

## B. Souhrnná technická zpráva

### a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu

Stav kamenné stezky odpovídá jejímu stáří a vyžaduje stavební úpravy, které jsou podle charakteru úprav rozděleny na úseky. Stezka je vydlážděna v celé délce dlažbou z kamenů nasbíraných z místních zdrojů (např. na poli), tato dlažba je zčásti zakryta vrstvou z asfaltu a zčásti nánosem hlíny.

Úsek stezky v km 0,000-0,125 je poškozen, kameny jsou místy nahrazeny asfaltem, hlínou nebo makadamem. V terénu se dají najít zbytky okraje stezky a zjistit tak, že původní šířka stezky byla stejná jako šířka schodů, 4,4-4,7m. Vzhledem k vzrůstu stromů v blízkosti stavby je navržena menší šířka, aby mezi patou stromů a okrajem stezky zůstalo alespoň 50 cm místa.

Úsek v km 0,125-0,158 KÚ je v dobrém stavu a zde budou stavební úpravy v nejmenším rozsahu, prakticky jen čištění povrchu. Stezka je v km 0,138-0,158 KÚ nemovitou kulturní památkou.

Stávající kameny jsou nepravidelné, sbírané, z místních zdrojů. Většinou se jedná o plošší kusy, pomístně o kameny čtvercového půdorysu. Díky hlubšímu uložení na výšku min. 10 cm je dlažba trvanlivější a vydržela až dodnes. Kámen je kladen nadivoko napříč ke směru chůze, místy s příčnými spárami. Okraj dlažby lemuje větší kameny, dlažba je v příčném sklonu od podélné osy stezky směrem k okrajům upraven tzv. bombírováním. Odvod vody zajišťují odvodňovací žlaby ze stejné dlažby směřované šikmo k ose stezky pro svedení vod na terén a do příkopů kolem stezky.

### b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

#### Navržená opatření :

**Očištění dlažby – km 0,125-0,158 KÚ**

**Přeskládání dlažby – km 0,044-0,125**

**Vybourání dlažby a zřízení dlažby z nových kamenů – km 0,000-0,044**

**Odstranění asfaltu**

**Odstranění podkladů – km 0,000-0,125**

**Zřízení podkladních vrstev – km 0,000-0,125**

#### Konstrukce stezky a odvodňovacích žlabů v km 0,000-0,125 včetně všech napojení:

**Míra hutnění:**

**Kameny z místních zdrojů kladené na výšku.....min. 100 mm**

**Ložná vrstva z drti fr. 4-8mm.....50 mm**

**Podklad ze ŠD<sub>A</sub>, G<sub>N</sub>, fr. 8-16mm, ČSN 73 6126-1.....100 mm**

**Podklad z kameniva drceného fr. 32-63mm.....150 mm**

**Konstrukce celkem.....tl. 300 mm 45 MPa(Pláň)**

#### **- km 0,000-0,044:**

Stávající asfaltová vrstva, kterou je dlažba v km 0,038-0,044 částečně zakryta, bude odstraněna. Vybourána bude následně celá stávající konstrukce včetně kamenné dlažby a podkladů s odvezením sutě na skládku Cvilín. Po zřízení nových podkladních vrstev z kameniva fr. 32/63 mm a štěrkodrtě fr. 8-16 mm bude do ložné vrstvy z drti fr. 4-8 mm osazena dlažba z nových kamenů podobných stávajícím kamenům získaných nejlépe z místních zdrojů, např. sbíraných z polí.

#### **- km 0,044-0,125:**

Stávající asfaltová vrstva, kterou je dlažba v km 0,044-0,110 částečně zakryta, bude odstraněna. Dlažba stezky bude poté v tomto úseku rozebrána, očištěna a po výměně podkladu bude znovu položena zpět.

V úseku km 0,000-0,125 se všechny kameny (včetně zasypaných v zemi a pod asfaltem) vyberou a uschovají pro použití při opětovném vydláždění úseku km 0,044-0,125. Pro dlažbu nových napojení objektů na stezku a pro dlažbu stezky v úseku km 0,000-0,044 bude použito nových kamenů podobných těm stávajícím. Bude dodržen stávající způsob kladu kamenů, tzn. napříč směru stezky, příčný sklon bude 2,50% od osy stezky k okrajům (koruna stezky bude upravena tzv. bombírováním, tj. kladení dlažby do výškového oblouku v příčném sklonu od osy stezky po okraj, poloměr oblouku měřený na povrchu dlažby je 27,77m).

V úseku 0,000-0,125 bude v ploše výměny podkladů stezky a všech napojení provedeno hutnění a dlažba bude v celé délce stezky nově vyspárována drobným kamenivem.

Stavební úpravy zahrnují čištění dna stávajících příkopů po obou stranách stezky a také vyhloubení příkopu v km 0,096-0,114 vpravo pro odvodnění žlabu v km 0,114. Čištění i vyhloubení bude v míře 0,15m³/bm. Čištění dna příkopů bude provedeno v km -0,003-0,038 vlevo, km 0,043-0,061 vlevo, km 0,004-0,015 vpravo, km 0,018-0,027 vpravo a 0,032-0,096 vpravo.

Rovněž budou vyčištěny roury tří propustků, a to před začátkem staničení v km 0,000 vpravo pod vozovkou na ulici Stinná, pod vjezdy v km 0,016 a 0,030 vpravo a pod vjezdem v km 0,040 vlevo.

V rámci stavebních úprav budou nově vydlážděny příčné odvodňovací žlaby stezky. V km 0,022, 0,045 a 0,062 se jedná o žlaby odvádějící vodu přes pravý i levý okraj stezky na terén. V km 0,081, 0,097, 0,114 a 0,130 odvádí žlab vodu přes pravostranný okraj stezky na terén, minimální podélný sklon žlabů bude 0,50%. Bude dodržen stávající způsob kladu kamenů, tzn. napříč směru žlabu, střed žlabu bude o 50mm níže než okraje žlabu. Konstrukce žlabu je stejná jako konstrukce stezky. Stávající žlab v km 0,130 bude pouze očištěn.

**- km 0,0125-0,158 KÚ:**

Zde budou stavební úpravy zahrnovat očištění povrchu stávající dlažby od hlinitého nánosů v tl. cca 5 cm bez výměny dlažby nebo podkladu.

Celou stezku lemují plochy napojení okolních nemovitostí. Tyto plochy budou upraveny stejně jako úsek stezky v km 0,000-0,044, tzn. bude vybourána stávající konstrukce všech těchto vjezdů a napojení a ta bude nahrazena konstrukcí novou, totožnou s konstrukcí úseku km 0,000-0,044. Jedná se o plochy v km 0,030 vpravo, km 0,040 vlevo, km 0,068 vlevo, km 0,091 vlevo, km 0,105 vlevo, km 0,119 vlevo, km 0,137 vlevo a v km 0,0146 vpravo. Bude dodržen stávající způsob kladu kamenů, tzn. napříč směru vjezdu, příčný sklon bude 2,50% od osy vjezdu k okrajům (koruna bude upravena tzv. bombírováním, tj. kladení dlažby do výškového oblouku v příčném sklonu od osy vjezdu po okraj, poloměr oblouku měřený na povrchu dlažby bude stejný jako u stezky, tzn. R=27,77m).

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Stezka je pokračováním ulice Městská od křižovatky s ulicí Stinnou, kde je začátek staničení a konec staničení je pod cvilínskými schody. Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Stavba zlepší dopravní dostupnost okolních pozemků, organizace dopravy se stavebními úpravami nezmění. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Stavba nevyžaduje speciální opatření pro bezpečnost provozu.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Vzhledem k absenci slepecké dlažby a k velkému podélnému sklonu (9-20%) je užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace možné pouze při zajištění doprovodu.

g) podklady pro vytýčení stavby.

Jsou součástí průvodní zprávy.

V Krnově 11/2016

Vypracoval: Jakub Sglunda