici I/45.

2.7.4 Návrh řešení dopravy během výstavby

Výstavba si vyžádá dopravní omezení na trati SŽDC pod lávkou. Rekonstrukce lávky bude rozdělena na úseky tak, aby v rámci jednoho úseku byla potřeba výluky max. 2 kolejí. Výluky jsou uvažovány následovně:

Výluky:

1. Výluka koleje č. 1a a 1b
2. Výluka koleje č. 20 a 18
3. Výluka koleje č. 16 a 14
4. Výluka koleje č. 12 a 8
5. Výluka koleje č. 1
6. Výluka koleje č. 7c
7. Výluka koleje č. 7a

Délka výluk je uvažována max. 5 dní. V rámci rekonstrukce lávky může po otryskání a zjištění korozního oslabení vzniknout potřeba zesílení ocelové konstrukce lávky. V opačném případě může být délka výluky zkrácena.

V případě všech kolejí kromě koleje č. 1 se jedná o nákladní koleje, jejichž výluka neznámá zásadní omezení provozu a v době jejich výluky mohou být použity koleje sousední. Kolej č. 1 slouží pro osobní dopravu a jako jediná ve směru od Bruntálu zajišťuje příjezd vlaků k nástupištím stanice Krnov. Proto je potřeba pro **kolej č. 1** vypracovat podrobnější výlukový plán. Pro výluk koleje č. 1 platí následující rozvrh:

Výluka koleje č. 1:

1. Výluka v délce 3 hod.
2. Výluka v délce 5 hod.
3. Výluka v délce 5 hod.
4. Výluka v délce 5 hod.
5. Výluka v délce 5 hod.

Mezi jednotlivými fázemi výluky koleje č. 1 budou potřebné technologické přestávky pro schnutí a vytvrzení jednotlivých vrstev nátěru. Osobní doprava v časech výluky koleje č. 1 bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou.

2.7.5 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Viz plán BOZP.

2.7.6 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Viz plán BOZP.

2.7.7 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Viz plán BOZP.

Brno, prosinec 2018

Vypracoval Ing. Tomáš Hollý