

Projektová dokumentace – ulice E. F. Burian

SO 101 .1- Technická zpráva
DSP

C. STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Projektová dokumentace – ulice E. F. Burian

SO 101 – ulice E. F. Burian

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace a chodníky ve špatném technickém stavu. Výměnou povrchu se zlepší všeobecně povrchy komunikací a tím i jejich schůdnost a sjízdnost.

Návrh řešení :

SO 101 – ulice E. F. Burian

Bylo rozhodnuto provést komplexní výměnu povrchu výše popsaných veřejných prostranství a komunikací, které mají učit provoz a pohyb po těchto plochách příjemným a zejména bezpečným. Komunikace a vjezdy jsou navrženy z dlažební kostky žulové, chodníky jsou navrženy z betonové dlažby 20x20x6cm bez fazety, barvy šedé. Mezi komunikací a chodníky je navržen žulový obrubník OP3. Umístění stavby je patrné z přehledné situace 1 : 1000 a z koordinačních situací 1 : 250.

Směrové poměry :

Směrové poměry nezměněny .

Sklonové poměry:

Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh .

Prostorová skladba :

Stávající uliční prostor této ulice zahrnuje jednak vlastní komunikaci pro motorová vozidla v šířce cca 7.75 m, a chodníky o různých šířkách (1.8-3.2 m). Oboustranně je uliční prostor vymezen fasádami domů, případně oplocením. Zástavba je s ulicí propojena vjezdy a také chodníky, sloužícími pro vystavování nádob s domovním odpadem.

Odvodnění chodníku

Komunikace a chodníky budou odvodněny pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí, které budou výškově upraveny podle nivelety komunikace. Dojde k posunu dvou uličních vpustí UVM 5 a UVM 6.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Instalování nových sloupů s instalovanými lampami VO. Staré sloupy a jejich lampy budou demontovány. Bude splněn světelný požadavek dle ČSN – provedeno na základě světelného výpočtu.

Projektová dokumentace – ulice E. F. Burian

SO 101 .1- Technická zpráva
DSP

Zemní práce :

Vybourané sutě budou uloženy na skládku určenou investorem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Nejsou

e) návrh zpevněných ploch

Konstrukce chodníku – dlažba

Dlažba betonová 20x20x6, bez fazetky – šedá	.....tl.	60 mm
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4	.....tl.	30 mm
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126)</u>	<u>.....tl.</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce celkem :	.....tl.	240 mm

Konstrukce chodníku – kostka

Dlažební kostka štípaní 6x4 (mozaiková) – žula ČSN 73 6131-1	.....tl.	60 mm
Lože, štěrk 4/8 mm ČSN 73 6131-1	.....tl.	40 mm
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126)</u>	<u>.....tl.</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem :	.....tl.	300 mm

Konstrukce komunikace

Dlažební kostka 10x8 - žula , kroužková vazba ČSN 73 6131-1	.....tl.	100 mm
Lože, štěrk 4/8 mm ČSN 73 6131-1	.....tl.	40 mm
KSC I kamenivo zpevněné cementem ČSN 736124	.....tl.	150 mm
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126)</u>	<u>.....tl.</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem :	.....tl.	490 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Komunikace a chodníky budou odvodněny pomocí systému příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Nejsou

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:

Vybourání obrubníků a dlažeb chodníků s následným budováním nových chodníků.

Členění na levou a pravou stranu, tak aby podélný pěší provoz mohl nerušeně probíhat aspoň po jedné straně uličního prostoru, buď po původním nebo již novém chodníku. Nově budované chodníky je nutno řádně vytyčit jak směrově, tak výškově. Bourané, případně nově budované chodníky budou uzavřeny příčnými uzávěrami a provoz chodců bude převeden na opačnou stranu. To vše při provizorním zpřístupnění vstupů do budov pro jejich obyvatele nebo návštěvníky.

Vybourání obrubníků komunikací, vytyčení nových okrajů komunikací, osazení obrubníků a přídlažeb, kladení povrchu

Provádět práce tak, aby byl provoz co nejméně omezen, s využitím operativního přechodného DZ. – Schéma B24

Projektová dokumentace – ulice E. F. Burian

SO 101 .1- Technická zpráva
DSP

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Stavba není vybavena technologií.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdovým pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojovacími varovnými pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.

V Krnově 04/2019

**Vypracoval : Tomáš Vychytil
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák**