

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Oprava chodníku ulice Revoluční v Krnově

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Krnov

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob,

**Lesprojekt Krnov s.r.o. IČ 47976250
Revoluční 76
794 02 Krnov**

**Zpracovatel : Ing. Ladislav Řehka
Autorizace ČKAIT č. 1201206**

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území,

Město Krnov , kraj Moravskoslezský , k.ú. Krnov - Horní Předměstí

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

Jedná se o stávající úsek souběžně vedeného chodníku podél sil. I/45 - ul. Revoluční, nevznikají zde nově žádné zábory okolních pozemků. Pozemky jsou v majetku investora - Města Krnov.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),

**Délka úpravy cca 859 m
Šířky chodníků 1.8 - 5.0m**

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

c) věcné a časové vazby na okolí,

nejsou

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,

Lhůty výstavby budou upřesněny, vzhledem k vazbě na finance investora. Předpoklad r. 2018 , trvání stavby cca 4 měsíce.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Viz kapitola „Zásady organizace výstavby“.

Souhrnná technická zpráva

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu

Současný stav :

Pravostranná část začíná na ulici Revoluční v místě nově opraveného mostu přes železniční trať Krnov – Olomouc.

Vede v celé délce podél silnice I/45 a končí za křižovatkou vpravo (ulice Československé armády) Tento úsek má povrch převážně z esteticky nevhodných a poškozených betonových dlažeb 30x30 , zčásti z asfaltu (vjezdy a začátek úseku). Chodník je lemován žulovým obrubníkem při styku se silnicí I/45 a na druhé straně záhonovým obrubníkem nebo místními budovami.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Délka opravy chodníku je cca 859 m. Stávající šířkové uspořádání chodníku bude zachováno. Současně bude zachován i příčný sklon.

Bourací práce :

Stávající konstrukce chodníků v celém úseku úprav budou vybourány, včetně záhonových obrubníků mimo okraj silnice.

Vybourané dlažby 30x30 budou očištěny a vytříděny. Použitelné dlaždice (v soupisu prací je uvažováno na základě posouzení zástupce správce komunikací Města Krnova (TS Krnov) 60% použitelných dlaždic) budou uloženy na palety dodané zhotovitelem stavby a odvezeny na skládku TS Krnov – ulice Stará – uvažovaná odvozní vzdálenost 3km . Obdobně bude naloženo s vybouraným dlažebními kostkami z vjezdů - s výjimkou uložení na palety (žulové kostky budou na skládku uloženy volně). Ostatní vybourané hmoty – kusová i sypká suť budou uloženy na Městskou skládku – uvažovaná odvozní vzdálenost 5 km. Pouze odpady obsahující asfaltové složky – suti z bourání asfaltových krytů budou odvezeny na skládku v Horním Benešově – uvažovaná odvozní vzdálenost 17km.

Úpravy chodníků a vjezdů :

Budou zřízeny nové konstrukce i povrchy chodníků z betonových dlažeb zámkových tl. 60 mm, ohraničené žulovými obrubníky silnice, na straně jedné a záhonovým obrubníkem, fasádami domů, zídkami oplocením nebo oplocením na straně druhé. Vjezdy(chodníkové přejezdy), vesměs stávající, budou předlážděny bet. dlažbou tl. 80 mm, s odlišným barevným odstínem nebo strukturou povrchu a vymezeny vůči chodníku silničním obrubníkem. Místa pro přecházení i vjezdy budou upraveny dle ČSN 736110 a Vyhl. 369/2009, zejména co se použití prvků dlažeb pro nevidomé a bezbariérových úprav .

U vjezdů, které nemají charakter chodníkových přejezdů - živičný povrch, se uvažuje se zachováním povrchu z asfaltobetonu.

Zemní práce:

Zemní práce zahrnují ohumusování a zatravnění ploch zeleně. V případě potřeby sanace pláň (uvažována maximálně v rozsahu 50% výměry pláň vrstvou 250 mm ŠD), je v soupisu prací rovněž uvažováno s odstraněním nevhodné zeminy v tl. 250 mm v témže rozsahu.

Konstrukce vjezdů (chodníkových přejezdů) :

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D -1 - VI , podloží P III .

Míra hutnění vrstvy

Dlažba betonová zámková	tl. 80 mm	
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4	tl. 40 mm	70 MPa
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126).....</u>	<u>tl. 250 mm</u>	
Konstrukce celkem :	tl. 370 mm	30MPa(Pláš)

Konstrukce chodníků :

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D-1 - CH , podloží P III

	Míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová zámková	tl. 60 mm
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4	tl. 40 mm
<u>Podsyp ze štěrkodrti (ŠD_B 0/63.G_N.ČSN 736126).....</u>	<u>tl. 150 mm</u>
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm
	30MPa (Pláš)

Odvodnění :

Úsek silnice je odvodněn stávajícími vpustmi do kanalizace. Chodníky jsou odvodněny vesměs pomocí příčného sklonu do vozovky a potažmo do uličních vpustí.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je v souběhu se silnicí I/45.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Stavba omezí po určitou dobu pěší provoz v úseku. Chodci budou nuceni použít v době výstavby pouze dokončené nebo dosud nevybourané úseky chodníku nebo protější chodník podél ul. Revoluční.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Viz Zásady organizace výstavby

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb . Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci .Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nebudou vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem bude opatřen varovným pásem.

Jako přirozená vodící linie , tam kde chodník není v přímém souběhu s jinými přirozenými vodícími liniemi (fasády , zídky oplocení , vlastní oplocení bez zídek , bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku – na straně odvrácené od silnice , převýšený na výšku 60 mm . Na vjezdech bude tato vodící linie přerušena max. na délku 8 m .

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný pás (zámková dlažba s reliefní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby .

Místa pro přecházení budou upravena dle ČSN Z1 73 6110 čl. 10.1.3.6 , obr. 50 , při využití vodících pásů u míst pro přecházení situovaných v obloucích , šikmých a delších než 8 m

g) podklady pro vytyčení stavby.

Vzhledem k tomu , že stavební úpravy převážně kopírují stávající průběh obrubníků a chodníků, geodetické vytyčení jejich polohy není nezbytné. Výškově úpravy závisí na již zmíněných stavebních úpravách silnice.

Zásady organizace výstavby

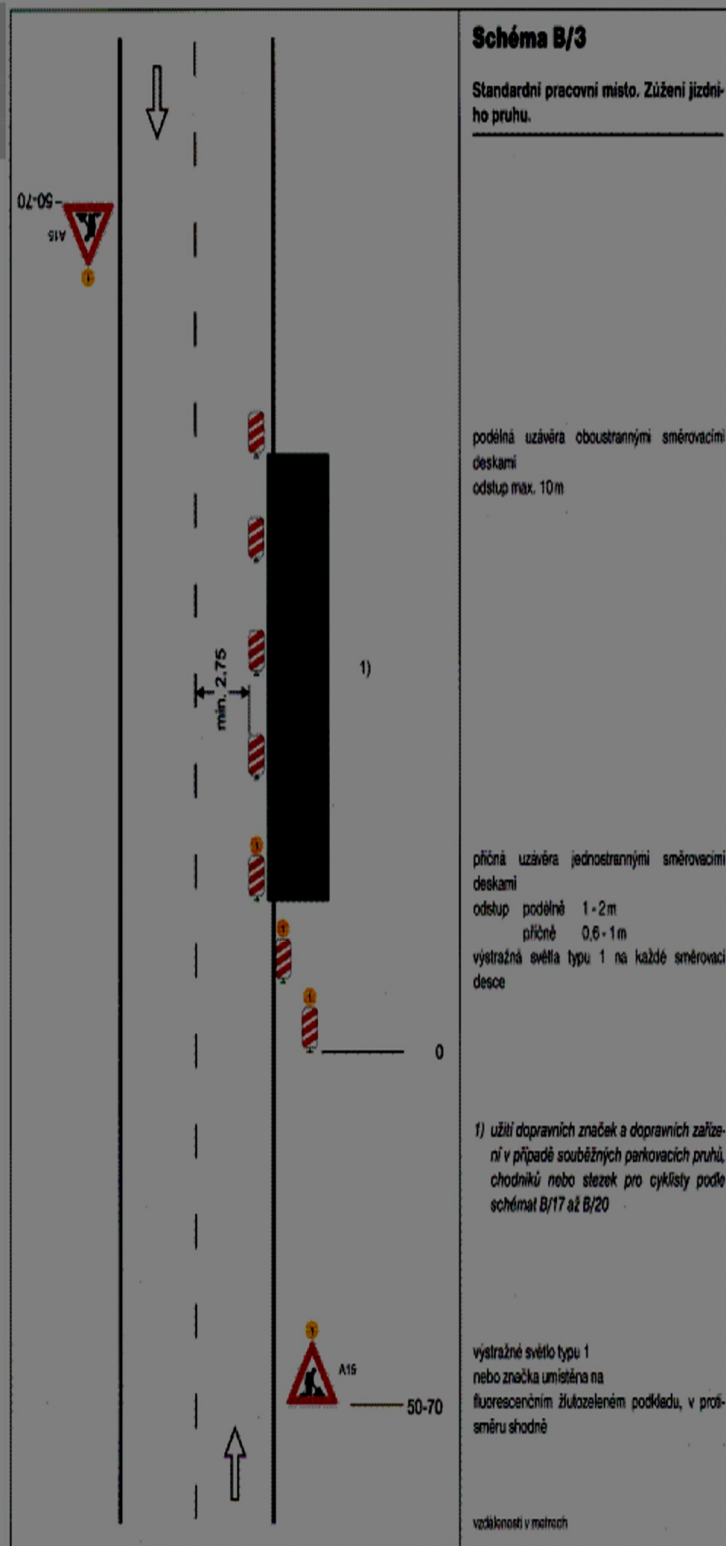
a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,

Stavba bude probíhat za provozu , při úpravě provozu přechodným dopravním značením .

Dojde obecně pouze k malému omezení provozu vozidel . Pěší provoz v úseku oboustranného chodníku bude po dobu stavby převeden na opačnou stranu silnice pomocí příčných zábran Z1 a tabulek s textem „Chodci přejděte na druhou stranu“

Při malém zúžení komunikace bude přechodné dopravní značení provedeno přiměřeně dle schématu B 3 dle TP 66.

TP 66 - Schéma B/3



b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,

Poklady a kryty budou naváženy přímo z lomu na trasu nebo ze stálé meziskládky dodavatele mimo obvod staveniště.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, zejména betonových prefabrikátů, které budou uloženy na skládkách určených investorem – viz kapitola Bourací práce.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Staveniště je tvořeno chodníkem a přilehlými jízdními pruhy resp. pásy zeleně.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Oprava chodníku ulice Revoluční v Krnově
A. Průvodní a technická zpráva

V Krnově 12/2017

Vypracoval : Ing. Ladislav Řehka

