

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **E.1 Technická zpráva**

**Silnice III/45810 – Propustek Ježník na pozemku o parc. č. 5565/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí**

#### **SO 101 – Rekonstrukce propustku**

##### ***- charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,***

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku na silnici III/45810 (ulice Ježnická). Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, nebude zřizováno trvalé staveniště, proto nebude nutné jeho odvodnění.

##### ***- stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,***

Stavba se nachází na parcele č. 5565/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí.

##### ***- zásady návrhu zařízení staveniště,***

Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude nutno zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se denní dovážení pracovníků. Pro úschovu náradí poslouží mobilní sklady.

##### ***- návrh postupu a provádění výstavby,***

Postup prací:

- Vytyčení stavby.
- Zřízení přechodného dopravního značení dle schématu B/2.
- Vybourání konstrukcí stávajícího propustku, včetně konstrukce komunikace III/45810 (ulice Ježnická) v požadovaném rozsahu.
- Provedení výkopových prací v rozsahu potřebném pro betonáž monolitického odvodňovacího žlabu a pro zřízení základu čela na výtok.
- Betonáž monolitického odvodňovacího žlabu včetně betonáže základů čel.
- Zřízení čel.
- Zásyp a hutnění výkopu kolem propustku, až do výšky nové k-ce. Silnice III/45810.
- Uložení vhodného materiálu z výkopku na obsyp objektů, jeho zhutnění a osetí travní směsí.
- Zřízení nové konstrukce komunikace.
- Rozhrnutí přebytečných materiálů z výkopů na okolní terén, nebo jejich využití jako obsyp objektů, případně odvoz na skládku.

##### ***- objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),***

Nejsou.

***- možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),***

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody a energií, vzhledem k malému rozsahu stavby.

***- možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),***

Odpady budou odvezeny na skládku do vzdálenosti max. 10 km (např. Cvilín).

***- přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),***

Na staveniště je možný vjezd po komunikaci III/45810 (ul. Ježnická).

***- požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Místo stavby bude vyznačeno, případně dle možností zhotovitele oploceno, tak aby byl znemožněn přístup cizích a nepovolaných osob do prostoru stavby, rovněž budou kolem stavby rozmístěny tabulky se zákazem vstupu.

***- zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,***

Nejsou.

***- návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky, výluky),***

Bude zřízeno přechodné dopravní značení dle schématu B/2.

**V Krnově 02 /2016**

**Vypracovala: Ing. Ilona Ševčíková**

**Zodp. projektant: Ing. Petr Barandovski**