



D. DOKUMENTACE OBJEKTU

D. 101+102.1. 1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA

SO 102 – CHODNÍKY

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je vytvoření Parkovací plochy přilehlé k ulici Žižková ve městě Krnov.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Návrh opatření:

Komunikace

Celková délka dlážděné komunikace je **38,50 m při šířce 6,00 m.**

Povrch komunikace je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky tl. 80 mm.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením nájezdovým obrubníkem 150/150/1000 do betonového lože z betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1.

Příčný sklon komunikace je jednostranný s 1,00 % sklonem. Podélný sklon komunikace je stanoven v na 0,50 %.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem je stanovena na 1,00 m pás kolem silničního obrubníku.

Parkovací plocha

Parkovací plochy jsou ohraničeny od chodníků a zeleně silničním obrubníkem 150/250/1000 uloženým do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1.

Povrch parkovací plochy je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky tl. 80 mm.

Příčný sklon parkovacích ploch je jednostranný s 1,00 % sklonem směrem do parkovací plochy. Parkovací plochy jsou navrženy s 1,00 % sklonem směrem do komunikace.

Plocha kolem parkovacích ploch bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku parkovacích ploch je stanovena na 1,00 m pás kolem obrubníku.

Základní šířka parkovacího stání je 5,00 x 2,50 m, parkovací stání na krajích parkovacích ploch budou rošířena na 3,00 m.

Parkovací plocha je navržena s 28. kolmými parkovacími stáními a z toho jsou 2.parkovací stání určené pro osoby se ZTP, základní rozměr parkovacího stání bude 3,50 x 5,00 m.



Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
Jednotlivá parkovací stání budou oddělena řádkem z betonové dlažby šířky 100 mm. (barva – červená)

CHODNÍKY:

Chodníky jsou navrženy šířky 1,60 m s příčným sklonem 1,0 % směrem do parkovací plochy.

Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 uložených do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

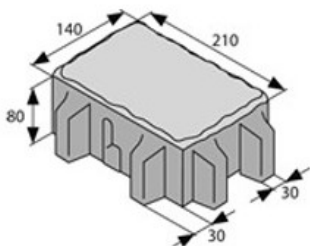
Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

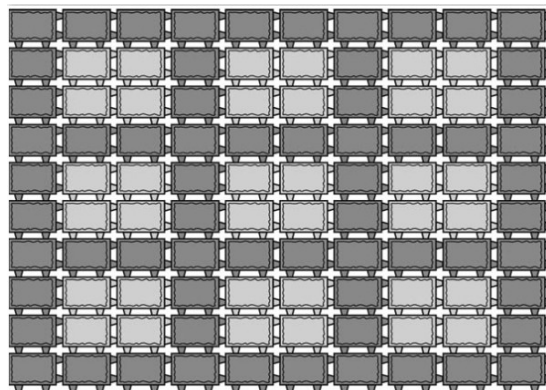
Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Celková délka chodníků je 77,00 m (2 x 38,50 m)

- Ohraničení komunikací od zeleně bude z betonového silničního obrubníku (150/250/1000, barva – šedá).
- Povrchy parkovacích ploch jsou navrženy z betonové zatravněvací dlažby s distančními náliský, (200/200/80, barva – šedá.)
- Ohraničení parkovacích ploch od zeleně bude z betonového silničního obrubníku (150/250/1000, barva – šedá)
- Plocha chodníků je navržena z betonové dlažby 200/200 v tl. 60 mm



Betonová zámková dlažba s distančními náliský



Vzorová skladba - Betonová zámková dlažba s distančními náliský

A – Konstrukce PARKOVACÍ PLOCHY :

Betonová zatravněvací dlažba s distančními náliský/ plná bet. Dlažbatl. 80 mm

Vrstva ze štěrkopísku fr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1tl. 40 mm

Podsyp ze štěrku (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126).....tl. 200 mm 100 MPa

Podsyp ze štěrku (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126)..... tl. 200 mm 75 MPa

Konstrukce celkem: tl. 520 mm

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz





D – CHODNÍKY :

Betonová dlažba 200/200tl.	60 mm
Vrstva ze štěrkopísku fr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1tl.	40 mm
Podsyp ze štěrkodrti (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126).....	tl.	200 mm 100 MPa
Podsyp ze štěrkodrti (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126).....	tl.	200 mm 75 MPa

Konstrukce celkem: tl. 500 mm

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebylo vyhodnocení průzkumů prováděno.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

PARKOVACÍ PLOCHA UL. ŽIŽKOVÁ, MĚSTO KRNOV

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA

SO 102 – CHODNÍKY

SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA

- zastavěná plocha komunikace : 231,00 m²
- šířka komunikace : 6,00 m
- délka komunikace : 38,50 m
- příčný sklon : jednostranný 1,00 %
- zastavěná plocha Parkovací plocha : 330,00 m² (28 kolmých parkovacích stání z toho jsou 2 Parkovací stání pro osoby se ZTP)

SO 102 – CHODNÍKY

- zastavěná plocha dlážděných chodníků : 122,00 m²
- šířka chodníku : 1,60 m (bez obrubníku)
- délka chodníku : 38,50 m
- příčný sklon : jednostranný 1,00 %

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA

SO 102 – CHODNÍKY



Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
**Výpočet množství srážkové vody z parkovacích ploch a komunikace (povrch z mezerovité
zatravnovací dlažby s distančními náhlisky):**

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA s KOMUNIKACÍ :

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 500 mm/rok

$$P = 561,00 \text{ m}^2$$

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – 0.90

$$Q = (500 \cdot 561 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{252,45 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Odtok dešťových vod z PARKOVACÍ PLOCHY a KOMUNIKACE bude 252,45 m³/rok.

Mezery mezi dlažbou budou zaplněny drceným kamenivem – plocha o výměře 1 ha pojme 4125 l za 1 vteřinu, tzn. že plocha navržené parkovací plochy a komunikace pojme 231,40 l vody za 1 vteřinu.

SO 102 – CHODNÍKY :

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 500 mm/rok

$$P = 122,00 \text{ m}^2$$

f_s – koeficient odtoku z asfaltu a zámkové dlažby – 0.90

$$Q = (500 \cdot 122 \cdot 0,90) / 1000 = \underline{54,90 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Odtok dešťových vod z CHODNÍKŮ bude 54,90 m³/rok.

Celkový objem dešťových vod k zasáknutí bude 307,35 m³/rok.

Dešťové vody z parkovacích ploch budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními náhlisky.

Dešťová voda z chodníkových ploch bude příčným spádem svedena na parkovací plochy, kde voda skrz navrženou konstrukci, zasákne do podloží drenážními vsakovacími rýhami.



Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Svislé dopravní značení :

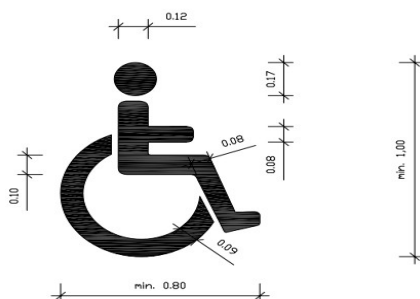
Při stavbě dojde k :

- Montáž NOVÉ P4 1 ks
- Montáž NOVÉ IP11a 1 ks
- Montáž NOVÉ IP12 s vloženým symbolem 225..... 2 ks

Vodorovné dopravní značení :

Při stavbě dojde k :

- Provedení označení park. míst pro osoby se ZTP : V10f 2 ks
- Provedení vyznačení jednotlivých Park. Stání : V10b 26 ks



Piktogram pro stání osob se sníženou pohyblivostí

Minimální výška spodní hrany značky nad zpevněnou plochou 2,20 m. Sloupek bude označen žlutočernými pruhy ve výšce od 0,9 m do 1,20 m

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Netýká se stavebního objektu.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Netýká se stavebního objektu.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Vzhledem k dopravnímu významu je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (voz/den). Celostátní sčítání dopravy se v předmětném úseku neprovádí. Dle odhadu



Parkovací plocha na ulici Žižkova, Město Krnov
(DÚR+DSP)

Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
hodnota počtu těžkých nákladních vozidel (TNV) se v úseku předpokládá střední dopravní
zatížení, třída dopravního zatížení V.

Konstrukce komunikace, parkovací plochy a chodníku je navržena dle katalogu.

***k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se
stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.***

Netýká se stavby.

V Brně 07 /2020

Vypracoval : Ing. Petr Guňka