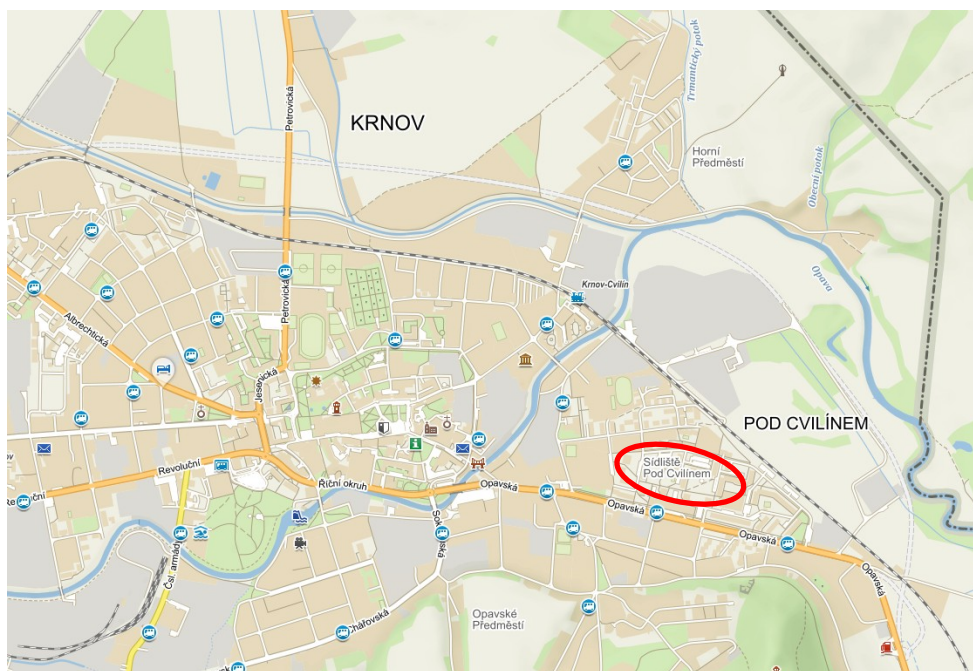


UDI MORAVA s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

OPRAVA CHODNÍKŮ A PLOCH SPC, KRNOV

TEXTOVÁ ČÁST

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY



Objednatel: město Krnov
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz
Arch. číslo: 42/2018
Termín dokončení: červen 2018

OBSAH:

- A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
 - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B. VÝKRESOVÁ ČÁST
 - PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - SITUACE STAVBY
 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Průvodní zpráva	7
1.1. Identifikační údaje	7
1.1.1. Označení stavby	7
1.1.2. Objednatel projektové dokumentace	7
1.1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	7
1.1.4. Investor	7
1.2. Údaje o umístění stavby	8
1.2.1. Obec, kraj	8
1.2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	8
1.2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území	8
1.3. Základní údaje o stavbě	8
1.3.1. Rozsah stavby	8
1.3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavku dotčených orgánů	8
1.3.3. Věcné a časové vazby na okolí	9
1.3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	9
1.3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništi	9
1.4. Přehled vstupních podkladů	9
2. Souhrnná technická zpráva	10
2.1. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
2.1.1. Zhodnocení staveniště, současný stav	10
2.1.2. Zaměření a průzkumy	10
2.1.3. Stavebně historický průzkum	10
2.2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability	10
2.2.1. Technické řešení	10
2.2.2. Jiné úpravy	13
2.2.3. Zemní práce, ohumusování a zatravnění, sadové úpravy	13
2.2.4. Mechanická odolnost a stabilita	13
2.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	13
2.3.1. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	13
2.3.2. Napojení stavby na technickou infrastrukturu	13
2.4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí	14
2.4.1. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby	14
2.4.2. Negativní účinky stavby na životní prostředí	14
2.5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby	14
2.5.1. Bezpečnost během výstavby	14
2.5.2. Bezpečnost při užívání stavby	15

2.6. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
2.7. Podklady pro vytýčení stavby	15
3. Zásady organizace výstavby	16
3.1. Vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení	16
3.1.1. Vedení a řízení veřejného provozu	16
3.1.2. Objížd'ky a dopravní značení	16
3.2. Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů	16
3.2.1. Věcný a časový postup prací	16
3.2.2. Přesun hmot, skládky materiálů	16
3.2.3. Možné napojení na zdroje	16
3.3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	17
3.3.1. Nakládání s odpady	17
3.3.2. Ostatní vlivy na životní prostředí	17
3.4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
3.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci	18

Obsah je v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 146/2008 Sb., která stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby, ze dne 9. 4. 2008.

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

1.1.1. Označení stavby

<u>Název stavby:</u>	Oprava chodníků a ploch SPC, Krnov
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provedení stavby
<u>Charakter stavby:</u>	Oprava chodníku a zpevněných ploch na sídlišti pod Cvilínem
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Místo stavby:</u>	Krnov

1.1.2. Objednatel projektové dokumentace

<u>Objednatel:</u>	město Krnov
<u>Sídlo objednatele:</u>	Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
<u>IČ:</u>	00296139
<u>DIČ:</u>	CZ 00296139

1.1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076
<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Bedřich Nečas
<u>Spolupráce:</u>	Ing. Michal Kreutz
<u>Podklady, konzultace:</u>	město Krnov
<u>Termín dokončení:</u>	červen 2018
<u>Archivní číslo:</u>	42/2018

1.1.4. Investor

město Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

1.2. Údaje o umístění stavby

1.2.1. Obec, kraj

Stavba bude prováděna na území města Krnova. Jedná se o komunikace pro pěší a návazné zpevněné plochy (dílčí části parkovacích ploch a hřišť) situované podél obytných bloků sídliště.

1.2.2. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavbou bude provedena oprava stávajících úseků chodníku s živičným povrchem (většinu plochy tvoří povrch litého asf. s předpokládanou podkladní betonovou vrstvou, u návazných ploch s povrchem živičným se dá rovněž předpokládat betonový podklad). Rovněž bude opravena stávající plocha hřiště a stávající vyšlapané stezky budou nahrazeny chodníkem s nezpevněným povrchem.

1.2.3. Dopravní a technická infrastruktura v území

Řešeným územím je koridor pěších tras a zpevněných ploch, v některých místech navazující na plochy vozovky a parkovišť. Hlavním bodem souvislé opravy je výměna povrchu a chodníkových obrub, které vykazují v současnosti výrazné poškození. Stávající povrch chodníku vykazuje různou škálu poruch.

Chodníky vybrané pro opravu zastávají významnou funkci pěších tras a navazují na okolní síť pěších a cyklo-pěších stezek. Chodníky jsou vedeny v obrubách, s příčným sklonem vedeným z části do přilehlého pásu zeleně.

Nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí v koridoru stavby nebude stavbou dotčeno. Předpokládá se jejich uložení v předepsaných hloubkách. V ploše chodníku se nacházejí poklopy kanalizačních šachtic, šoupata a hydranty, které budou v průběhu stavby respektovány a zachovány (v případě nutnosti bude provedena pouze jejich dílčí výšková úprava).

1.3. Základní údaje o stavbě

1.3.1. Rozsah stavby

Délka rekonstrukce chodníků je cca 365 m. Stávající šířkové uspořádání chodníku bude zachováno. Současně bude zachován i příčný sklon a výškové vedení chodníků. Odvodnění chodníků bude rovněž v rámci opravy povrchu zachováno (do přilehlého travnatého pásu a na vozovku), dojde pouze k dílčím úpravám výškového vedení v místech stávajících propadů a prasklin.

1.3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavku dotčených orgánů

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou stavbu na majetku města, které nemění technické parametry současné komunikace pro pěší, nebyla dokumentace projednávána s orgány státní správy ani s jinými stranami.

1.3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Stavba není vázána na jiný záměr v území, s nímž by musela být koordinována.

1.3.4. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Rekonstrukce chodníků a obrub v řešeném úseku bude prováděna po etapách, tak aby byl zachován v co největší míře průchod po pěší komunikaci a přístup na navazující komunikační síť. Pěší doprava a řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Po dobu výstavby bude nutné zachovat přístup k stávajícím objektům i provoz na komunikacích v obytné části sídliště a návazné komunikační sítě.

1.3.5. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništi

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

1.4. Přehled vstupních podkladů

- konzultace se zadavatelem,
- prohlídka staveniště,
- technická mapa GIS dle databáze objednatele

2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

2.1.1. Zhodnocení staveniště, současný stav

Chodník vedený podél obytných bloků je příčkou základního systému pěších tras v části sídliště města Krnova. Chodníky mají svůj význam pro dopravní obsluhu pěších v území. Po pěší komunikaci a v souběhu s ní nejsou vedeny cyklistické pruhy a stezky. Podél části úseků chodníků se nachází příjezdové komunikace a parkovací plochy.

Staveniště je dané koridorem rekonstruovaných obrubníků na rozhraní chodníku v celkové délce cca 365m. Povrchová zařízení inženýrských sítí nebudou dotčena, jedná se pouze o opravu podkladních vrstev chodníku a jeho povrchu ve stejném výškovém vedení jako současný stav se zajištěním odtoku srážkových vod směrem do přilehlého pásu zeleně.

V rámci stavby bude provedena oprava povrchu chodníku při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání. Stávající šířka se pohybuje okolo cca 2,0 – 2,7m. Součástí stavby je také oprava plochy hřiště s živinovým povrchem. Vybrané plochy budou naopak rozebrány a odstraněny s následným ohumusováním a zatravněním.

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba není podmíněna zábořem soukromých pozemků ani kácením vzrostlé zeleně.

2.1.2. Zaměření a průzkumy

Jako podklad pro zpracování bylo použito zadání rozsahu objednatelem, vybraná část technické mapy a mapové podklady z internetové databáze. Pro zpracování dokumentace byl dále proveden vizuální průzkum území. Do dokumentace byly zapracovány závěry z konzultací s objednatelem.

2.1.3. Stavebně historický průzkum

Stavba se nenachází v památkové zóně, rezervaci ani v blízkosti kulturní památky.

2.2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

2.2.1. Technické řešení

Vybraný úsek chodníků vykazuje v některých místech výrazné poruchy. Pro návrh opravy byl navržen následující technologický postup rekonstrukce:

- Odstranění stávajícího povrchu chodníku a ploch s živичným povrchem, vč. podkladní vrstvy (uvažuje se o betonové podkladní vrstvě v tl. 0,15m).
- Odstranění chodníku s dlážděným povrchem vč. podkladních vrstev
- Odstranění betonových ploch (situovány lokálně, u bloku H)
- Pro opravu hřiště bude odstraněna pouze horní vrstva živice s následnou sanací podkladní betonové vrstvy
- Vytrhání stávajících betonových obrub vč. bet. lože
- Odstranění podkladních vrstev do hl. pro následné položení podkladní a ložné vrstvy pod dlážděný chodník
- Výškové osazení nových chodníkových obrub (podkladní vrstvy budou uloženy na podkladu s požadovanou únosností), vybraná hrana chodníku bude opatřena vodící linií z betonových obrub s převýšením min. 60mm nad niveletou chodníku (tato bude přerušena pouze v místě sjezdu a napojení navazujících pěších tras. Na opačné straně chodníku bude položena obruba bez převýšení pro zajištění odtoku srážkových vod do přilehlého pásu zeleně.
- Pokládka podkladních a ložné vrstvy s horní vrstvou betonové dlažby

Obnova části chodníku s dlážděným povrchem bude provedena podle následující konstrukce – konstrukce A:

• betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
• štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8 z drc. Kameniva)	L	30 mm
• štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm
.....		
celkem		240 mm

Stávající niveleta chodníku bude po dokončení stavby zachována.

V místě sjezdu (chodníkového přejezdu k podzemním garážím) u objektu 1021/3, 1022/4, 1024/5 a 1024/6 a vybraným úsekům chodníku (tam kde se uvažuje s odstavováním velkoobjemových kontejnerů před objektem 1025/7) bude použita konstrukce se zesílenou podkladní vrstvou pro přejíždění vozidel na sousední nemovitost:

Obnova části chodníku s dlážděným povrchem bude provedena podle následující konstrukce – konstrukce B a C:

• betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
• štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8 z drc. Kameniva)	L	40 mm
• štěrkodrt' 0-32	ŠD	200 mm
.....		
celkem		320 mm

Tato konstrukce bude použita i v místě pro nahrazení chodníku za plochu pro parkování před objektem 1025/7.

Vybudování chodníku s nezpevněným povrchem – konstrukce D:

• Posyp kamenivem fr. 0-4		
• Kryt MZK fr. 0-16	GA 85	80 mm
• Štěrkodrt 0-32 mm	ŠD	120 mm
•		
celkem		200 mm

Před pokládkou vrstev budou po stranách osazeny dřevěné fošny coby obruba, dřevo bude ošetřeno proti hnilobě pro prodloužení životnosti. V místě průchodu kolem vzrostlých stromů bude trasa upravena dle skutečné potřeby, fošny budou přizpůsobeny růstu stávajícího kořenového systému okolních stromů.

Oprava stávající zpevněné plochy hřiště s živичným povrchem – konstrukce E:

Stávající povrch z živice bude odstraněn, předpokládá se výška vrstvy 30-40mm, po té bude provedena sanace podkladní betonové vrstvy s opravou trhlin. Následně proběhne pokládka živичného krytu ACO 8CH v tl. 40mm. Sanace trhlin bude provedena vyčištěním trhlin od zeminy a organických zbytků trávy, následně budou trhliny překryty vrstvou živice do výšky stávající nivelety podkladní vrstvy.

Případné zemní práce sestávající z výkopů a násypů budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skřívku ornice nebo kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci povrchu chodníku ve stávajícím výškovém vedení, nepředpokládají se rozsáhlejší úpravy navazujících chodníků a komunikací. Po odstranění podkladní vrstvy betonu pod chodníkem lze očekávat nedostatečně únosnou zemní pláň, proto je do rozpočtu zahrnuta také sanace předpokládající výměnu podloží do hloubky cca 20cm s přehutněním. Tato položka však bude čerpána pouze dle skutečné situace a se souhlasem investora.

Spáry v úseku s dlážděným povrchem musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce chodníku nemění, výšková úprava poklopů revizních šachet a šoupat se nepředpokládá. Příčný sklon chodníku bude zachován stávající, tj. cca 2,0%.

Obruby budou položeny do betonového lože C16/20. Materiál obrub bude beton třídy C30/37 používaný pro výrobu vibrolisovaných obrubníků, který vyhovuje požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206.

Lokalizace prací, které nejsou specifikovány v dokumentaci, či jiným způsobem zajistí případně investor při předání staveniště.

Dodavatel zajistí zpracování fotodokumentace průběhu prací na stavbě, kterou následně předá investorovi. Fotodokumentace bude dokladovat postup prací po jednotlivých dnech, nasazení stavebních mechanismů i provádění zkoušek. Snímky budou předány na CD ve složkách pojmenovaných dle jednotlivých dnů.

2.2.2. Jiné úpravy

Při stavbě se jiné zvláštní úpravy nepředpokládají. V rámci stavby budou odstraněny dvě zpevněné plochy vč. objektu pískoviště (jednoho funkčního vč. objektu klouzačky a druhého již zrušeného). Po odstranění živichých a podkladních vrstev (uvažuje se s betonovou vrstvou tl. 150mm) bude terén dorovnán zeminou s ohumusováním a následným zatravněním. U chodníku vedoucího k prodejně potravin hruška bude na rozhraní stávajícího hřiště s živ. Povrchem a opravovaným chodníkem osazena chodníková obruba. Tato bude přizpůsobena výškovému vedení opravené plochy (cca + 50mm).

2.2.3. Zemní práce, ohumusování a zatravnění, sadové úpravy

Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci chodníku budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skřívku ornice nebo kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Odvoz přebytečného materiálu se předpokládá do vzdálenosti max. 5 km. Bližší určení lokality provede investor. Zemní práce se uvažují v celém úseku, kde jsou obruby vedena na rozhraní chodníku a travnatého pásu .

Sadové úpravy se pro tuto stavbu nepředpokládají.

V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 83 9061.

2.2.4. Mechanická odolnost a stabilita

Není předmětem stavby dotčena.

2.3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

2.3.1. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce chodníku bude navazovat na stávající síť pěších tras. Stavba přispěje mj. i k vyššímu komfortu pěší dopravy.

2.3.2. Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Rekonstrukce obrub a chodníku neklade žádné požadavky na napojení na stávající inženýrské sítě. Stávající podzemní i nadzemní vedení budou zachovány a respektovány.

2.4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

2.4.1. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby

Během výstavby bude částečně dotčen provoz pěší dopravy a dílčím způsobem i automobilové dopravy, provoz ale bude zachován po celou dobu stavby. V průběhu stavby budou zachovány stávající sjezdy na pozemky i jejich dopravní obsluha, průběh výstavby bude koordinován s požadavky na zachování příjezdu k stávajícím objektům. Pěší doprava bude v případě potřeby vhodným způsobem usměrněna.

Rekonstruovaný úsek chodníku se nachází na pozemcích ve vlastnictví města.

2.4.2. Negativní účinky stavby na životní prostředí

Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061, kácení, příp. ořez a přesadba bude prováděna odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

Rekonstrukcí chodníku nedojde ke změně v hlukových zátěžích z dopravy.

2.5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

2.5.1. Bezpečnost během výstavby

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. **Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.**

2.5.2. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu bude zajištěn dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

2.6. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

V rámci rekonstrukce budou respektovány provedené bezbariérové úpravy příčných pěších vazeb. V místech vstupů chodníků na vozovku budou obruby sníženy na max. 20mm nad úroveň vozovky. Stávající navazující prvky pro pohyb osob s omezenou schopností orientace budou zachovány v místech vstupů na vozovku budou tato místa opatřena varovným pásem š. 0,4m. Varovný pás bude veden podél obruby chodníku na rozhraní vozovky a ploch pro pohyb vozidel s výškou menší než 80mm.

2.7. Podklady pro vytýčení stavby

Podklady nejsou potřebné, protože rekonstrukce komunikace bude probíhat ve stávající trase a směrové, výškové i šířkové uspořádání se nemění.

3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1. Vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

3.1.1. Vedení a řízení veřejného provozu

Výstavba bude prováděna za omezeného provozu pěších a dále pak i vozidel. Pohyb pěších však nebude stavbou zásadně dotčen.

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví města Krnova, jako přístupové trasy pro příjezd techniky a materiálu bude sloužit příjezdové komunikace v řešeném území sídliště a návazné komunikační sítě.

3.1.2. Objížd'ky a dopravní značení

Vzhledem k malému rozsahu stavby zasahující do vozovky, nejsou objížd'ky pro automobilovou dopravu navrhovány, rekonstrukce bude probíhat za dílčího omezení provozu. Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro umístění značení po dobu stavby. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy ani schémata nejsou z důvodu možné variability postupu dodavatele součástí této dokumentace. Je na zhotoviteli jaký postup organizace výstavby zvolí a k tomu provede ocenění ve své nabídce.

3.2. Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

3.2.1. Věcný a časový postup prací

Uvažuje se s postupným průběhem výstavby po celém úseku. Stavba není podmíněna věcnou ani časovou koordinací s jinou stavbou či záměrem.

3.2.2. Přesun hmot, skládky materiálů

Lokalitu určenou k odvozu a uložení přebytečného materiálu určí investor.

3.2.3. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k charakteru výstavby není nutné napojení vlastní stavby na žádné inženýrské sítě. Případné napojení zařízení staveniště na elektro bude provedeno po předchozím souhlasu správce sítě, který si vyžádá zhotovitel stavby. S ohledem na charakter stavby, není vybudování zařízení staveniště striktně požadováno.

3.3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

3.3.1. Nakládání s odpady

Všechny odpady, které vzniknou při realizaci, budou odstraněny v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb. Zákon o odpadech a v souladu s prováděcí vyhláškou 503/2004 Sb.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton

17 02 01 dřevo

17 03 02 asfalt bez dehtu

17 05 01 zemina a kámen: - zemina
- kámen

Provizorní dopravní značky demontuje a převezme dodavatel stavby. Další materiál (betonové panely, apod.) v dobrém technickém stavu bude v maximální míře využit v rámci stavby. Případné ořezané větve, kácené keře a stromy budou použity pro kompostování. Součástí smlouvy mezi zhotovitelem a investorem bude rovněž i doklad o provedení ekologické likvidace stávajícího materiálu, kterou zajišťuje zhotovitel stavby.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor. V rámci nabídky dodavatele budou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

3.3.2. Ostatní vlivy na životní prostředí

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinná čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí.

Z hlediska ochrany životního prostředí přichází v úvahu omezení velmi hlučných procesů a procesů způsobujících vibrace pouze na dobu běžné pracovní doby a nutnost provádění prací jen v době od 7.00 do 19.00 hod.

3.4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k prostorovým podmínkám na vlastním staveništi lze provádět skladování materiálu pouze na plochách určených investorem stavby.

Protože výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště řádně označeno a osvětleno.

Po celou dobu výstavby musí být umožněn přístup záchranné zdravotnické služby a hasičů ke všem objektům v blízkosti stavby.

Dále je nutné po celou dobu výstavby zachovat příjezdy a přístupy do všech okolních objektů.

3.5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při stavebních pracích je nutno respektovat zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

Při provozu stavby musí zaměstnavatel respektovat zásady stanovené vyhláškou 309/2006, zvláště pak §2, odst. a, b, c, d, e, f, §3, §4, §5, hlava II a hlava III zákona.

Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení, které jednak bude informovat o provádění stavebních prací a dále zajistí oddělení prostoru stavby od vozidlové komunikace.

Bezpečnost stavby při jejím užívání je řešena v souladu s bezpečnostními předpisy jednotlivých zařízení ve stavbě umístěných.

Musí být zpracovány zásady BPOZ, pro něž obecně platí následující:

- a) Ochrana před úrazem elektrickým proudem je řešena v souladu s ČSN;
- b) Bezpečnostní vypínání elektrického zařízení jako celku je v rozvaděčích označeno bezpečnostní tabulkou "Hlavní vypínač – vypni v nebezpečí!";
- c) Ochrana elektrického vedení před mechanickým poškozením je provedena polohou, zákryty, panc. trubkami do výše 1,5 m;
- d) Ochrana vedení proti nadproudům je provedena dle ČSN 332000-4-43,4-473 pojistkami a jističi;
- e) K danému elektrickému zařízení provede montážní organizace výchozí revizi elektrického zařízení dle ČSN 331500,332000-1 a 332000-6-61 a vydá revizní zprávu;
- f) Obsluha a práce na elektrických zařízeních se provádí dle ČSN 343100-67;
- g) Elektrická zařízení budou opatřena bezpečnostními tabulkami a nápisy dle ČSN ISO 3864/018010;
- h) Pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech elektrickou energií stanoví doporučení ČES 00.02.94.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát na bezpečnost práce při stavebních pracích v prostoru kabelů VN, silových a sdělovacích kabelů. Dodavatel před zahájením doloží proškolení pracovníků z BOZP a PO.

B. VÝKRESOVÁ ČÁST

- PŘEHLEDNÁ SITUACE
- SITUACE STAVBY
- VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ