|  |  |
| --- | --- |
| **E.05** | **Rampa** |
| Úsek | E (městská náplavka Říční okruh) |

1 Popis námětu dle Studie

*V opěrné stěně je navržena rampa pro propojení horní úrovně s náplavkou. Rampa slouží jako napojení na dopravní strukturu města, např. pro cyklisty, a také jako servisní a technický přístup mechanizace Povodí Odry na úroveň náplavky; toto je nutno zohlednit v návrhu dle požadovaného zatížení a požadavků na dopravní prostředky. Povrch rampy tvoří kamenné desky s dostatečnou protiskluznou úpravou (materiálový koncept navazuje na řešení náplavky). Funkci zábradlí může splňovat také stěna. Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.*

2 Umístění

Obsah obrázku mapa, text

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O36 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO, pozemek Ředitelství silnic a dálnic

Kolize s infrastrukturou – ANO, kabel CETIN

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 32, situace B.04e.

Ve *Studii* jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Opěrná zeď rampy zasahuje do průtočného profilu. Úprava rampy spolu se souvisejícími náměty E.01, E.02 a E.03 zasahuje do silnice I/57. Rampa je nerealizovatelná do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv mírně negativní.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Rampu by bylo nutno zapustit do břehu, tj.odsunout opěrnou zeď od toku směrem do silnice Říčního okruhu, aby neomezovala průtočný profil. Tato úprava, vyvolá větší zábory pozemků (Město Krnov) a zásah do silnice I/57.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Nutná dohoda investorů o provozování, údržbě a zajištění bezpečnosti veřejně přístupné komunikace (zimní údržba a pod.).

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Do výstavby západního obchvatu Krnova je námět nerealizovatelný.

Z hlediska investorství **Typ 4** – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Realizace námětu je podmíněna výstavbou západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

V rámci DUR PPO je v úseku náplavky navrhována úprava stávající zdi s vysazenou konzolou do prostoru koryta - SO 090.13.10 Úpravy a zvýšení levobřežní zdi říčního okruhu v km 1,033 -1,298.

Případná výhledová realizace opěrné stěny dle návrhu studie by vyžadovala zásah do nově nákladně upravené zdi s konzolou v rámci PPO.

Námět nebude zařazen do DUR může být výhledově realizován jako stavba jiného investora.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| viz E.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |