


SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.1
SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.2

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	 <p>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</p> <p>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091 e-mail: blaha@dmchb.cz</p>	
ing.P.BLÁHA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK	ing.J.MAREK		
OBEC : Chomýž, Krásné Loučky		OKRES : Bruntál			
KRAJ : Moravskoslezský kraj					
INVESTOR: Město Krnov / Správa železnic, státní organizace					
<i>Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova</i>				DATUM	02/2023
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	21037
				MĚŘÍTKO	—
<i>Souhrnná technická zpráva</i>				ČÁST DOKUM. <i>B</i>	Č. VÝKRESU

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

c) celková spotřeba vody,

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

c) veřejné osvětlení,

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba řeší rozšíření cyklostezky a rozšíření veřejné účelové komunikace, která se napojuje do těsné blízkosti železničního přejezdu km 3,915 na celostátní trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku (km 3,915). Napojení a rozšíření účelové komunikace u přejezdu bude provedeno vně závorového stojanu (směr státní hranice) a tedy mimo nebezpečné pásmo přejezdu. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna v minimálním rozsahu na drážním pozemku investora (Správy železnic s.o.) dále na pozemku investora (Město Krnov), na pozemcích Státního pozemkového úřadu a fyzických osob : paní Dočkalové Petry Mgr. (č. p. 23, 79401 Krasov) a paní Relichové Lenky (Býkov 84, 79401 Býkov-Láryšov) v katastrálním území Krásné Loučky. Staveniště je dobře přístupné z přilehlých účelových komunikací napojených na státní silniční síť. Přilehlé komunikace budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území města Krnov a jeho části Krásné Loučky bude stavba realizována v nezastavěném území. Bude se jednat o odstranění části účel.komunikace a cyklostezky a zřízení nových konstrukcí vozovky účel.komunikací.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Na území města Krnov bude stavba realizována v nezastavěném území v k. ú. Krásné Loučky. Hlavní využití je pro stavby komunikací, přípustné využití ploch je pro plochy související dopravní a technické infrastruktury. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu města Krnov (ze dne 10.6.2020, nabyt účinnosti dne 9.7.2020) nachází převážně v ploše koridorů dopravní infrastruktury – plochy drážní dopravy (DZ), na plochách silniční dopravy (DS), na plochách koridorů pro dopravní infrastrukturu (D), na plochách zemědělských (Z).

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území dotčené stavbou, nachází v subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, v celku Zlatohorská vrchovina a Jindřichovská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu z období paleozoika. Podkladové horniny tvoří droby často masivní, podřízeně břidlice, překryté fluvizemí a koluviálními a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kvartér Opavy v povodí Odry (ID rajónu 1520).

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo

provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa pro účely zpracování PD.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byl proveden geotechnický průzkum, jehož závěry jsou v dokladové části.

Prostor stavby se nachází v zemědělsky obhospodařované krajině v blízkosti účelové komunikace, cyklostezky a silnice I/57. Částečně se zde nachází i zatravněné plochy. V zájmovém prostoru se nenacházejí vzrostlé dřeviny a ani významné plochy keřů a proto nebyl proveden dendrologický průzkum. Nedojde ke kácení dřevin.

Byl proveden inženýrsko geologický průzkum, provedena kopaná sonda. Na základě popisu vzorku a laboratorního vyhodnocení zemin ze sondy KS-2 provedené v rámci inženýrskogeologického průzkumu z hloubkové úrovně 1,35 m (viz situace IGP) se v aktivní zóně pod budoucí vozovkou vyskytují zeminy třídy F2 CG, které jsou podmíněčně vhodné pro přímé použití bez úpravy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

Stavba se nachází na území s možností archeologických nálezů - ÚAN kategorie II a území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítáním) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území. Stavba nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek. Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba se nedotýká přímo vodních děl ve správě Povodí Odry, větev „B“ je však situována v blízkosti vodního toku Opavice v ř.km 5,900. Správci toku (povodí Odry) bude umožněn přístup a pojezd po účelové komunikaci větve „B“ šířky 3,50m pro mechanizaci o celkové hmotnosti do 10tun a to na základě dodatkové dopravní značky E13 „mimo dopravní obsluhu“ osazené na jednom sloupku se značkou B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ bude možný přístup správci toku na komunikaci od větve „A“. Obdobně jako je v současnosti umožněno stejným dopravním značením osazeným na ul. K Ostrůvku při vjezdu z ulice Okružní. Viz výkres D.1.1-12 Situace SDZ a VDZ (část 2).

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb., o drahách.

Ochranné pásmo silnice I/57

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy (Krnov – Město Albrechtice) podle Zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- NN a VN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- síť elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- vodovod – Krnovské vodovody a kanalizace, s. r. o., Maxima Gorkého 816/11, 794 01 Krnov, IČO: 47674148
- NN kabely VO – Technické služby Krnov s.r.o., Stará 256/11, 794 01 Krnov, IČO: 25398547
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha celostátní – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Konec stavby cyklostezky se nachází cca 30m od řeky Opavice, patří do povodí Odry. Tok ani břehová partie vodoteče nebude stavbou dotčena. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Přístup a pojezd mechanizace správce toku bude umožněn po účelové komunikaci (větev „B“) – viz popis výše v části B.1.e). Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány. V blízkém okolí stavby na přejezdu P7780 se nachází převážně zatravněné plochy a pole. Na pozemku parc. č. 942 v k. ú. Krásné Loučky, mezi silnicí I/57 a trati se nachází stromořadí dřevin, zastoupené druhy jako je topol osika (*Populus tremula*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) nebo vrba křehká (*Salix fragilis*). Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru kolejiště. Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území, srážková voda bude po odtoku po zpevněném povrchu komunikace svedena na okolní pozemek, kde dojde k zásaku (většinou se jedná o zemědělské pozemky).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k absenci vzrostlých dřevin na trati a v jejím okolí nebyl zpracován samostatný dendrologický průzkum. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

Část kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

Kromě odstranění částí stávajících ploch účel.komunikace a cyklostezky nevznikají jiné požadavky na asanace a demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) budou minimálního časového rozsahu a předpokládají se až po provedení sklizně na dotčených zemědělských pozemcích (po dobu stavby). Předpoklad realizace stavby podzim 2023.

Trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) se dotknou těchto pozemků :

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Krásné Loučky	382/1	Dočkalová Petra Mgr., č. p. 23, 79401 Krasov	Zahrada / zemědělský půdní fond
Krásné Loučky	382/12	Relichová Lenka, Býkov 84, 79401 Býkov-Láryšov	Trvalý travní porost / zemědělský půdní fond
Krásné Loučky	1022	Česká republika / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Orná půda / zemědělský půdní fond

Trvalé zábory se předpokládají v následujícím plošném rozsahu a jejich přesná výměra bude upřesněna na základě geometrického plánu (podklad pro majetkoprávní vypořádání, které zajišťuje investor stavby):

382/1 Dočkalová Petra Mgr. 22,40 m²

382/12 Relichová Lenka 10,80 m²

1022 ČR, Státní pozemkový úřad 514,0 m²

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavbou nevznikají požadavky na nové napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Jedná se o stavbu komunikací ve víceméně obdobných trasách (koridorech) jako je stávající stav.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nevyžaduje koordinaci s další stavbou a je možné ji realizovat samostatně. Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, plánována v období podzim 2023. Související stavba je „**Kanalizace Krásné Loučky – trasa 1**“, která

B. Souhrnná technická zpráva "Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova"

byla realizována na přelomu roku 2022/2023. Investorem stavby kanalizace je Město Krnov. Jiné vyvolané, podmiňující či související investice nejsou projektantovi známy.

Poznámka : v termínu 10/2022 byla realizována investiční stavba Správy železnic „Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku“ a v této projektové dokumentaci je řešeno dodatečné rozšíření účelové komunikace vně přejezdu až po cyklostezku (vedoucí do místní části Krásné Loučky – Chomýž), tedy od přejezdu km 3,915 směrem ke státní hranici.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Krásné Loučky	382/1	Dočkalová Petra Mgr., č. p. 23, 79401 Krasov	Zahrada / zemědělský půdní fond
Krásné Loučky	382/12	Relichová Lenka, Býkov 84, 79401 Býkov-Láryšov	Trvalý travní porost / zemědělský půdní fond
Krásné Loučky	942	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Krásné Loučky	1021	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Krásné Loučky	1022	Česká republika / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Orná půda / zemědělský půdní fond
Krásné Loučky	1033	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	Ostatní plocha / ostatní komunikace

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Požadavky na ochranné a bezpečnostní pásmo nevznikají s ohledem na kategorii komunikace (účelová komunikace).

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky tohoto typu nevznikají.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Jedná se o napojení na stávající dopravní a techn.infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby spočívající v celkové rekonstrukci a rozšíření konstrukce veřejné účelové komunikace na dvoupruhovou (větev „A“) a zřízení jednopruhé obousměrné účelové komunikace s výhybnou na místě stávající cyklostezky (větev „B“) s dopravním omezením. Důvodem a účelem stavby větve „A“ je zvýšení bezpečnosti při průjezdu žel.přejezdem P7780 a její využití jako výhybny (pro jednopruhou účel.komunikaci). Důvodem a účelem stavby větve „B“ je to, že zrušením nedalekého stávajícího železničního přejezdu došlo ke znemožnění obsluhy části území vozidly IZS a vozidly zajišťujícími svoz odpadu. Provoz na jednopruhé účel.komunikaci (větev „B“) bude tedy v omezeném režimu sloužit pro provoz vozidel rezidentů do 3,5t, vozidel IZS, pro odvoz komunálního odpadu a provoz zemědělské techniky pro obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků, současně bude sloužit pro přístup a pojezd mechanizace správce toku (Povodí Odry, vodní tok Opavice). Pro zajištění bezpečného a plynulého provozu na jednopruhé obousměrné účel.komunikaci bude sloužit jak výhybna, tak i prostor obousměrné komunikace (větev „A“) k přejezdu (směrem k silnici I/57). Zřízení nové konstrukce vozovky (větev B) vyplynulo i ze skutečností, že na konci r.2022 byla do cyklostezky uložena trasa nové kanalizace (investor Město Krnov), čímž došlo ke značné destrukci konstrukce stávající cyklostezky.

b) účel užívání stavby,

Účelem je primárně dopravní funkce.

větev „A“ komunikace sloužící jako veřejná dvoupruhová účelová komunikace šířky 5,0m

větev „B“ komunikace jednopruhá obousměrná účelová šířky 3,50m (s výhybnou) s provozem omezeným dopr.značením (B11 a E13 „mimo dopravní obsluhy“) sloužící k přístupu ke stávajícím nemovitostem (do 3,5t), přístup vozidel IZS, pro odvoz komunálního odpadu a provoz zemědělské techniky pro obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků, pro přístup a pojezd mechanizace správce toku (Povodí Odry, vodní tok Opavice).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Požadavky v tomto smyslu nevznikají.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02,

Reakce správce sítě na dotaz investora (Město Krnov) k předmětné stavební akci před započatím projekčních prací.

NAŠE ZNAČKA VYŘIZUJE / LINKA MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
001127086556 Vladimír Kunčar / 800 850 860 Plzeň 28. 7. 2022

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 15. 7. 2022, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely územního řízení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo dle předložené situace v katastrálním území Krásné Loučky vedené pod názvem „Cyklostezka Krnov Chomýž-Krásné Loučky“ se nachází zařízení zemního kabelového vedení v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. V celé trase kabelového vedení nebude snížena výška krytí zemního kabelu NN.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, Brno, , č.j. ARUB/1405/2023 (ze dne 21.2.2023)
Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby. Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Moravská Ostrava, č.j. MSK 31646/2023 (ze dne 28.3.2023)

souhlasí

s realizací celého záměru v silničním ochranném pásmu silnice I/57 (provozní staničení km cca 22,692)

Krajský úřad Kraje Vysočina, Moravskoslezského kraje, životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Moravská Ostrava, č.j. MSK 31652/2023 (ze dne 30.3.2023)

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny dospěl k závěru, že předložený záměr "Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova" na pozemcích parc. č. 382/1, 382/12, 942, 1021, 1022 a 1033 v k.ú. Krásné Loučky **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

„Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.“

Město Krnov, Odbor výstavby a životního prostředí, koordinované stanovisko, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1, č.j. KRNOOVZP - 33870/2023 mako (ze dne 31.3.2023)

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, č.j. DUCR-12589/23/Bt (ze dne 27.2.2023)

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 22. února 2023 žadatelem DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 25284525,

souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění a povolení stavby

“Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Krnov - Jindřichov ve Slezsku v minimální vzdálenosti cca 5 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích p.č. 942, 1033, 1022, 1021 vk.ú. Krásné Loučky.

Popis stavby: SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.1 - jedná se o odstranění části stávající veřejné účelové komunikace a zřízení nové konstrukce, šířka 5,0 m, v délce cca 43,0 m s navázáním vozovky v místě žel. přejezdu P7780.

SO 02-50-01 Pozemní komunikace - etapa 2.2 - jedná se o odstranění části stávající cyklostezky a zřízení nové konstrukce účelové komunikace jednopruhové, šířka 3,5 m, v délce cca 221,0 m.

Investor: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov, IČ: 00296139 a Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, rovněž nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy a v blízkosti křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezd) nebude ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje atd.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, č.j. SPU 087161/2023/Do (ze dne 6.3.2023)

Vyjádření k trvalému záboru pozemků.

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, parc. č. KN 1022 v katastrálním území Krásné Loučky, okres Bruntál, zapsanými v současné době na LV 10002, vydává souhlas k umístění a k provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 184a stavebního zákona.

Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely k pozemkům a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných částí pozemku.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno před vlastní realizací stavby (navrhovatel má příslušnou stavbu vymezenou v platné územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšnou stavbu v zastavěném území nebo v zastavitelné ploše) nebo po realizaci stavby (zařazení cyklostezky do pasportu místních nebo účelových komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) podle příslušného ustanovení zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li navrhovatel zákonné podmínky pro tento převod.

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státního pozemku v příslušnosti hospodařit SPÚ na navrhovatele a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže navrhovatel požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby nenachází meliorační stavba ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ.

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, č.j. SPU 116428/2023/Do (ze dne 23.3.2023)

Vzhledem ke skutečnosti, že pozemek parc. č. 1022 k.ú. Krásné Loučky je předmětem pachtovní smlouvy č. 82N17/26, upravujeme Vyjádření k trvalému záboru pozemku následovně:

Vyjádření k trvalému záboru pozemků

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, **parc. č. KN 1022 v katastrálním území Krásné Loučky, okres Bruntál**, zapsanými v současné době na LV 10002, vydává souhlas k umístění a k provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 184a stavebního zákona.

Souhlas se vydává pod podmínkou, že po ukončení stavební činnosti obratem požádá stavebník o převod zastavěného pozemku. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětný pozemek užívá třetí osoba, pachtovní smlouva č. 82N17/26 – pachtýř pan Petr Vacula, Pod Kopcem 1567/2, 794 01 Krnov. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Technické služby Krnov, Stará 256/11, 794 01 Krnov, č.j. TP/VJ/15/23 (ze dne 9.3.2023)

V dotčené lokalitě se nenachází žádné vedení v naší správě. Technické služby Krnov s.r.o. nemají námitek ke stgvbě „Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“, za předpokladu dodržení těchto podmínek:

A) Místní komunikace

- ❖ V případě zásahu do dlažby chodníku je nutné dlažbu rozebrat a zajistit proti zcizení s tím, že při konečné zdlažbě bude chybějící nebo poškozená dlažba nahrazena novou a to na náklady investora výše uvedené akce.
- ❖ V případě zásahu do asfaltových komunikací je nutné provést strojní zařízení spáry živичného koberce do hloubky 10cm. Pokud v průběhu výstavby dojde k narušení hran zářezu, je nutné před konečnou úpravou povrchu zářez obnovit.
- ❖ Výkopový a hlinitý materiál neskladovat na komunikaci, chodníku a **nepoužívat ke zpětnému zásypu výkopu, a to ani částečně.**
- ❖ K zásypu výkopu je nutno použít některého druhu *šterkového materiálu* (možno použít i asfaltový recyklát), a zásyp *řádně hutnit* strojním zařízením po vrstvách 20cm.

- ❖ Veškeré práce musí být prováděny a zabezpečeny tak, aby nedocházelo ke stékání vody na přilehlé komunikace.
- ❖ Konečná úprava dlážděného chodníku bude provedena takto:
pro výkop napříč chodníkem: povrch chodníku bude rozebrán ve vzdálenosti 1m na každou stranu od hrany výkopu, a v této nové šířce bude kompletně předlážděn.
pro výkop v délce chodníku: povrch bude rozebrán a předlážděn v celé šířce chodníku a délce výkopu.
- ❖ Konečná úprava asfaltových komunikací bude provedena tímto způsobem: *pro výkop napříč komunikací:* komunikace bude vyspraven směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm, a celková výprava bude provedena 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy, *pro výkop v délce komunikace:* komunikace bude vyspravena směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm a celková výprava bude provedena 1 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy.
- ❖ Betonové obrubníky budou očištěny a uloženy do betonového lože v původním tvaru. Chybějící nebo poškozené obrubníky budou nahrazeny novými a to na náklady investora výše uvedené akce.
- ❖ Napojení nových zpevněných ploch na stávající komunikaci je třeba nově zřizované plochy oddělit sníženou betonovou obrubou nebo minimálně dvouřádkem ze žulových kostek (kladenými do betonu) od místní komunikace. Toto oddělení je vhodné i pokud nově zřizovaná plocha je provedena zámkovou nebo klasickou betonovou dlažbou. Asfaltová vozovka bude před položením dělicího řádku strojně zaříznuta. Voda z nově zřízených zpevněných ploch nesmí stékat a zaplavovat místní komunikaci, tuto situaci je třeba řešit samostatným odvodněním zpevněných ploch. Při řešení napojení nových zpevněných ploch je třeba zachovat funkčnost stávající silniční příkopy (zatrubněním, přemostěním)
- ❖ Veškeré práce zabezpečit tak, aby bylo možno provádět svoz domovního odpadu.

B) Veřejná zeleň

- ❖ Podmínky zásahu do ploch veřejné zeleně a pro zásah v blízkosti vzrostlé zeleně vydá MÚ Krnov, odbor životního prostředí - ing. Martiník.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava , č.j. RSD-31729/2023 (ze dne 7.3.2023)

- vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu silnice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, byla doručena Vaše žádost o vyjádření, týkající se výše uvedené stavby. Konkrétně se jedná o řešení dvou komunikačních větví v těsné blízkosti přejezdu P 7780 v km 3,915 na žel. trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Veřejná účelová komunikace vedoucí přes přejezd byla v rámci investiční stavby Správy železnic „Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku“ na konci roku 2022 rekonstruována a rozšířena na š.5,0m (včetně úpravy a rozšíření napojení na silnici I/57). Tato stavba byla provedena jako 1. etapa. Obsahem předmětné dokumentace 2. etapy je rekonstrukce a rozšíření veřejné účelové komunikace v úseku navazujícím na již rekonstruovaný přejezd P7780 v etapě č.1 v navrhovaném rozsahu směrem ke státní hranici (větev A) až po úroveň stávající cyklostezky (včetně). Dále je navrženo odstranění konstrukce stávající cyklostezky a zřízení nové konstrukce účelové komunikace v délce cca 220 m (v trase odstraněné cyklostezky) jako větve B s napojením na stávající účelovou komunikaci v blízkosti ulice K Ostrůvku místní části Krásné Loučky. Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/57, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb. sahá do vzdálenosti 50m od osy vozovky.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, z hlediska výkonu majetkové správy se silnicí I/57 s umístěním předmětné stavby v ochranném pásmu silnice **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedeného:

- O závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice I/57 je rovněž potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Zhotovitel po ukončení stavebních prací předloží geodetické zaměření stavby, vypracované

v souladu s interním předpisem ŘSD ČR B2/C1

(<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technickepredpisy/datove-predpisy>) minimálně v rozsahu ochranného pásma.

- Stavba a úprava pozemku bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz, zejména umístováním reklamních zařízení, jiných světelných zdrojů, sváděním vod na silniční pozemky, svévolnými zásahy do silničního tělesa apod.

- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice I/57 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, ÚO Bruntál, DI PČR, Partyzánská 1619/7 792 01 Bruntál, č.j. KRPT-55057-3/ČJ-2023-070106 (ze dne 17.3.2023)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby :

"Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova"

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Uplatnění stanoviska Policie České republiky :

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy DI Bruntál s navrženým projektem jakožto dotčený orgán příslušný k vyjádření stanoviska k navržené dopravní stavbě bez připomínek :

S O U H L A S Í

Dále **předběžně souhlasíme** s navrženou místní úpravou silničního provozu v rámci navržené dopravní stavby, kdy ovšem upozorňujeme, že ve věci stanovení místní úpravy musí být vedeno silničním správním úřadem řízení ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

V případě použití přechodného dopravního značení je dále požadováno předložení konkrétního projektu značení rovněž příslušnému silničnímu správnímu úřadu obce s rozšířenou působností ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, k čemuž doporučujeme využití odborné firmy.

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/I, Zábrdovice, 602 00 Brno, č.j. 5002773772 (ze dne 21.2.2023)

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Stará 256/11, 794 01 Krnov, č.j. KHSMS 11154/2023/BR/HOK (ze dne 6.3.2023)

Projektová dokumentace řeší rozšíření stávající cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova, vč. dopravního značení.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy jím chráněné, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Stará 256/11, 794 01 Krnov, č.j. 9680/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS (ze dne 6.3.2023)

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k projektu stavby pro akci: **Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku SO 02-50-01 Pozemní komunikace**
S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OPS – Odbor přípravy staveb**

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

- **OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy**

(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**

(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznice.cz) - Bez připomínek.

- **SMT – Správa mostů a tunelů**

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: HrubaH@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

- **ST – Správa tratí**

(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

- **SPS – Správa pozemních staveb**

(p. Z. Doubravská; tel.: 972 766 234; e-mail: Doubravska@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**

(Bc. D. Wajda; tel.: 972 766 434; e-mail: Wajda@spravazeleznice.cz)

- Bez připomínek.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **Centrum telematiky a diagnostiky**

(p. J. Sládek, Dipl. technik, tel.: 606 763 551; e-mail: SladekJ@spravazeleznice.cz)

- Při realizaci akce Výstavba PZS přejezdů P7780 v km 3,915 trati Krnov Jindřichov ve Slezsku, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

- Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správou železnic, Centrem telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (viz *Příloha I*).

• **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. P. Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

- Za předpokladu vytyčení sítě v naší údržbě před zahájením prací a respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz *Příloha I*) nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci a realizaci stavby veřejné účelové komunikace v šířce 5,0 m od přejezdu P7780 až za místo napojení stávající cyklostezky. Jedná se o 2 podzemní kabelové trasy ve správě (majetku) Správy železnic, CTD.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, č.j. MO 236159/2023-1322 (ze dne 8.3.2023)

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru rekonstrukce a rozšíření veřejné účelové komunikace v k.ú. Krásné Loučky tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Krnovské vodovody a kanalizace, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, č.j. KVAK/JH/2023/0089 (ze dne 31.3.2023)

Souhlasíme se stavbou rozšíření cyklostezky mezi Chomýží a Krásnými Loučkami podle předložené PD, na ppč. 382/1, 382/12, 942, 1021, 1022, 1033 k.ú. Krásné Loučky, za podmínek:

- vnější znaky podzemního vedení (šachty) v upravovaných plochách musí být výškově přizpůsobeny do úrovně nového povrchu,
- termín zahájení stavby nám stavebník oznámí min. 5 pracovních dnů před zahájením stavby,
- před zahájením stavby stavebník požádá o vytyčení sítě na místě samém (tel. 602 786 538), o čemž bude

sepsán vytyčovací protokol, a o předání vnějších znaků kanalizace, které nám budou po ukončení prací předány zpět v nepoškozeném stavu,
- dojde-li k poškození našeho zařízení, stavebník okamžitě tuto skutečnost ohlásí naší organizaci, vzniklé škody hradí investor (stavebník) na vlastní náklady.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, č.j. 001132023170 (ze dne 1.3.2023)

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo dle předložené PD v katastrálním území Krásné Loučky vedené pod názvem „Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova“ se nachází zařízení zemního kabelového vedení NN, v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sděluje Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

- 1. V ochranném pásmu zemního kabelového vedení NN budou zemní práce prováděny ručně. Stavbou nebude znesnadněn přístup k stávajícímu kabelovému vedení. Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména dle ČSN 73 6005. Upozorňuje se na dodržení nejmenšího dovoleného krytí (hloubku uložení) stávajících podzemních sítí, dle ČSN 73 6005. V případě nutnosti úpravy stávajícího kabelového vedení bude toto provedeno na náklady žadatele formou přeložky dle zákona 458/2000Sb v platném znění. V místech odkrytí stávajícího kabelového vedení (včetně uzemnění) bude před záhozem provedena kontrola pracovníkem ČEZ Distribuce, a.s.*
- 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.*
- 3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.*
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.*
- 5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.*
- 6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.*
- 7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.*
- 8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.*

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrmuť obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

ČEZ Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02, č.j., 001133008824 (ze dne 3.4.2023)

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

Viz body č.1 -12 stanoviska v dokladové části.

Povodí Odry, státní podnik 231, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, č.j. POD/3513/2023 (ze dne 3.4.2023)
Stanovisko k PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Obsahem je řešení dvou komunikačních větví v těsné blízkosti přejezdu P 7780 (km 3,915) na žel.trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Veřejná účelová komunikace vedoucí přes přejezd (včetně přejezd.kce) byla v rámci invest.stavby Správy železnic „Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku“ na konci roku 2022 rekonstruována a rozšířena na š.5,0m (včetně úpravy a rozšíření napojení na silnici I/57). Tato stavba byla provedena jako 1.etapa. Obsahem předmětné dokumentace etapy č.2, je rekonstrukce a rozšíření veřejné účelové komunikace v úseku navazujícím na již rekonstruovaný přejezd P7780 v etapě č.1 v navrhovaném rozsahu směrem ke státní hranici (větev A) až po úroveň stávající cyklostezky (včetně). V této PD je dále navrženo odstranění konstrukce stáv.cyklostezky šíře cca 2,0m a zřízení nové konstrukce účelové komunikace v délce cca 220m (v trase odstraněné cyklostezky) jako větve B s napojením na stávající účel.komunikaci v blízkosti ulice K Ostrůvku místní části Krásné Loučky.

Větev „A“.

Je navržena dvoupruhová veřejná účelová komunikace o volné šířce 5,0m (2 jízdní pruhy, každý š.2,50m) označená ve výkresové části jako větev „A“ a obsahující rekonstrukci části stávající veřejné účel.komunikace od přejezdu P7780 (vně nebezp.pásma) až ke stávající cyklostezce. Původní konstrukce vozovky bude kompletně vybourána. Celková projektovaná délka komunikace v šířce 5,0m je 42,98m plus úsek rozšíření u přejezdu v délce 11,60m. V koncové části této větve dochází k plynulému zúžení komunikace na šířku stávající vozovky 3,0m. Navržená komunikace se svými parametry blíží návrhovým parametrům silnice v kategorii S 4,0/30 (dle ČSN 73 6101).

Větev „B“.

Je navržena jako jednopruhá obousměrná účelová komunikace o volné šířce 3,50m s tím, že bude využívána jako účelová komunikace s dopr.omezením pro vozidla do 3,5 t k obsluze nemovitostí (cca 50 vozidel/den) v dané lokalitě a jeho obyvatel, plus 1x týdně vývoz tuhého komunálního odpadu z dané lokality a dále i pro občasný provoz zemědělské techniky obsluhující okolní pozemky, současně bude sloužit pro přístup a pojezd mechanizace správce toku (Povodí Odry, vodní tok Opavice). Komunikace s výhybnou je navržena o celkové délce 221,86m. Ukončení této nové komunikace je v místě vodárenského objektu a navazuje na stávající niveletu vozovky (pokračuje jako účelová komunikace v ulici K Ostrůvku).

Podrobněji viz technická zpráva stavebního objektu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba nezasáhne do zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Žádné napojení na technickou veřejnou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro silniční uzavírku přejezdu a stavbou dotčených komunikací. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky na železniční trati nejsou uvažovány. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Požadavky v tomto smyslu nevznikají.

k) orientační náklady stavby.

Předpoklad 3 000 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba se nachází v extravilánu. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této stavby prakticky prostor, jedná se především o komunikace tvořené živým povrchem s úpravou ploch pozemků těsně k nim navazujících (ozelenění).

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Hlavním účelem stavby je dopravní funkce a architektonické ztvárnění není předmětem dokumentace a to s ohledem nejen na funkci, ale i rozsah stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Stavba řeší rekonstrukci – výstavbu veřejné účelové komunikace v navazujícím prostoru k železničnímu přejezdu P7780 (km 3,915) – větev „A“ a zřízení nové rozšířené konstrukce účel.komunikace v trase současné cyklostezky – větev „B“. Obě komunikace stavby se nacházejí mezi místními částmi Krásné Loučky – Chomýž.

Obsah a rozsah druhé etapy stavby navazuje na již realizovanou akci Správy železnic „Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku“ a její základní popis je uveden níže. Stavební objekt SO 02-50-01 je rozdělen do dvou etap 2.1 a 2.2.

Další popis koncepce technického řešení je uveden v části B.2.6. této zprávy.

Objektová skladba (základní popis rozsahu a obsahu, investor).

SO 02-50-01 Pozemní komunikace – etapa 2.1

Obsahem stav.objektu je odstranění stávající konstrukce veřejné účelové komunikace v zájmovém úseku (včetně odvozu a recyklace či skládkování odtěženého materiálu) a zřízení nové konstrukce komunikace, včetně provedení zemních prací, úpravy pláň tělesa komunikace. Investor Město Krnov. Důvodem stavby je rozšíření komunikace na volnou šířku 5,0m za přejezdem (až po cyklostezku) směrem ke státní hranici a zajištění tak bezpečnosti siln.provozu provozu na žel.přejezdu a dále využití úseku mezi žel.přejezdem a cyklostezkou jako výhybny (vzájemně koresponduje s výhybnou na účel.komunikaci – větvi B). Díky oběma výhybnám je tak zajištěn požadavek ČSN 73 6101 na vzdálenost výhyben). Stavba 2.etapy je navazujícím pokračováním již realizované rekonstrukce žel.přejezdu s rozšířením účel.komunikace a úpravy napojení této účelové komunikace na silnici I/57 uskutečněné na konci roku 2022 (investiční stavba Správy železnic, s.o.).

SO 02-50-01 Pozemní komunikace – etapa 2.2

Obsahem stav.objektu je odstranění stávající konstrukce cyklostezky v zájmovém úseku a zřízení nové konstrukce jednopruhé obousměrné účelové komunikace (s výhybnou) s provozem omezeným dopravním značením (B11 a E13 „mimo dopravní obsluhy“). Komunikace bude sloužit k přístupu ke stávajícím nemovitostem (do 3,5t), pro přístup vozidel IZS, pro odvoz komunálního odpadu a provoz zemědělské techniky pro obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků, současně bude sloužit pro přístup a pojezd mechanizace správce toku (Povodí Odry, vodní tok Opavice). V rámci stavby budou provedeny zemní práce, úprava pláň tělesa komunikace, úprava dopravního značení. Jedná se o rekonstrukci v úseku délky cca 220m (plocha cca 861m²) od veřejné účelové komunikace (vedoucí k žel.přejezdu) až k objektu KVAK Krnov v těsné blízkosti ulice K Ostrůvku místní části Krásné Loučky). Účelová komunikace je navržena v šířce 3,50m s jednou

výhybnou. Důvodem stavby této větve („B“) je to, že zrušením nedalekého stávajícího železničního přejezdu došlo ke znemožnění obsluhy části území vozidly IZS a vozidly zajišťujícími svoz odpadu. Pro zamezení budoucího zásahu do nově navrhované větve komunikace „B“ byla na konci roku 2022 do tělesa stávající cyklostezky uložena trasa veřejné kanalizace, čímž došlo ke znehodnocení konstrukce stávající cyklostezky. Záměrem investora je tak při kompletní rekonstrukci komunikace ji zřídit rozšířenou na 3,50m tak, aby splnila výše uvedené požadavky.

Rozdělení dle financování stavby větve „B“:

Investor Město Krnov : odstranění konstrukce stávající cyklostezky a dotěžení zeminy po úroveň zemní pláň, odvoz a recyklace či skládkování odtěženého materiálu

Investor Správa železnic : zřízení kompletní konstrukce komunikace jednopruhové účelové komunikace včetně úpravy dopravního značení a terénních úprav.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, energie, vody ani likvidaci odpadních vod. Stavba jako taková nevytváří nároky v tomto smyslu.

c) celková spotřeba vody,

Stavba jako taková nevytváří nároky v tomto smyslu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí : jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o **Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)**, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (tuny)
17 01 01	Beton	1,360
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu	141,199
17 04 05	Železo, železný šrot - konstrukce, stožáry	0,050
17 05 04	Výkopová zemina	1 466,336
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené (v režii zhotovitele)	0,200

Podrobnější informace viz kapitola B.6.

V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, apod. budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Komunikace se nachází v nezastavěné oblasti a není zde zřízena samostatná komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu nevzniká požadavek na řešení problematiky bezbariérového užívání stavby. **Jedná se tedy o komunikaci umístěnou mimo zastavěné území obce a vodící linie je tvořena rozhraním mezi vozovkou a zelení.**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti je od silnice I/57 přes žel.přejezd P7780 (km 3,915) vedena veřejná účelová komunikace směřující ke státní hranici ke které se zprava (od jihovýchodu) připojuje stávající cyklostezka od místní části Chomýž (ul. K Ostrůvku). Veřejná účel.komunikace je v současnosti po rekonstrukci od I/57 k přejezdu a v nebezpečném prostoru přejezdu (mezi závorovými břevny) rozšířena na 5,0m a těsně za přejezdem je provedeno její napojení na stávající stav – účelovou komunikaci šířky cca 3,0m. Dále pokračuje účel.komunikace s degradovanou konstrukcí se živičným povrchem a je vedena směrem ke státní hranici v šířce cca 3,0m. Cyklostezka, která se na účel.komunikaci připojuje zprava je také s živičným povrchem a je šířky cca 2,0m. Stávající úsek cyklostezky je v dopravním značením vymezen v délce cca 230m (od objektu VAK Krnov až po napojení na veř.účelovou komunikaci od žel.přejezdu. Do cyklostezky byla na konci roku 2022 vložena trasa nové kanalizace a tak došlo k degradaci její konstrukce.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Obsahem řešení proj.dokumentace je rekonstrukce a rozšíření dvou úseků stávajících komunikací, které jsou v dokumentaci označeny větev „A“ a Větev „B“.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Veřejná dvoupruhová účelová komunikace

Navržená rekonstrukce účel.komunikace od žel.přejezdu směrem ke státní hranici je dle Zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 účelovou komunikací (veřejnou) a navrhovanými parametry se blíží návrhovým parametrům dvoupruhové silnice v kategorii S 6,5/30 (dle ČSN 73 6101). Volná šířka 5,0m (2 jízdní pruhy, každý š.2,50m). Ve výkresové části označeno jako větev „A“.

Jednopruhová obousměrná účelová komunikace s provozem omezeným dopr.značením.

Rekonstrukcí stávající cyklostezky (degradované vložení nové kanalizace do jejího tělesa) bude funkčně v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č.13/1997 převedena na účelovou komunikaci (s omezeným provozem) s navrhovanými parametry blízkým se parametrům jednopruhové silnice v kategorii S 4,0/30 (dle ČSN 73 101). Komunikace je dle ČSN 73 6101– Projektování silnic a dálnic navržena o volné šířce 3,50m (1 obousměrný jízdní pruh) vybavena jednou výhybnou dle čl.9.10.2. Ve výkresové části označeno jako větev „B“.

Pozemní komunikace

- parametry a zdůvodnění trasy,

Návrhové parametry navržených účelových komunikací (větev A, B) splňují parametry pro místní komunikace ČSN 73 6110 (směrové prvky, podélný sklon, příčný sklon, příčné uspořádání apod.). Trasa komunikací navrženy v poloze, které maximálně respektují stávající umístění a s ohledem na minimalizaci záboru pozemků ZPF (č.poz.1022), nedotčení poz.č.1020, 1030 a 1031 (p.Křištof), nedotčení pozemku č.947 (p.Kulhavý) a omezení polohou stávajícího vodovodu VAK Krnov.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh vozovky byl proveden podle katalogu vozovek a použije se při zatížení vozidly splňujícími podmínky silničního provozu dle Vyhl. 341/2014 Sb. Konstrukce komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 6101 a s ohledem na dopravní zatížení, výsledky geotechn. průzkumu (zkoušky CBR) následovně :

Větev A (zohledněna pomalá jízda a zastavování u žel.přejezdu)

Pro zájmový úsek byl navržen typ **D2-N-3, TDZ V, PIII** s celkovou tloušťkou vozovky Hv=560 mm, tj.

60 mm ACO11 obrušná vrstva

60 mm R-mat ložní vrstva

200 mm ŠDB podkladní vrstva

240 mm ŠDB ochranná vrstva za účelem ochrany podloží před promrznáním

Větev B

Pro zájmový úsek byl navržen typ **D2-N-3, TDZ VI, PIII** s celkovou tloušťkou vozovky Hv=540 mm,

50 mm ACO11 obrušná vrstva

50 mm R-mat ložní vrstva

200 mm ŠDB podkladní vrstva

240 mm ŠDB ochranná vrstva za účelem ochrany podloží před promrznáním

Všechny konstrukční vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky ČSN a TKP. Minimální modul přetvárnosti:

povrch vrstvy ze šterkodrti

ŠDB Edef2=60 MPa

podloží vozovky (při nízkém dopravním zatížení)

Edef2=30 MPa

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje objekty tohoto typu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění všech komunikačních ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu. Srážkové vody budou volným odtokem svedeny na přilehlé okolní nezpevněné pozemky, kde dojde k jejich přirozenému zásaku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje objekty tohoto typu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje objekty tohoto typu.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neřeší se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby dojde k úpravě dopravního značení – viz. výkres dopravního značení

c) veřejné osvětlení,

Neřeší se, požadavek nevzniká.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Neřeší se, požadavek nevzniká.

e) clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se, požadavek nevzniká.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se, PD neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se, PD neobsahuje.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V případě předmětné stavby pozemních komunikací se jedná o stavbu kategorie 0 dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb.

U těchto staveb se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor a závazné stanovisko se tedy v tomto případě nevyžaduje. Jedná se jen o zpevněnou plochu bez stavby, bez stěnových a střešních konstrukcí, tzn. neposuzuje se ani jako garáž či přístřešek.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby budou dodržovány požární bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Moravskoslezského kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se, PD neobsahuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nově budovaná stavba bude přímo napojena na stávající komunikace. Větev „A“ navrhované veřejné účelové dvoupruhové komunikace rozšiřuje stávající vozovku (šířka 5,0m) a je vedena ve zhruba stávající trase jako je současnosti. Obdobně větev „B“ navrhované jednopruhé obousměrné účelové komunikace je vedena zhruba ve stopě shodné se stávající cyklostezkou (šířky 2,0m) a je navržena šířky 3,50m. Nevznikají nové požadavky na nová napojovací místa technické infrastruktury. Větev „B“ bude využívána (na základě omezení svislým dopravním značením) současně i pro dopravní obsluhu rezidenty místní části Krásné Loučky (do 3,5t) a pro vývoz tuhého komunálního odpadu z dané lokality a k obsluhování přilehlých zemědělských pozemků současně bude sloužit pro přístup a pojezd mechanizace správce toku (Povodí Odry, vodní tok Opavice) do 10t.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Poloměry oblouků jsou navrženy tak, aby umožňovaly pohodlný výjezd a nájezd všech motorových vozidel.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Navržené komunikace se nachází v nezastavěné oblasti a není zde zřízena samostatná komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu nevzniká požadavek na řešení problematiky bezbariérového užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Jedná se o rekonstrukci a rozšíření částí komunikací stávající komunikační sítě. Nevznikají požadavky na nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu,
Obsahem řešení není doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.
Obsahem řešení nejsou pěší komunikace, stávající cyklistická stezka bude funkčně změněna na účelovou komunikaci (odstraní se svislé dopravní značení cyklostezky, mimo číselného značení – které se ponechá – resp. upravení) je navržena jako větev „B“.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
V rámci rekonstrukce a rozšíření účel. komunikace (větev „A“) a cyklostezky (větev „B“) bude po sejmutí humusní vrstvy probíhat povrchové svahování navazujících ploch k těmto komunikacím. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,
Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

c) biotechnická, protierozní opatření.
Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně strojně. Při výkopech bude případně použita i malá strojně mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním

komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Navrženým řešením a realizací stavby nedojde k dotčení vodních toků.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

V případě jakéhokoli přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím, před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje zákon č. 541/2020 zákon o odpadech a vyhláška č. 273/2021 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Zbytky kovových částí, beton apod. budou recyklovány v maximální možné míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Zhotovitel zajistí oddělené soustředování stavebních materiálů podle § 42 odst. 1 vyhlášky č. 273/2021 Sb., vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou odděleně soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 83/2016 Sb., č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více

než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v díkci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku.

Způsob naložení s demontovaným zařízením, materiálem bude projednán se správcem majetku města pro případné další využití na náhradní díly.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Nakládání s odpadem
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	1,36	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 03 02	Asfaltové směsi - asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu	O	141,2	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
17 04 05	Železo, železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	O	0,050	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	1 466,4	recyklace v maximální možné míře / předání k likvidaci
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené (v režii zhotovitele-stavba)	O	0,2	Předání k likvidaci

Omezení prašnosti v rámci stavby: sypké materiály budou zaplachtovány, při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky. Nebude prováděno odkrytí celého povrchu najednou. Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí. Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, budou osázeny co nejdříve po dokončení prací.

Půda

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nenachází v žádném velkoplošném zvláště chráněném území ani nezasahuje do maloplošného zvláště chráněného území a do jeho ochranného pásma. Nejbližší stavby leží přírodní památka Staré hliniště ve vzdálenosti cca 3,6 km vzdušnou čarou jihovýchodním směrem. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Staré hliniště (CZ0813469) se nachází ve vzdálenosti cca 3,6 km jihovýchodním směrem od stavby. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný památný strom ani jeho ochranné pásmo.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Pozemky v okolí stavby jsou převážně zemědělsky obhospodařovány. V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy a pole. Stromová a keřová vegetace je vždy dostatečně vzdálena od prostoru stavby. Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění.

Vzhledem k absenci vzrostlých dřevin na trati a v jejím okolí nebyl zpracován samostatný dendrologický průzkum. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Dle nálezové databáze AOPK, se v prostoru stavby a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na stavenišť;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Staré hliniště (CZ0813469) se nachází ve vzdálenosti cca 3,6 km jihovýchodním směrem od stavby. Vzhledem ke vzdálenosti a k tomu, že se jedná pouze o stavbu nového zabezpečovacího zařízení stávajícího přejezdu, nemůže mít stavba vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Navržená účelová komunikace a místní komunikace IV. Třídy (cyklostezka se smíšeným provozem) je bez ochranného pásma. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy budou prováděny strojně, ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Zájmový prostor stavby se nenachází v těsné blízkosti obytné zástavby, nejbližší obytné objekty jsou vzdáleny 50m a více. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dobře přístupné ze stávající komunikační sítě. Především přístup po veřejné účelové komunikaci od silnice I/57 a vedoucí přes železniční přejezd. Omezený přístup je možný také po domluvě se správcem komunikací z prostoru ulice K Ostrůvku a nebo po stáv. účelové komunikaci ze směru od státní hranice. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno z mobilního zdroje a nebo z veřejné distribuční sítě (nutná samostatná dohoda zhotovitele a správce sítě).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby zajistí, aby při realizaci stavby nebyly dotčeny zemědělské pozemky v těsné blízkosti zřizovaných komunikací (pozemky č.947, 1020, 1022, 1031) a dvou pozemků u rekreačních objektů (poz.č.382/1 a 382/12).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na pozemcích v majetku investora. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Stavba vyvolá trvalé zábory zemědělského půdního fondu. Jedná se o část pozemku č.1022 (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3) a části pozemků č. 382/1 a 382/12 soukromých vlastníků (viz níže).

Stavba nevyvolá dočasné zábory zemědělského půdního fondu delší 1 rok.

Trvalé zábory se předpokládají v následujícím plošném rozsahu a jejich přesná výměra bude upřesněna na základě geometrického plánu /podklad pro majetkoprávní vypořádání, které zajišťuje investor stavby):

382/1 Dočkalová Petra Mgr.	22,40 m ²
382/12 Relichová Lenka	10,80 m ²
1022 ČR, Státní pozemkový úřad	514,0 m ²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku zemin. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na pozemcích v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území a musí být kontaktovány příslušné osoby či orgány.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na stavebních pracích a týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Při realizaci staveb prací nesmí dojít jakýmkoliv způsobem k zásahu do nebezpečného pásma žel.přejezdu (do prostoru mezi závorovým břevny), s výlukou žel.provozu není uvažováno a na žel.trati bude probíhat běžný drážní provoz. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny. tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu realizace stavby předmětných komunikací bude zajištěna uzavírka komunikací včetně komunikace přes přejezd P7780 (omezení silniční dopravy bude vyznačeno a osazeno přechodným dopravním značením včetně vyznačení objíždě trasy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Práce v provozovaném kolejišti žel.trati, resp. v jeho blízkosti se nepředpokládá. Pokud by však tento požadavek vznikl, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Realizace stavby se předpokládá ve druhé polovině roku 2023 a skutečný termín bude záležet na rozhodnutí investora stavby jímž je Město Krnov.

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu rozděleného na dvě etapy realizace prací.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na části pozemku investora č.poz.1018 bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky (plocha cca 80 m²), částečně bude možné využít i pozemku č.1021 dle průběhu a koordinace prací. Délka prací je odhadována na 6 – 7 týdnů. Po zahájení silniční uzavírky přejezdu (délka 30 dnů) začnou práce na odstranění stávajících konstrukcí vozovek a dotěžení na úroveň zemní pláň. Odstranění stávající konstrukce cyklostezky (větev B) se předpokládá v předstihu před pracemi na větvi „B“. Následně se zřídí všechny konstrukční a živičné vrstvy vozovek (účel.komunikace, cyklostezka), navazující terén se upraví do původního stavu včetně ohumusování a osetí travním semenem. Bude upraveno vodorovné a svislé dopravní značení. Nakonec se provedou dokončovací práce a úklid staveniště.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena v průběhu stavby. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před vydáním kolaudačního rozhodnutí.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Časové schéma stavebních postupů (harmonogram) je přílohou této zprávy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Část zemina z výkopů bude skladována v místě a převážná část bude odvezena mimo stavbu (předpoklad do 20km). Přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku. Zhotovitel stavby zajistí splnění požadavků uvedených níže týkající se sejmuté ornice.

Níže jsou uvedeny podmínky z koordinovaného stanoviska MěÚ Krnov odbor výstavby a ŽP (č.j. KRNOOVZP - 33870/2023 mako, ze dne 3.4.2023)

II. V souladu s § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF stanovuje tyto podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu a pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině:

Podmínka 1.:

Na vymezených částech trvale odnímaných pozemků, bude provedena skryvka orníční vrstvy o mocnosti cca 4 cm, tj. o celkovém objemu cca 22 m³. Ornice ze skryvané plochy 547,2 m² bude dočasně uložena na pozemku parc. č. 1081 v k. ú. Krásné Loučky, který je ve vlastnictví žadatele. Deponie skryté ornice umístěná na pozemku parc. č. 1081 v k. ú. Krásné Loučky bude zakryta plachtou, aby nedošlo k jejímu znečištění, odnosu a degradaci vodní či větrnou erozí. Veškerá skrytá ornice bude bezprostředně po provedení stavby použita k ozelenění nově vzniklých svahů a nesmí být použita k terénním úpravám.

Podmínka 2.:

O činnosti související se skryvkou vedou oprávnění ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona o ochraně ZPF protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skryvky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skryvky, dále ochrana a ošetřování skryvky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy, a to podle ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen "vyhláška").

Podmínka 3.:

Pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině budou dešťové vody svedeny na přilehlé okolní pozemky, kde dojde k jejich přirozenému zásaku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se ve stavbou dotčeném území nezmění. Dešťové vody dopadající na povrch komunikace budou podélným a příčným sklonem odvedeny na okolní pozemek (zatravněná plocha nebo zemědělsky obdělávaný pozemek) kde dojde k jejich zásaku.

Příloha : 1) Společný harmonogram prací (etapa 2.1 a 2.2)
2) Návrh plánu kontrolních prohlídek

V Havlíčkově Brodě : březen 2023, aktualizace duben 2023

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Příloha č. 1 - Společný harmonogram prací (etapa 2.1 a 2.2)

Akce : "Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova"

Pracovní dny (pondělí až pátek)		1	2	3	4	5		6	7	8	9	10		11	12	13	14	15		16	17	18	19	20		21	22	23	24	25		26	27	28	29	30		31	32	33	34	35		36	37	38	39	40	
Předání staveniště (po ukončené sklizni na zeměd.pozemcích dotčených stavbou), před započítáním stavby.																																																	
Vytýčení inženýrských sítí (před započítáním stavby).																																																	
Zařízení staveniště, přístupové cesty																																																	
Navážení materiálu																																																	
Vyznačení objízdných tras vč.uzavírky komunikace přes přejezd. Pasport stavbou dotčených komunikací před a postavbě (na náklady zhotovitele).																																																	
Odstranění konstrukce účel.komunikace a cyklostezky (větve a a B), odvoz vytěž.materiálu																																																	
Ochrana stávajících inženýrských sítí (kabel.trasa NN, kanalizace) dle požadavku jednotlivých správců.																																																	
Dotěžení a zřízení zemní pláně (zahutnění), zkoušky únosnosti.																																																	
Zřízení nových sanačních a konstrukčních vrstev účel.komunikací, provedení zatěžovacích zkoušek.																																																	
Zřízení nových živičných vrstev účelových komunikací, provedení SDZ a VDZ.																																																	
Provedení nezpevněných krajnic a terénních úprav včetně ohumusování a osetí travním semenem.																																																	
Úklid staveniště (uvedení do původního stavu), dokončovací práce.																																																	

Příloha č.2 – Návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : **Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova**

Stupeň : DUSP

Druh stavby: změna dokončené stavby

Investor : **Město Krnov**

Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1, IČ: 00296139, DIČ: CZ00296139

Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

2. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

- závěrečná prohlídka

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména :

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného dopravního značení