


Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. MARTIN KAVKA	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, IČO: 00296139			DATUM	06/2025
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Oprava chodníku na ul. Revoluční, Krnov			ÚČEL	DPS
ČÁST: D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			ČÍS.ZAKÁZKY	2518
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

- název stavby

Oprava chodníku na ul. Revoluční, Krnov

- místo stavby

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Krnov

Krnov-Horní Předměstí [674737]

Stavbou dotčené parcely – viz tabulka níže:

Kraj: Moravskoslezský, Město: Krnov, Katastrální území: Krnov-Horní Předměstí [674737]						
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití	Druh pozemku	Dotčená plocha (m ²)
2711/1	2 663	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	ostatní komunikace	ostatní plocha	1114
2711/6	90	2088		silnice	ostatní plocha	90
2741/3	101	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	7
2905	1 154	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	114
2904	254	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	67
2869	269	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	39
2868/1	81	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	72
2868/2	202	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	25
2856	678	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	3
2851/1	301	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	190
2850/2	7 915	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	89
2844/1	563	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	92
5781/5	114	2088		ostatní komunikace	ostatní plocha	97
2797	471	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní komunikace	ostatní plocha	441
5781/1	9 679	1264	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	141
5785	2 692	1264		silnice	ostatní plocha	52
5995/2	11 024	1264		silnice	ostatní plocha	9
2876	895	6509	Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5	zeleň	ostatní plocha	21
2885/5	4 498	6509		manipulační plocha	ostatní plocha	2
2850/20	37	2872	Albert Česká republika, s.r.o., Radlická 520/117, Jinonice, 15800 Praha 5	ostatní komunikace	ostatní plocha	37
2850/22	681	2872		ostatní komunikace	ostatní plocha	126

Souhlas vlastníků pozemků č. 2876, 2885/5 a 2850/20, 2850/22 zajistí zhotovitel stavby před zahájením stavby.

- Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod

- Údaje o stavebníkovi

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov
IČO: 00296139
DIČ: CZ00296139

- Zpracovatel projektové dokumentace:

Bc. Martin Kavka
Žižkova 1281/12
795 01 Rýmařov
IČO: 08307237
dpr.kavka@gmail.com

- Vedoucí a zodpovědný projektant:

Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564),
Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov, IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod. Oprava chodníku bude probíhat tak, aby bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové a šířkové řešení. Do komunikace bude zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, kdy bude zpravidla provedena obnova dvouřádku z žul. kostek popř. doplněn nový. V místech dotčení komunikace bude provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou. Součástí stavby je rovněž oprava přilehlých autobusových zastávek v zálivu, šířky 3 m a délkou nástupní hrany 15 m. Chodník bude opraven v celkové délce cca 556 m, s povrchem z betonové zámkové dlažby, lemován bet. chodníkovými obrubníky a směrem do komunikace žul. obrubníky a dvouřádkem. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti. V rámci stavby bude provedeno navázání na všechny stávající sjezdy a vstupy do budov.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- Mapové podklady z internetové databáze;
- Průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;
- Zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOKOM, Revoluční 30, 794 01 Krnov, IČ: 72998229 (04/2025);
- Žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich;

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- vodovod – KVAK
- kanalizace – KVAK
- plynovod NTL – GasNet
- plynovod STL – GasNet
- teplovod – Veolia Energie ČR
- podzemní veřejné osvětlení – TS Krnov
- podzemní sdělovací vedení – CETIN
- podzemní sdělovací vedení, neprovozované sítě – CETIN
- podzemní sítě s NN – CETIN
- podzemní sdělovací vedení – MOSES
- podzemní sdělovací vedení – TKC SYSTEM
- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení v souběhu s podzemní vedením VN – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – ČEZ TPS

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na stavební objekty a je řešena jako celek..

e) Návrh zpevněných ploch

Popis současného stavu:

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Krnov v k.ú. Krnov-Horní Předměstí [674737]

Stavba bude probíhat na parcelách č. 2711/1, 2711/6, 2741/3, 2905, 2904, 2869, 2868/1, 2868/2, 2856, 2851/1, 2850/2, 2844/1, 5781/5 ve vlastnictví investora akce.

Na parcelách č. 5781/1, 5785, 5995/2 ve správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava.

Na parcele č. 2797 ve správě - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2.

Na parcelách č. 2876, 2885/5 ve vlastnictví Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5 — Souhlas zajistí zhotovitel před zahájením stavby

Na parcelách č. 2850/20, 2850/22 ve vlastnictví Albert Česká republika, s.r.o., Radlická 520/117, Jinonice, 15800 Praha 5 – Souhlas zajistí zhotovitel před zahájením stavby

Jedná se opravu chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod z období 09/2024.

Stávající chodníky jsou převážně z bet. zámkové dlažby a v místech sjezdů částečně z žul. kostek, lemovány bet. obrubníky. Komunikaci lemuje žul. štípaný obrubník KS3 rozměru cca 130 x 200 mm a žulový krajník rozměru cca 250 x 200 mm a dvouřádek z žul. kostek. V místě napojení na místní komunikaci – výjezdu z autobusového nádraží se pak nachází bet. silniční obrubník a bet. silniční přídlažba. Součástí bude také oprava autobusových zastávek v zálivu, které mají asfaltový povrch. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti, které budou zachovány. Do asfaltového povrchu komunikace bude zasaženo pouze v nutném rozsahu. V prostoru stavby se nachází celkem 4 sjezdy.

Popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava chodníku na ulici Revoluční v Krnově, v úseku podél silnic II/459 a III/0573 (původně označeno I/45 a II/459), v rámci povodňových škod Oprava chodníku bude probíhat tak, aby bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrové a šířkové řešení. Do komunikace bude zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, kdy bude zpravidla provedena obnova dvouřádku z žul. kostek popř. doplněn nový. V místech dotčení komunikace bude provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu, spára bude zalita pružnou asfalt. zálivkou. Součástí stavby je rovněž oprava přilehlých autobusových zastávek v zálivu, šířky 3 m a délkou nástupní hrany 15 m. Chodník bude opraven v celkové délce cca 556 m, s povrchem z betonové zámkové dlažby, lemován bet. chodníkovými obrubníky a směrem do komunikace žul. obrubníky a dvouřádkem. K odvodnění budou sloužit stávající uliční vpusti. V rámci stavby bude provedeno navázání na všechny stávající sjezdy a vstupy do budov.

- Ohraničení zpevněných ploch – obrubníky, apod.

Chodník bude lemován betonovými obrubníky 80/200 výšky +0 až +60 mm. Komunikace bude lemována žul. obrubníkem OP6 o rozměru 150/250 a na parcele č. 5781/5 částečně žulovým krajníkem OP3 o rozměru 250/200 mm. Komunikaci bude lemovat dvouřádek z žul. kostek. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Na parcele č. 2850/2 – v místě napojení na místní komunikaci (výjezd z autobusového nádraží), zde bude provedeno navázání silničním bet. obrubníkem 150/250 a silniční bet. přídlažbou 250/80. Dopravní ostrůvek bude lemován bet. obrubníkem KO 300/195. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Na parcele č. 2905, kde dojde k lokální opravě bude komunikace lemována žul. obrubníkem KS3 rozměru cca 130/200 v délce cca 21,50 m a dvouřádkem z žul. kostek dle stávajícího stavu. Vše do lože z betonu C20/25 XF3 s opěrou.

Základní výška obrub podél komunikace +100 až 120 mm. V místech přechodů pro chodce +20 mm, v místech sjezdů +20 až 50 mm. V místech napojení stávajících a nových obrub bude výška nových obrubníků plynule navázána na stávající výšku. Viz situační výkres.

Nástupní hranu zastávek bude tvořit betonový zastávkový bezbariérový obrubník 400/290 výšky +160 mm. Zastávkový bezbariérový obrubník (400/290) bude ukončen přechodovým obrubníkem (BZO 250/290 L/P) a bude výškově a šířkově navázán na žulový obrubník (150/250)

- Další nutné práce prováděné v rámci stavby:

V místě navázání na asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezání pracovní spáry pro, bude provedeno výškové a sklonové navázání, po dokončení stavebních prací bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.

V rámci stavby bude provedena obnova ocelového dopravně bezpečnostní dvoumadlové trubkové zábradlí, celkové délky cca 66 m (10+12+44=66 m), výšky 1,10 m, sloupky budou

kotveny do bet. patek přes ocel. patní plech. Provedení zábradlí viz TP 186.

Podél budov bude provedeno osazení drenážní nopové fólie, která bude ukončena lištou nad terénem, popř. seříznuta nad povrchem – dle možností v návaznosti na stávající vstupy apod.

Na parcele č. 2850/22 bude provedeno navázání na stávající plochu kačírkem tl. 200 mm, který bude uložen na separační geotextilií 300g/m².

Navázání na přilehlou zeleň bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm rozprostřenou ornici a případně ještě oseto travním semenem.

Na parcele č. 2851/1 se nachází stávající zelená plocha (cca 63 m²) na kterou bude provedena výsadba „Ozdobnice čínské“ dle investora akce.

V prostou výstavby se nachází 4x kanalizační poklopy, které bude nutné výškově upravit do nového povrchu. V případě nutnosti, bude provedena také úprava uložení poklopů.

V prostoru před alza boxem, budou stávající betonové zábrany nahrazeny ocel. zahrazovacími sloupky výšky cca 1 m, pro zamezení průjezdu vozidel, celkem 6 ks po vzdálenosti cca 1,50 m, kotvení sloupků do předem připravených bet. patek 0,20x0,20x0,80 m nebo zabetonováním, přesný typ určí investor stavby

- **Šířkové řešení:**

Šířkové řešení chodníku vychází ze stávajícího stavu, šířka se liší dle místa a bude min. 1,50 m – viz situační výkres.

Stávající šířkové řešení komunikace se nezmění.

- **Směrové řešení:**

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrového řešení trasy chodníků a komunikace

- **Výškové řešení**

Při návrhu bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající výškové řešení.

- **Sklonové poměry**

Základní příčný sklon chodníku 1,00 - 2,00% do prostoru komunikace (min. 0,50%)

Základní příčný sklon autobusového zálivu je cca 2,00% do prostoru komunikace

Příčný sklon silnice zůstane zachován

- **Konstrukce zpevněných ploch:**

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek.

Nápojení živičného krytu na stávající povrch silnice bude proveden stupňovitě zásekem s následným zalitím pružnou zálivkou.

V místech předláždění budou provedeny podkladní vrstvy dle skladby č. 1 se zachováním stávajícího povrchu dlažby – plocha cca 60 m².

V místech pojížděného chodníku s povrchem z žul. kostek budou provedeny podkladní vrstvy dle skladby č. 2 – plocha cca 28 m (celkem 1x sjezd)

Skladba 1 – Chodník	Betonová zámková dlažba
Skladba 2 – Chodník pojížděný	Betonová zámková dlažba / dlažba z žul. kostek
Skladba 3 – Silnice	Asfalt
Skladba 4 – Místní komunikace	Asfalt
Skladba 5 – Autobusový záliv	Asfalt

SKLADBA 1 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min. 240 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 1758,80 m² v rozsahu krytových vrstev

Betonová hmatná dlažba tl. 60 mm, červená (varovné a signální pásy) = 59,30 m²

Betonová dlažba s vodící drážkou tl. 60 mm, šedá (umělá vodící linie) = 16,30 m²

Betonová zámková dlažba, červená tl. 60 mm (nehmatný kontrastní pás podél nástupní hrany) = 9 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 60 mm (rozměr 20x20 cm) = 1653,70 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 60 mm (rozměr 20x10 cm) = 20,50 m²

Celkem = 1758,80 m²

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláňe minimálně Edef,2 = 30 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláňe bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 2 – CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ – D2-D-1-CH-VI

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _B	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min. 320 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 126,10 m² v rozsahu krytových vrstev.

Betonová hmatná dlažba tl. 80 mm, červená (varovný pás) = 14,10 m²

Betonová dlažba s vodící drážkou tl. 80 mm, šedá (umělá vodící linie) = 5,30 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 80 mm (10x20 cm) = 67,30 m²

Betonová zámková dlažba, šedá tl. 80 mm (20x20 cm) = 39,40 m²

(Dlažba z žulových kostek 10/12 = 28,10 m²)

Celkem = 126,10 m² bet dlažba + 28,10 m² dlažba z žul. kostek

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláňe minimálně Edef,2 = 45 MPa a poměr Edef,2/Edef,1 musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláňe bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI.

SKLADBA 3 – SILNICE – (D1-N-2-IV-PIII) - ASFALT

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 500 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 75,70 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláň. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 4 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALT

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠD _B	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 450 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 127 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláň, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

SKLADBA 5 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – D1-N-6-IV-PIII - ASFALT

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1

Kam. zpevněné cementem	SC 0/32; C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

Konstrukce celkem min 460 mm

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca 183 m² v rozsahu krytových vrstev.

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena na každém úseku minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláň, stejně bude postupováno na podkladní vrstvě před pokládkou konstrukčních vrstev. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI

V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Pokud však nebude dodržena minimální únosnost na zemní pláň, bude vyvoláno jednání investora, projektanta a zhotovitele za účelem návrhu řešení.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

- Odvodnění pozemní komunikace

Systém odvodnění bude zachován, dešťové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace ve správě – Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o.

- podzemní vody

Při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- dopravní značení

- svislé dopravní značení:

Bude obnoveno poškozené svislé dopravní v prostoru stavby, bude upřesněno na místě stavby

- vodorovné dopravní značení:

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení dotčeného stavbou:

Vodící čára č. V4 / šířky 0,25 m – podél dotčené části silnice

Vodící čára č. V4 / 0,5 / 0,5 / šířky 0,25 m – podél autobusové zastávky

Podélná čára přerušovaná č. V2b / 1,5/1,5 / šířky 0,25 m – okraj křižovatky

Zastávka autobusu č. V11a – vyznačení autobusových zastávek

Přechod pro chodce č. V 7 – v místě dotčení přechodu pro chodce

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je zemní práce:

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy, odkopy pro možnost vybudování nových konstrukcí
- 2) zaříznutí pracovní spáry v komunikaci, odstranění stávajících obrub, vybourání dvouřádku, odstranění krytových a podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 3) urovnání a zhuštění zemní plně dle PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní plně, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 4) příprava bet. patek pro osazení zábradlí, popř. pro osazení dopravního značení
- 5) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníků
- 6) pokládka nových obrub, dvouřádku, přídlažby
- 7) výšková úprava stávajících poklopů
- 8) pokládka dlážděných povrchů
- 9) měření únosnosti podkladních vrstev v prostoru komunikace pro možnost pokládky asfaltových vrstev dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 10) pokládka živichých vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou za tepla
- 11) dokončovací práce

Při zemních pracích budou odstraněny veškeré dotčené zpevněné plochy a nezpevněné plochy, které budou v novém stavu řešeny jako zpevněné. Veškeré odstraňované materiály budou tříděny (pokud je to možné) a materiály, které budou znovu použity na stavbě, budou uloženy na meziskládku.

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude v průběhu stavby zachován, odvodnění bude probíhat povrchovým zasakováním do zemního prostředí

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů. Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

- | | |
|----------|--------------------------------|
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | beton |

17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly
17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	

Výkopek bude po domluvě se stavebníkem uskladněn na jeho parcele pro další využití nebo bude odvezen na skládku

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby a pro případný nebezpečný odpad je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti cca 21 km od stavby:

SMOLO HB, s. r. o.

Leskovská 572

793 12 Horní Benešov

Telefon: 724 164 416

Web: <http://www.smolo.cz>

E-mail: skladka@smolo.cz

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Zahájení stavebních prací: v průběhu roku 2025

Délka trvání stavebních prací: cca 1-2 měsíce

V rámci stavby bude nutné koordinovat:

TKC SYSTEM

Současně s opravou chodníků na ul. Revoluční bude probíhat plánovaná výstavba přípojek sítí elektronických komunikací spol. TKC SYSTÉM. V situaci orientační zakres v délce cca 116 m. Viz dokladová část.

MOSES

Máme zájem o připokládku a to v celém rozsahu prováděné opravy. Připokládka by byla realizována ohebnou dvouplášťovou korugovanou bezhalogenovou chráničkou KOPOFLEX 110 mm na straně chodníků, která probíhá podélzástavby, tak aby bylo možné realizovat jednotlivé přípojky do objektů s co nejkratší délkou. Majetkové vztahy s Městem Krnov máme vyřešeny smlouvou o smlouvě budoucí v uvedené lokalitě. Viz dokladová část.

8.1 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3, obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí nebo pověřenými osobami a po dobu stavby udržována. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možným nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZP ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., a zákon č. 309/2006 Sb.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Některé základní legislativní předpisy:

- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

8.2 Požární ochrana .

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situaci stavby a koordinační situaci a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci nebo pověřenými osobami, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O těchto krocích je nutné učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze je zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno a odsouhlaseno. Vzhledem k předaným podkladům od jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich poloze se nepředpokládá žádný velký zásah do stávajících vedení. Přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při návrhu stavebního objektu byly použity především následující technické normy a předpisy v aktuálním znění:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích;
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic;
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel;
- ČSN 73 6126-1, 2 Nestmelené vrstvy (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného štěrku);
- ČSN 73 6129 Postřiky a nátěry;
- ČSN 73 6131 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb;
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací;
- TKP SPK – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. Zejména se jedná o TKP 4 Zemní práce, TKP 5 Podkladní vrstvy, TKP 10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy a další;
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek znepřístupnit, bude o tom informovat v předstihu. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány

Bezbariérové užívání stavby

Chodníky nepřekročí hodnotu podélného sklonu 1:12 (8,33 %). Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Přirozená vodící linie nebude přerušena na více než 8 m, jinak bude nutné doplnit umělou vodící linií z bet. dlažby s podélnými drážkami, šířky 400 mm s návazností na přirozenou vodící linii. Ve vzdálenosti 800 mm od umělé vodící linie nebudou žádné překážky. Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Rampová část chodníku nebude mít vyšší sklon než 12,5 %. Snížené obrubníky s výškou menší než +80 mm budou v místě napojení na komunikaci lemovány varovným pásem šířky 400 mm z betonové hmatné dlažby, v kontrastní barvě vůči okolí. V místě přechodu pro chodce bude chodník doplněn o signální pás šířky 800 mm, který bude probíhat ve směru přecházení.

Nástupní hrana autobusových zastávek bude ve výšce +160 mm a bude tvořena betonovým zastávkovým bezbariérovým obrubníkem. Podél nástupní hrany bude proveden nehmatný vizuálně kontrastní pás šířky 300 mm vymezující bezpečný odstup od nástupní hrany v šířce 500 mm.

Pro signální a varovné pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro signální a varovné pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

Při výstavbě bude dodržovaná norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a nová ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání staveb.