

kkrnov

vnitroblok Albrechtická

Studie veřejného prostranství vnitrobloku

Zpracovatel

Ing. arch. Ing. Marcel Kupka, Ing. Lenka Vašíčková

Tel: 603 143 721, e-mail: zahradniarchitekt@post.cz

IČ: 76266991, DIČ: CZ8256175246

Investor

Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov 1

IČ: 00296139, DIČ: CZ00296139

Stupeň dokumentace

Studie

Datum

12 / 2017



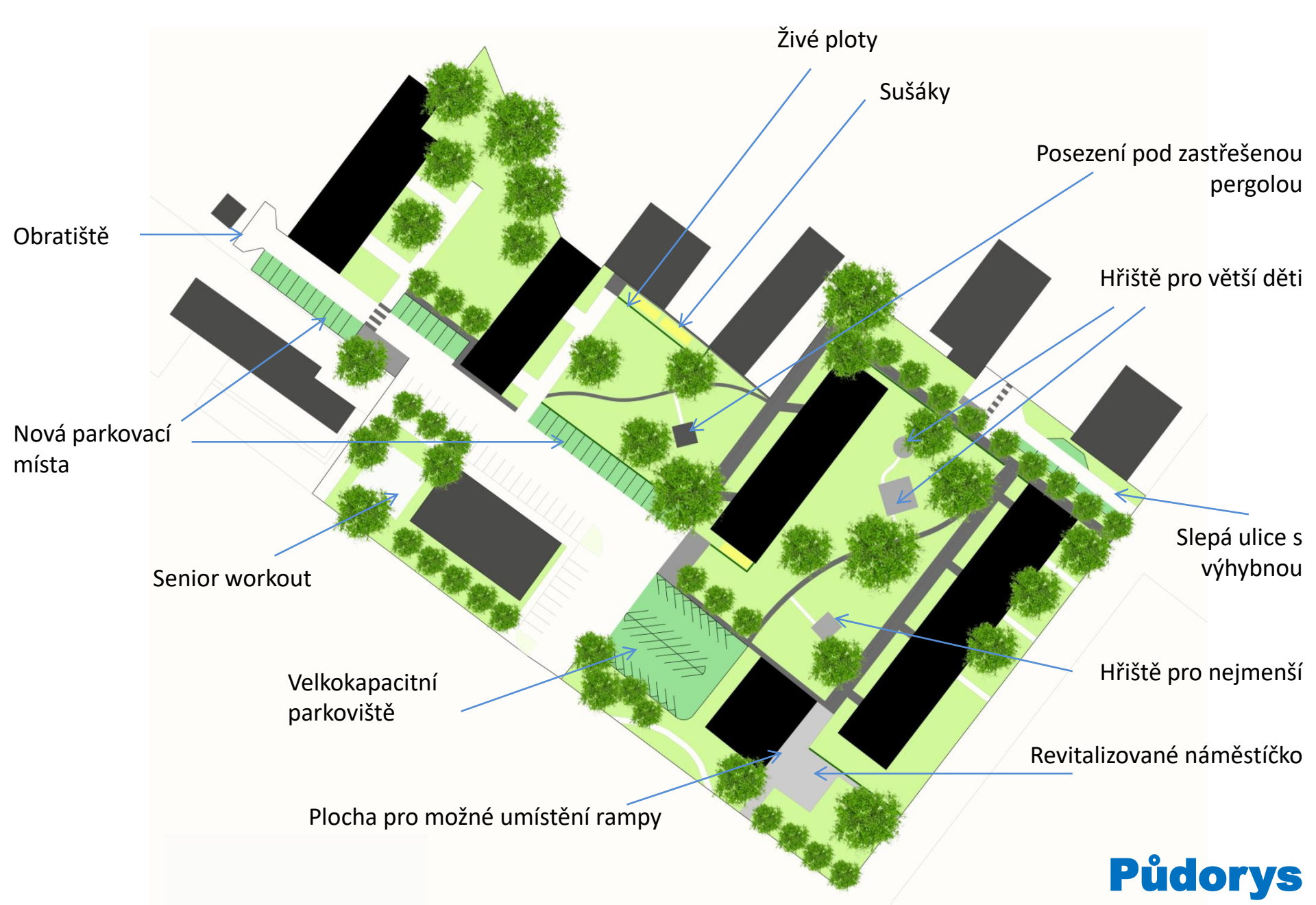
VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ KOMUNIKACE
 LOKALIZACE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 DŮLEŽITÉ SOUSEDNÍ OBJEKTY
 HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Lokalizace a širší vazby na okolí

Současný stav



Současný stav



0 10 40
m m m

Púdorys
Architektonický návrh

Studie vnitrobloku nacházející se na parcelách č. 1893/1, 1891/3, 1891/1, 1888/1, 1881 a 1868 vychází ze současné dispozice prostoru, který působí jako ucelený, ale prázdný. Trpí nedostatkem parkovacích míst, mobiliáře a zeleně, i když některá zeleň je hodnocena jako velmi hodnotná. Jedná se zejména o vzrostlé stromy.

Celý návrh respektuje požadavky na moderní, ekologické a přírodě blízké úpravy v souladu s bezpečností. Upřednostňuje použití přírodě blízkých materiálů při výstavbě – např. zatravnovací dlažba pro nová parkovací stání, materiály k výstavbě hřišť, divoce působící extenzivně založená zeleň s vysokým stupněm autoregulace. To vše ale s přihlédnutím k nutnosti nízké míry údržby.

Požadavky občanů na vybavení, technickou a dopravní infrastrukturu byly zpracovány v maximální možné míře. K plochám zeleně na kterých budou vybudovány prvky jako hřiště, pergoly s posezením, či zastřešením, senior workout, přibude nový mobiliář zejména lavičky s opěradly, odpadkové koše, nové veřejné osvětlení, 3 plochy pro kontejnery i stojany na kola. Sušáky budou opraveny a kryty živými ploty, aby se zmírnily dopady vandalismu.

Návrh počítá s navýšením parkovacích míst asi o 70 míst. Celý prostor by nově byl vyhrazen pouze pro parkování osob zde trvale žijících. Byly by vybudovány prvky jako obratiště, přechody a také úzký chodníček podél zdi u sušáků a stezka pro pěší a cyklisty opticky oddělená cyklopiktogramy. Chodníky by byly nově pojezdové tak, aby zabezpečily požadovanou obslužnost občanů a vjezd vozidel IZS.

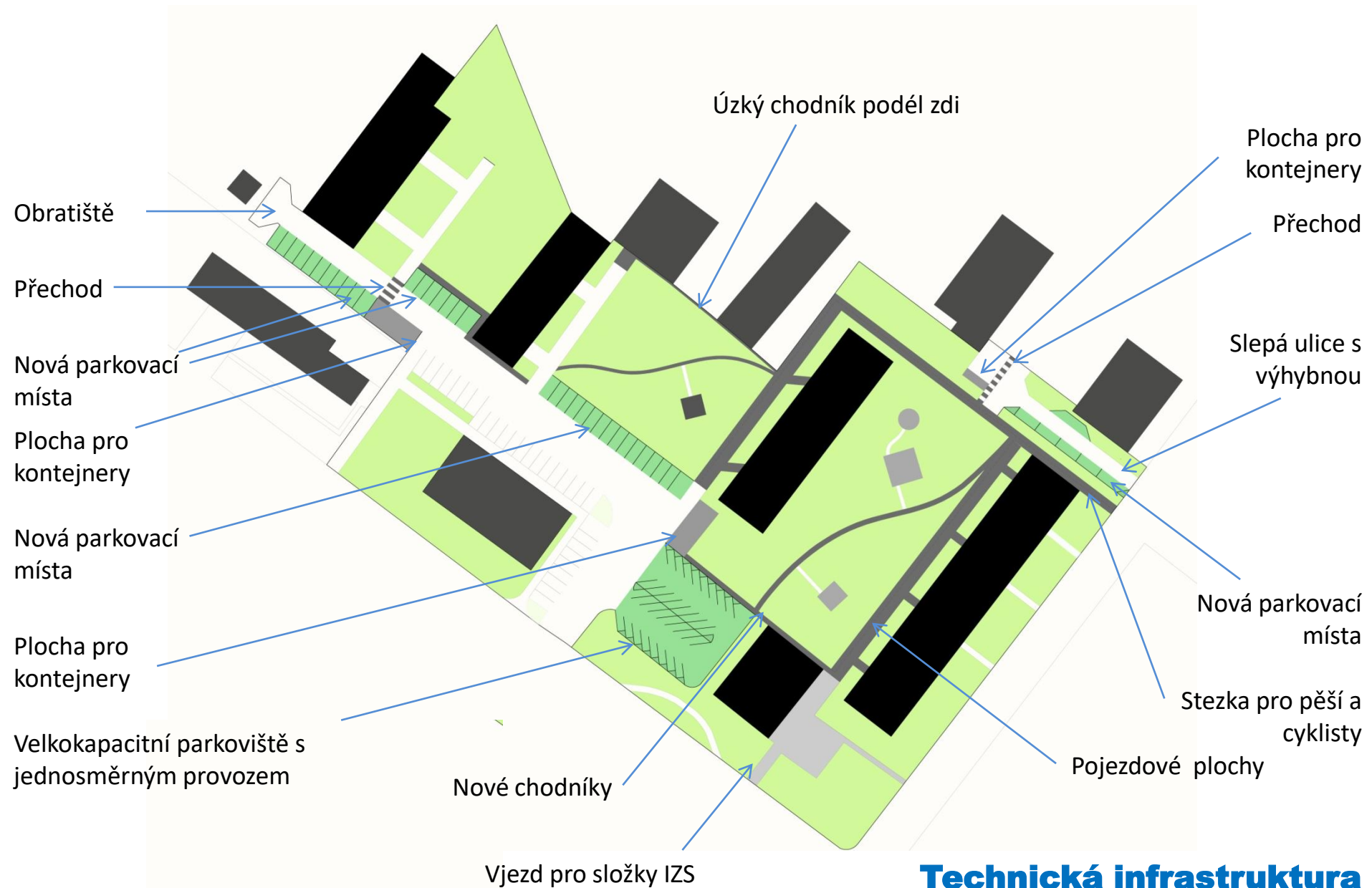
Po veškerých technických pracech by měla být vysazena zeleň. Jednalo by se zejména o soliterní stromy vhodné do místních klimatických podmínek a typu obytného souboru. Upřednostňovány budou přírodě blízké druhy. Navrhovány jsou lípy, jeřáby, javory, břízy, jasany, jabloně, třešně. Pro optické oddělení by byly vysazeny živé ploty z habru nebo ptačího zobu. Předzahrádky a chodníky k pergolám by lemovaly výsadby divokých trvalek a travin. Trávník by byl pojat dvěma způsoby. V místech zvýšeného pohybu by byl založen trávník parterový, nízce sekaný a v místech menšího pohybu budou založeny louky s vysokým podílem kvetoucích bylin sekané asi 2x ročně. Nakonec by byl osazen veškerý mobiliář. Celý obytný soubor by tvořil jednotný moderní celek respektující environmentální principy.

Pro realizaci projektu je nutné zpracovat další stupně projektové dokumentace s geodetickým vytyčením stávajících ploch řešeného území.



Popis

Architektonický návrh



0 10 40
m m m



Architektonický návrh - pohledy



Architektonický návrh - pohledy



Současná socha a její
možná náhrada

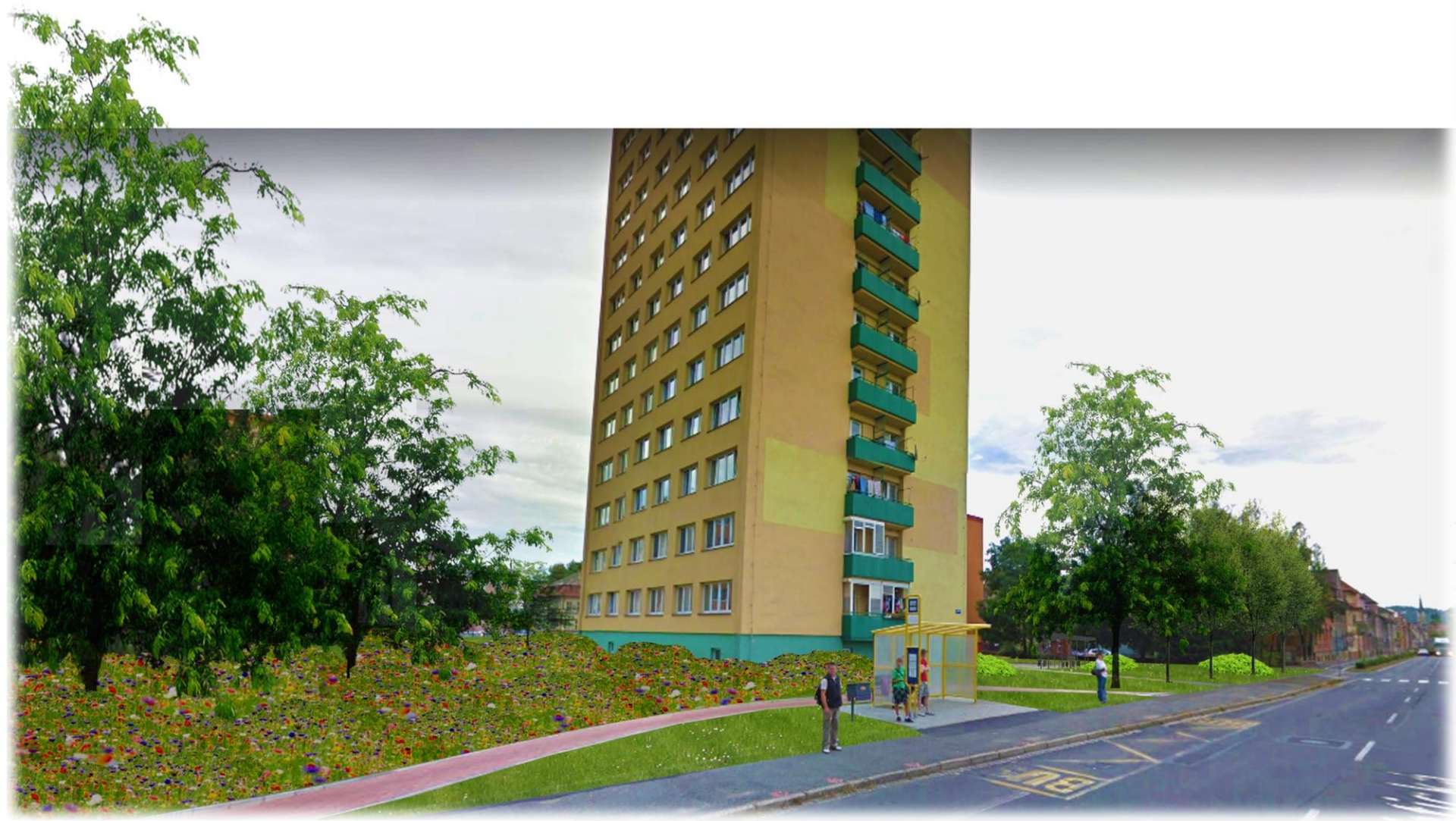
Architektonický návrh - pohledy



Architektonický návrh - pohledy



Architektonický návrh - pohledy



Architektonický návrh - pohledy

OSVĚTLENÍ



KRYTÍ KONTEJNERŮ



STOJANY NA KOLA



LAVIČKY



ZATRAVŇOVACÍ DLAŽDICE



ODPADKOVÉ KOŠE



Doporučený mobiliář